



Malmö stad
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-12-21 kl 13:00-18:15
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Mohamed Yassin Rickard Åhman Persson
Justeringen	2024-01-03
Protokollet omfattar	§252

Underskrifter

Sekreterare Louise Lagerlund	
Ordförande Carina Nilsson Björn Gudmundsson, § 253
Justerande Mohamed Yassin Rickard Åhman Persson

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Farishta Sulaiman (M)
Magnus Olsson (SD)
Andréas Schönström (S)
John Roslund (M)
Frida Trollmyr (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Mohamed Yassin (MP)
Carin Gustafsson (V)
Josefin Anselmsson (M)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Emelie Nyman (C)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Sofia Hedén (S)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Boel Pettersson (V)
Amani Loubani (S)
Helena Nanne (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Linda Eklund (L)
Bengt-Göran Svensson (S)
Sadiye Altundal (V)
Håkan Fäldt (M)
Olga Krivtsova (S)
Juan-Tadeo Espitia (S)
John Eklöf (M)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Murad Bradostin (S)
Haqvin Svensson (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Surra Al Sakban (MP)
Sanna Axelsson (S)
Gunilla Ryd (V)
Malin Ahlström (M)
Håkan Ask (SD)
Arwin Sohrabi Nejad (S)
Sara Wettergren (L)
Linda Obiedzinski (M)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Jan Olsson (S)
Helena Grahn (M)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Anders Olin (SD)
Janne Grönholm (MP)
Albin Schyllert (M)
Hanna Sandberg (S) ersätter Anders Rubin (S)

Anders Nilsson (S) ersätter Sedat Arif (S)
 Marie Tanndal (S) ersätter Christina Wessling (S)
 Jenny Bengtsson (SD) ersätter Jacqueline Maly (SD)
 Stefan Claesson (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
 Nina Jakku (V) ersätter Emma-Lina Johansson (V)
 Lisa Stolpe (V) ersätter Showan Shattak (V)
 Marek Lakatos (V) ersätter Anfal Saad Mahdi (V)
 Isabel Enström (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
 Eva Christina Bertz (L) ersätter Roko Kursar (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Peter Johansson (S)
 Amanda Johannesson (S)
 Shaip Morina (S)
 Birgit Hansson (S)
 Sven-Erik Rasmusson (S)
 Neziya Rahman (S)
 Nicola Rabi (M)
 Ingrid Gunnarson (M)
 Bo Mats Brogren (M)
 Darko Simic (M)
 Niclas Röhr (M)
 Petra Lundgren (M)
 Nichlas Holmgren Gellersten (SD)
 Eva Hallén (SD)
 Patrick Angelin (SD)
 Joel Laguna Ascacivar (L)
 Kay Lennart Wictorin (C)
 Martin Molin (C)

Övriga närvarande

Louise Lagerlund (stadsjurist)
 Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
 Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
 Agnes Wemme (nämndsekreterare)
 Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
 Gun Norrback (systemförvaltare)
 Adrian Kasperczyk (politisk sekreterare (L))
 Amanda Lindblad (politisk sekreterare (MP))
 Aron Regnéll (politisk sekreterare (M))
 Bahhar Mohammadi Norén (politisk sekreterare (S))
 Charlotte Frank (politisk sekreterare (L))
 Hanna Backlund Ortman (politisk sekreterare (S))
 Hanna Jokel (politisk sekreterare (S))
 Markus Krook (politisk sekreterare (C))
 Matilda Klefström (politisk sekreterare (L))
 Oscar Rauer (politisk sekreterare (S))
 Sofie Valfridsson (politisk sekreterare (V))
 Ursula Savonius (politisk sekreterare (L))
 Vanessa Marko (politisk sekreterare (S))
 Åsa Maria Valdemarsson (politisk sekreterare (S))
 Manda Svärd (praktikant)

§ 252 Fordonsstrategi för Malmö stad

STK-2023-96

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing AB och miljöförvaltningen tagit fram en Fordonsstrategi för Malmö stad. Fordonsstrategins övergripande målsättning är en elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter till 2030, med en tillhörande laddinfrastruktur som möjliggör för detta. Kopplat till strategin finns också tydliggörande riktlinjer där bland annat ansvar och roller för stadens verksamheter tydliggörs.

