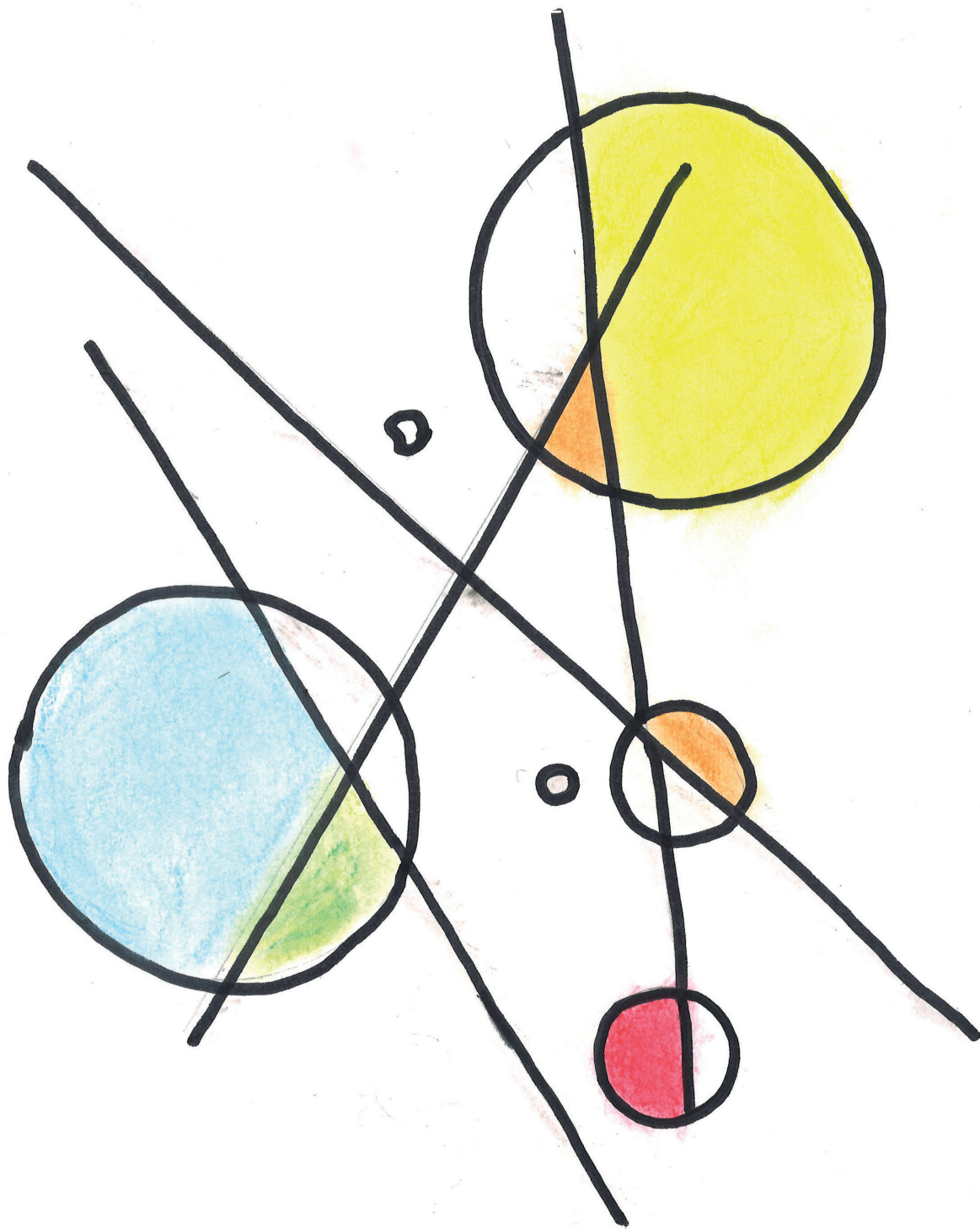




Burlövs
kommun



Energiplan 2027–2030

Samrådshandling





Tyck till om Burlövs kommuns nya
energiplan!

www.burlov.se/energiplan2030

Innehållsförteckning

1. Inledning.....	4
2. Utveckling i kommunen med bäring på energiplanering	8
3. Tillförsel, distribution och användning	10
4. Klimatperspektiv.....	19
5. Energiberedskap.....	22
6. Framtidsbild.....	24
7. Övergripande utvecklingsinriktning och åtgärder för ett hållbart energisystem	26
8. Uppföljning och fortsatt arbete	34
9. Hur energiplanen uppfyller lagkrav	35
10. Strategisk miljöbedömning.....	36
Bilaga 1 – Energibokslut	38
Bilaga 2 – EPBD.....	40
Bilaga 3 – Resultat från näringslivsenkät	41
Bilaga 4 – Kulturskolan tecknar energi	44

1. Inledning

Bakgrund

Behovet av energiplanering grundar sig i att flera samtida energirelaterade utmaningar behöver hanteras parallellt och strukturerat. Energiförsörjningen är sårbar inför förändringar i omvärlden. På senare tid har sådana förändringar genererat effekt- och kapacitetsbrist, hot om frångående, höga elpriser som generellt begränsat utvecklingsmöjligheterna. Energisystemet har även uppenbara hållbarhetsproblem, varför den pågående klimatomställningen, för att möjliggöra skiftet bort från fossila bränslen, ställer stora krav på förändring av systemet.

