



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-08-27 kl 13:00
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Anders Rubin (S) Anders Pripp (SD)
Justeringen	2026-09-09
Protokollet omfattar	§189

Underskrifter Sekreterare
Louise Lagerlund

Ordförande
Carina Nilsson (S)
Björn Gudmundsson
(S), § 177-180, Anja
Sonesson (M), § 190-
191

Justerande
Anders Rubin (S)
Anders Pripp (SD)

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Farishta Sulaiman (M)
Magnus Olsson (SD)
Nina Jakku (V)
Andréas Schönström (S)
John Roslund (-)
Mohamed Yassin (MP)
Carin Gustafsson (V)
Anders Rubin (S)
Roko Kursar (L)
Nicola Rabi (M)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Kay Wictorin (C)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Sofia Hedén (S)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Mubarik Abdirahman (S)
Boel Pettersson (V)
Stefana Hoti (MP)
Amani Loubani (S)
Helena Nanne (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Linda Eklund (L)
Bengt-Göran Svensson (S)
Håkan Fäldt (M)
Juan-Tadeo Espitia (S)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Bradostin (S)
Jörgen Grubb (SD)
Haqvin Svensson (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Håkan Ask (SD)
Sara Wettergren (L)
Linda Obiedzinski (M)
Anfal Mahdi (V)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Jan Olsson (S)
Helena Grahm (M)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Anders Olin (SD)
Janne Grönholm (MP)
Hanna Sandberg (S) ersätter Frida Trollmyr (S)
Anders Nilsson (S) ersätter Sedat Arif (S)
Marie Tanndal (S) ersätter Christina Wessling (S)
Peter Johansson (S) ersätter Sanna Axelsson (S)
Amanda Johannesson (S) ersätter Olga Krivtsova (S)
Shaip Morina (S) ersätter Arwin Sohrabi Nejad (S)

Ingrid Gunnarson (M) ersätter Albin Schyllert (M)
Mats Brogren (M) ersätter Malin Ahlström (M)
Darko Simic (M) ersätter John Eklöf (M)
Jenny Bengtsson (SD) ersätter Rickard Åhman Persson (SD)
Stefan Claesson (SD) ersätter Jacqueline Maly (SD)
Tobias Petersson (V) ersätter Showan Shattak (V)
Birgitta Ehlin (V) ersätter Lisa Stolpe (V)
Ana Maria Stuparich-Clementi (V) ersätter Sadiye Altundal (V)
Erik Hammarström (MP) ersätter Surra Al Sakban (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Nadjam-Ud-Din Malik (S)
Birgit Hansson (S)
Sven-Erik Rasmusson (S)
Neziya Rahman (S)
Danica Srnic (M)
Eva Hallén (SD)
Patrick Angelin (SD)
Kerstin Håkansson (V)
Anna Ljunggren (MP)
Eva Bertz (L)
Martin Molin (C)
Ewa Langerbeck (C)

Övriga närvarande

Nicklas Löfström (nämndsekreterare)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Louise Lagerlund (stadsjurist)

§ 189 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

STK-2025-999

Sammanfattning

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har lämnat en motion om att utreda införande av trängselskatt i Malmö. Trängselskatt syftar till att minska trängseln i stadstrafiken. Det är riksdagen som slutligen beslutar om en eventuell trängselskatt ska införas.

Förslaget har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttranden. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till beslut baserat på inkomna yttranden.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige anser motion av Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V), om att utreda att införande av trängselskatt i Malmö, besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Yrkanden m.m.

Andréas Schönström (S) och Stefana Hoti (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut om att anse motionen besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Tobias Petersson (V) yrkar bifall till motionen.

Anders Pripp (SD) och Håkan Fäldt (M) yrkar avslag på motionen.

Under överläggningen i ärendet yttrar sig även Anton Sauer (C).

Beslutsgång

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

Ordföranden ställer proposition på bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut om att anse motionen besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet mot bifall till motionen och avslag på motionen finner att kommunfullmäktige beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler Anders Skans (V) gruppreservation som samtliga ledamöter i Vänsterpartiet ställer sig bakom.

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler Håkan Fäldt (M) gruppreservation som samtliga ledamöter i Moderaterna ställer sig bakom.

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler Magnus Olsson (SD) gruppreservation som samtliga ledamöter i Sverigedemokraterna ställer sig bakom.