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade under sommaren 2023 strategin till samtliga nämnder och bolag. Inkomna synpunkter finns sammanfattat i en till ärendet tillhörande remissammanställning. Nämndernas och bolagens respons på förslagen var över lag positiva, men vissa förtydliganden och justeringar föreslogs.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta Fordonsstrategi för Malmö stad att gälla från och med 1 januari 2024. Stadskontoret föreslår vidare att kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att besluta om nödvändiga ändringar av Fordonsstrategi för Malmö, samt att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen, att återkomma med förslag på revidering av ägardirektiv för Malmö Leasing AB för att spegla bolagets utökade uppdrag.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige antar Fordonsstrategi för Malmö stad att gälla från och med 1 januari 2024.
2. Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att besluta om nödvändiga ändringar av Fordonsstrategi för Malmö stad under förutsättning att dessa är av mindre principiell vikt.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att återkomma med förslag på revidering av ägardirektiv för Malmö Leasing AB för att spegla bolagets utökade uppdrag.

Beslutsgång

Sofia Hedén (S), John Roslund (M), Emelie Nyman (C), Eva Bertz (L) och Isabel Enström (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Magnus Olsson (SD) yrkar i första hand att ärendet återremitteras och att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att komplettera strategin med en fördjupad och bredare konsekvensanalys kopplat till de ekonomiska aspekterna och elförsörjningen samt analysera strategin ur ett hållbart beredskapsperspektiv och i andra hand avslag.

Anders Andersson (V) yrkar på följande tillägg till strategin:

Under punkt 2.2.2 "Grundläggande behovsanalys" ska meningen "Behovsanalysen vid inköp eller tecknande av leasingavtal måste överväga om lätta elfordon är ett lämpligt alternativ för ändamålet" läggas till.

Under punkt 2.1 "Ansvar och roller" ska meningen "Fordonsstrategen måste ha ett helhetsansvar för verksamhetens transportbehov, och ansvarar för att se till att fordonsflottan har en ändamålsenlig balans mellan lätta elfordon, bilar och andra typer av fordon" läggas till.

Sofia Hedén (S), Eva Bertz (L) och Isabel Enström (MP) yrkar avslag på Magnus Olssons (SD) yrkande om återremiss.

Sofia Hedén (S) och Eva Bertz (L) yrkar avslag på Anders Anderssons (V) tilläggsyrkande.

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

Ordföranden ställer först proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras enligt Magnus Olssons (SD) yrkande och finner att kommunfullmäktige beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer sedan proposition på bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut mot avslag och finner att kommunfullmäktige beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden ställer slutligen proposition på bifall till Anders Anderssons (V) tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunfullmäktige beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Till kommunfullmäktiges beslut har Anton Sauer (C) inkommit med ett särskilt yttrande. Det särskilda yttrandet intas som bilaga 7 till kommunfullmäktiges protokoll.

Mot kommunfullmäktiges beslut har Magnus Olsson (SD) inkommit med en gruppreservation. Reservationen intas som bilaga 8 till protokollet.

Mot kommunfullmäktiges beslut anmäler Anders Skans (V) gruppreservation.

Beslutet skickas till

Malmö stads nämnder och helägda bolag
Stadskontoret, Omvärld och näringsliv
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 231206 § 353 med särskilt yttrande (M+C) samt reservation (SD) och (V) Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till beslut KSAU 231127 § 572 Fordonsstrategi för Malmö stad
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 231127 Fordonsstrategi för Malmö stad
- Fordonsstrategi för Malmö stad
- Redogörelse internremiss Fordonsstrategi för Malmö stad
- Fritidsnämnden beslut 230921 § 139 med Särskilt yttrande (M)
- Remissvar från fritidsnämnden

