Malmö stad
**Miljöförvaltningen**

# Yttrande

Datum:
2026-09-14

Diarienummer:
MN-2026-8721

## Yttrande över remiss från Regionala utvecklingsnämnden om samråd Regionplan för Skåne 2045
**[STK-2026-1235]**

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

## Sammanfattning

Miljönämnden välkomnar förslag till aktualiserad Regionplan för Skåne 2045, men efterfrågar större förflyttningar framför allt när det gäller utvecklingen av grön- och blåstrukturer, en robust och diversifierad energiförsörjning samt förutsättningar för resurseffektiva och cirkulära flöden.

## Yttrande

Miljönämnden välkomnar att regionplanen har utvecklats med en tydligare struktur och riktlinjer för de fyra geografiska strukturerna. Nämnden ser samtidigt behov av att stärka planens vägledning inom flera områden och vill därför framföra följande synpunkter.

### Generella synpunkter

Miljönämnden anser att den ekologiska aspekten av hållbar utveckling borde stärkas, både i själva visionen, och i mål och riktlinjer genom att lägga större vikt på effektiv resursanvändning eller minskandet av ekologiska fotavtryck. Många av de ekosystemtjänster samhället är beroende av har sitt ursprung i en välfungerande natur.

Vidare anser miljönämnden att en del riktlinjer behöver förtydligas samt att en prioritering av riktlinjer hade gynnat implementeringen av regionplanen i kommunerna. Nämnden menar även att regionplanen är otydlig kring vilken påverkan riktlinjerna anses ha, det vill säga om riktlinjerna endast gäller för respektive områden, som pekas ut i plankartan och/eller temakartorna eller om de kan anses gälla generellt för Skåne.

### Transportinfrastruktur

Miljönämnden anser att regionplanen tydligare bör behandla behovet av regional samordning av transportinfrastruktur i de gränsöverskridande

transportstråken, bland annat mot bakgrund av Fehmarn Bält-förbindelsen och STRING-samarbetet. Det gäller såväl kapacitet och robusthet i vägnätet, inklusive behovet av förbifarter och alternativa vägförbindelser, som utbyggnaden av laddinfrastruktur för tunga transporter. Utvecklingen av laddinfrastrukturen behöver också samordnas med elnätets kapacitet och den regionala energiplaneringen.

Det är svårt att förutse hur mobilitets- och transportmönster förändras i framtiden. En aspekt som bör förtydligas i regionplanen är därför att den mobilitetsinfrastrukturen behöver ta höjd för större förändringar i färdmedelsfördelningen än vad man räknar med idag. Vidare anser miljönämnden att kollektivtrafiknoder även bör etableras där det finns större målpunkter för friluftsliv.

**Grön- och blåstruktur**

Regionplanen påpekar vikten av att skydda och bevara blågrön infrastruktur. Däremot saknas en ambition om att utöka och skapa nya kopplingar mellan grönområden. Medan strukturkartan visar tunna streck som skulle kunna utgöra korridorer mellan enskilda grönområden så saknas dessa i plankartan. Detta innebär att den önskade förflyttningen när det gäller gröna och blå miljöer blir liten jämfört med nuläget. Miljönämnden efterfrågar ett förtydligande av hur EU:s naturrestaureringsförordning har beaktats i regionplanens inriktning för grön- och blåstruktur.

Nämnden anser att det är svårt att förstå vad Region Skåne väljer att visa i kartorna. Regionplanen anger att områden med regionala värden pekas ut, men det framgår inte tydligt vilka kriterier som ligger till grund för urvalet. Till exempel pekas endast tre av Skånes åar ut. Det förblir otydligt på vilket sätt dessa tre åar har större regionalt värde än andra. Likaså nämns oexploaterad kust i både text och i riktlinjer, men saknas i det tematiska kartunderlaget.

Miljönämnden efterfrågar även en komplettering i temakartan vatten för att inkludera havet. Av andra kartor framgår information om till exempel områden för havsbaserad vindkraft. Vidare finns i havet lika värdefulla naturområden som på land. Skånes grundområden är till exempel viktiga för ålgräsängar och som uppväxtplatser för fisk vilket skulle kunna anses vara av regional betydelse. Miljönämnden anser även att förhållandet mellan regionplanen och havsplaneringen behöver förtydligas och harmoniseras, framför allt när det gäller områden för energiproduktion eller där det finns värdefull natur.

Miljönämnden anser att regionplanens riktlinjer för grön- och blåstruktur även bör tydliggöra strukturernas betydelse för regional beredskap och resiliens, särskilt när det gäller ekosystemtjänster och en långsiktigt hållbar

vattenförsörjning. Eventuellt skulle man kunna använda samma logik som för energizoner och etablera ”vattenzoner”, till exempel för återvätning, för att bibehålla vatten.

**Teknisk infrastruktur**

Miljönämnden menar att regionplanen skulle kunna bli tydligare på att Skånes energiinfrastruktur behöver stärkas genom att öka kapaciteten, robustheten samt att förbättra energistabilitet. Detta kan göras genom att förtydliga behovet av diversifiering för att stärka energiresiliensen genom att förtydliga rollen som biogas, energidelning, energigemenskaper och lagring eller återvinning av värme har utifrån ett regionalt perspektiv. Likaså utgör energieffektivisering en stor del i att göra energisystemet mer resilient. I linje med skärpta krav på effektivare energianvändning skulle regionplanen påpeka och efterfråga insatser hos skånska kommuner genom riktlinjer under teknisk infrastruktur

Miljönämnden anser att kriterierna för energizonernas lokalisering behöver förtydligas, liksom vad som avses med ”särskild hänsyn” inom vissa energizoner. Nämnden vill påpeka att det pågår ett intensivt arbete med att omvandla Malmö hamn till en energihamn med produktion av både förnybar energi och värme. Malmös hamn skulle därmed kunna klassas som en energizon. Utifrån ett beredskapsperspektiv skulle den regionala utvecklingen tjäna på att fler energizoner möjliggörs för riskspridning och diversifiering och därmed minska regionens sårbarhet.

Kapitlet om teknisk infrastruktur borde utökas med text och riktlinjer som främjar cirkulära flöden. Det finns stor potential för återanvändning av till exempel massor eller byggmaterial inom regionen. Regionplanen skulle kunna stödja etableringen och användningen av resurshubbar, eller liknande, vilket skulle medföra klimat- och resursvinster samt ökad resiliens och beredskap.

Ordförande Sofia Hedén