Till kommunfullmäktiges beslut i ärendet har Anton Sauer (C) inkommit med ett särskilt yttrande som samtliga ledamöter inom Centerpartiet ställer sig bakom. Det särskilda yttrandet intas som bilaga 1, § 189 till kommunfullmäktiges protokoll. 6

Beslutet skickas till

Gunilla Ryd (V)
Tobias Petersson (V)
Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 260506 §204 Reservation (V), (M), (SD), Särskilt yttrande (C) Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö
- Förslag till beslut KSAU 260330 §229 med muntlig reservation (M) Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260330 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251120 §346 muntlig Reservation (V) och Särskilt yttrande (C)
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 248 Reservation (SD) muntlig reservation (M) Reservation (V)
- Miljönämnden beslut 250925 § 184 Reservation (M), (SD) och (V)
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Remissvar tekniska nämnden
- Tjänsteskrivelse miljöförvaltningen
- Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-03-17

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö STK-2025-999

Sammanfattning

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har lämnat en motion om att utreda införande av trängselskatt i Malmö. Trängselskatt syftar till att minska trängseln i stadstrafiken. Det är riksdagen som slutligen beslutar om en eventuell trängselskatt ska införas.

Förslaget har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttranden. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till beslut baserat på inkomna yttranden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser motion av Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V), om att utreda införande av trängselskatt i Malmö, besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö
- Miljönämnden beslut 250925 § 184 Reservation (M), (SD) och (V)
- Tjänsteskrivelse miljöförvaltningen
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 248 Reservation (SD) muntlig reservation (M) Reservation (V)
- Remissvar tekniska nämnden



- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251120 §346 muntlig Reservation (V) och Särskilt yttrande (C)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260330 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-03-30

Kommunstyrelsen 2026-05-06

Kommunfullmäktige 2026-05-28

Beslutet skickas till

Gunilla Ryd (V)

Tobias Petersson (V)

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har lämnat en motion om att utreda införande av trängselskatt i Malmö och hur en sådan skulle kunna bidra till att nå Malmö stads miljömål. Motionärerna anför bland annat att trängselskatt redan finns i Göteborg och Stockholm. Biltrafiken i Stockholms innerstad har minskat med cirka 20 procent vilket har lett till kortare restider, förbättrad framkomlighet för både bilister och kollektivtrafik samt till förbättrad luftkvalitet, med lägre halter av kväveoxider och partiklar. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt behörig nämnd att utreda hur en trängselskatt skulle kunna införas i Malmö och hur den kan bidra till stadens miljömål.

Internremiss

Ärendet har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttrande.

Miljönämnden

Miljönämnden framför att syftet med trängselskatt och de effekter på miljön som förslaget kan generera är positiva. Miljönämnden gör dock bedömningen att en utredning om trängselskatt i nuläget inte är motiverad eftersom det kommunala handlingsutrymmet är begränsat. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer från (M), (SD) och (V).



Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden framför att trängselskatt eller trängselavgift är ett av flera möjliga verktyg för att stödja stadens miljömål såsom en mer hållbar färdmedelsfördelning. Det kan vara ett verktyg för att minska trängsel och biltrafikens negativa effekter i staden, men också vara ett sätt att finansiera annan infrastruktur. Stadsbyggnadsnämnden framför att det är tekniska nämnden som ansvarar för kommunens trafiksystem och trafikinfrastruktur. Stadsbyggnadsnämnden hänvisar ett beslut om att utreda införandet av trängselskatt till tekniska nämnden. Stadsbyggnadsnämnden lämnar därför yttrande utan eget ställningstagande till motionen.

Reservation från (V) och särskilt yttrande från (C).

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden framför att om trängselskatt införs kan det vara ett av alla de verktyg som förvaltningen kan titta på för att hantera trafikströmmar i, från och till staden. Detta mot bakgrund av de problem som skapas av trafikträngsel under de mest intensiva pendlingstimmarna, in och ut ur staden, men även i vissa stråk inom staden. Tekniska nämnden tar upp att en trängselskatt skulle kunna utgöra en finansieringskälla för framtida investeringar i infrastruktur, underlätta för kollektivtrafikens framkomlighet samt öka möjligheten att förlänga livslängden på befintlig infrastruktur. Tekniska nämnden påpekar dock att det är riksdagen som slutligen beslutar om att eventuell trängselskatt ska införas i Malmö. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Reservationer från (SD), (M) och (V).

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning om att motionen bör anses besvarad.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med vad som framförs i ärendet.

För information så benämns miljönämndens remissvar som "tjänsteskrivelse".

Ansvariga

Isabelle Henningsson Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör