



Datum:

2026-08-28

Diarienummer:

MN-2026-7274

Yttrande gällande Vägen mot utfasning (SOU 2026:33) STK-2026-1068

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Miljönämnden konstaterar att utredningen och de föreslagna styrmedlen kan stärka Sveriges möjlighet att nå sina EU-åtaganden på klimatområdet och det långsiktiga klimatmålet till 2045, samtidigt som de har en positiv inverkan på stadens miljömål. Förvaltningen saknar styrmedel för ökad gång, cykel och kollektivtrafik från utredningen, att främja dessa transportslag ger även andra positiva samhällseffekter.

Nämnden ser mycket positivt på förslaget att öka reduktionsplikten och vill framhålla att föreslagna styrmedlen behöver vara långsiktiga och förutsägbara för att de ska kunna driva investeringar, teknikutveckling, innovation och näringslivets möjligheter att genomföra omställningen.

Nämnden välkomnar förslagen i utredningen med ansats att öka elektrifieringen av fordonsflottan i närtid, liksom för arbetsmaskiner, vilket kan bidra till minskade utsläpp från både transportsektorn och från bygg- och anläggningsverksamhet. Elbilspremien är en viktig del i att öka elektrifieringen av fordonsparken men borde utformas mer generellt och inte bara riktat till vissa delar av landet. Med dagens utformning av elbilspremien kan inte malmöbor ansöka, samtidigt har utvecklingen av andelen nya elbilar i Malmö stagnerat de senaste åren.

Nämnden bedömer att utredningens förslag om höjda anslag till energi- och klimatrådgivningens uppsökande rådgivning är väl motiverat. Malmö har goda erfarenheter av när rådgivarna jobbade med insatser på transportområdet och vill lyfta att det särskilt gäller stöd och information kring laddning i flerbostadshus. Nämnden vill samtidigt lyfta vikten av fortsatta statliga medel som exempelvis Klimatklivet, då investeringsstöd ofta är en nyckel från att realisera de potentialer som kan identifieras genom en rådgivning.

Ordförande

Sofia Hedén