- Funktionsstödsnämnden beslut 230925 § 95
- Remissvar från funktionsstödsnämnden
- Grundskolenämnden beslut 230925 § 145
- Remissvar från grundskolenämnden
- Arbetsmarknads- och socialnämnden beslut 230926 § 277 med muntlig Reservation (SD)
- Remissvar från arbetsmarknads- och socialnämnden
- Miljönämnden beslut 230927 § 152
- Remissvar från miljönämnden
- Servicenämnden beslut 230927 § 82 med Reservation (V)
- Remissvar från servicenämnden
- Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslut 230929 § 105
- Remissvar från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
- Förskolenämnden beslut 230927 § 128
- Remissvar från förskolenämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 230927 § 229 med Särskilt yttrande (M+C)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Tekniska nämnden beslut 230925 § 193 med Reservation (V)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen delegationsbeslut 231003
- Remissvar från gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen
- Överförmyndarnämnden beslut 230925 § 127
- Parkering Malmö AB beslut 231009 § 5 och 6
- Remissvar från Parkering Malmö AB
- Remissvar från MKB Fastighets AB
- Remissvar från Malmö Live Konserthus AB
- Remissvar från Boplats Syd
- Valnämnden beslut 230823 § 43
- Remissvar från valnämnden - avstår från att yttra sig
- Revisorskollegiet beslut 230830 § 94
- Remissvar från revisorskollegiet
- Beslut KSAU 230626 §333

Särskilt yttrande



Kommunstyrelsen 2023-11-06

Ärende 31. Fordonsstrategi för Malmö stad

Centerpartiet ser egentligen inte att den bästa lösningen är att kommunen äger och förvaltar det antal fordon som nämns i underlaget. Ett mer kostnadseffektivare sätt hade varit att låta marknaden stå för fordonsflottan och att Malmö stad upphandlar tjänsterna.

Kapitalbindningen blir då lägre och flexibiliteten att byta ut fordonen ökar. Eftersom mycket händer på området med fordon och mobilitet när det gäller innovation och ny teknik är det fel att kommunen binder upp resurser i fordon som om bara några år kan vara föråldrade.

En lösning kan också vara att Malmö stad hyr in sig i en extern bilpooltjänst där fördelen är att samnyttjandet mellan privatpersoner och tjänsteresor underlättas. Vi pratar mycket om att underlätta för delad mobilitet så att fordon kan användas mer och stå stilla mindre. Med denna lösning hade de bilar som Malmös personal använder på dagarna kunnat användas på kvällar och helger av Malmöborna, vilket inte är möjligt med dagens lösning.



Reservation

Kommunfullmäktige

Ärendenummer: STK-2023-96

Fordonsstrategi för Malmö stad

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta Fordonsstrategi för Malmö stad att gälla från och med 1 januari 2024. Stadskontoret föreslår vidare att kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att besluta om nödvändiga ändringar av Fordonsstrategi för Malmö, samt att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen, att återkomma med förslag på revidering av ägardirektiv för Malmö Leasing AB för att spegla bolagets utökade uppdrag.

Vi Sverigedemokrater ställer oss inte negativa till en fordonsstrategi för Malmö stad kopplat till elektrifieringen, i sak. Däremot menar vi att en sådan strategi måste beredas varsamt, noggrant och med eftertänksamhet. Vi saknar ett par områden i planen som vi menar måste finnas med, vilket föranleder vår grund för återremiss. Eftersom fullmäktige valde att inte bifalla vår grund för kompletteringar som vi menar är avgörande för om vi ska ställa oss bakom ärendet, så yrkade vi därmed avslå på förslaget i sin helhet.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna kommunfullmäktige besluta:

Att i första hand återremittera ärendet i enlighet med följande;

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att göra en fördjupad och bredare konsekvensanalys kopplat till de ekonomiska aspekterna, elförsörjningen, samt analysera strategin ur ett hållbart beredskapsperspektiv.

Att i andra hand avslå förslagen till beslut.

Då våra yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot besluten.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

2023-12-21