Framtagandet av en energiplan grundar sig delvis i lagstiftning. I enlighet med Lagen om kommunal energiplanering (SFS 1977:439) ska varje kommun ha "en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen".

Syfte

Syftet med energiplanen är att Burlövs kommun ska:

- bidra till ett hållbart, effektivt och motståndskraftigt energisystem för sina medborgare
- bidra till att internationella, nationella, regionala och lokala åtaganden inom energi uppfylls
- uppfylla lagen om kommunal energiplanering.

Mål

Med hänsyn till regionala, nationella och europeiska energi- och klimatpolitiska mål¹ har ett antal generella mål formulerats. Målen, som visas i figur 1, anger inriktningen och ramarna för Burlövs kommuns arbete med energi.

Rådighet

I arbetet för att uppfylla målen ska kommunen använda sin direkta och indirekta rådighet enligt nedan.

Direkt rådighet

- Kommunens fastigheter
- Kommunens fordon
- Kommunens verksamheter

1. De nationella klimat- samt energipolitiska målen, Skånes klimatmål, effektmålet inom Skånes effektkommission, klimat- och energimålen i EU.

Energianvändningen i kommunen ska minska (per invånare) samt bli mer effektiv

Kommunen ska bidra till att Skånes självförsörjningsgrad av eleffekt respektive gas ökar

Tryggheten och robustheten i kommunens energiförsörjning ska öka

Andelen fossilfri energi i energianvändningen i kommunen ska öka

Figur 1 Burlövs kommuns energimål

Indirekt rådighet

- Fysisk planering
- Upphandling
- Dialog, samverkan, rådgivning

Koppling till andra styrande dokument

Översiktsplan 2045

Burlövs kommuns översiktsplan² är utgångspunkten för den fysiska planeringen i kommunen. Den konkretiserar flera energirelaterade angelägenheter så som lämpliga områden för produktion av solbaserad värme eller el. På så sätt kompletteras energiplanen av denna.

2. Burlövs kommun (2025). Översiktsplan 2045 – Antagandehandling 2025-09-29.

Miljöprogram 2030

Miljöprogram 2030¹ är Burlövs kommuns miljöstrategiska styrdokument. Flera klimatmotiverade energåtgärder inryms i programmets fokusområden Hållbar konsumtion och produktion samt Ren luft – Hållbara transporter. Energiplanen och miljöprogrammet kompletterar varandra och överlappar endast där ett behov av förtydligande identifierats.

Energi- och klimatstrategi för Skåne

Energi- och klimatstrategi för Skåne² och de åtgärder som föreslås i denna är granskade och införda i denna energiplan i den utsträckning som bedömts lämplig avseende relevans för, och genomförbarhet, i kommunen.

Samverkan och intressenter

Energiplanen har formats genom extern och intern samverkan, inspel via enkät samt politisk styrning.

Externa aktörer

E.ON elnät (Stefan Oldin), E.ON fjärrvärme (Jan Risberg & Mårten Rundgren), Nordion energi (Liselott Klintberg), Länsstyrelsen Skåne (Johannes Elamzon), Energikontor Syd (Gustaf Wiklund, Göran Gustavsson, Annica Owesson och Roger Gunnarsson), Burlövs Bostäder (Per Svensson).

Näringslivet

Enkätundersökning med 52 respondenter. Se bilaga 3.

Funktioner i kommunen

Miljöstrateg (Love Frykman), Upphandlingsstrateg (Mari Stanfield), planhandläggare (Matilda Kursis), projektledare (Ahrne Christiansson, Sasa Milosevic), trafikengör (Albin Carlsson), driftschef (Mats Rosberg), fastighetsförvaltare (Burim Suleymani), beredskapssamordnare (Oskar Karlsson), miljöinspektör (Madeleine Hersenius, Fredrik Nilsson), kostchef (Ola Moberg), mark- och exploateringsstrateg (Johan Stein), energi- och klimatrådgivare (Joakim Nytorpe), plan- och exploateringschef (Gabriel Barrioz), miljö- och byggchef (Kristina Prah), samhällsbyggnadschef (Elin Persson), kanslichef (Charlotta Wemme).

Politisk styrgrupp

Den politiska styrningen har utgått ifrån en politisk styrgrupp bestående av samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott: Nils Holmqvist, Hans-Åke Mårtensson, Lars-Göran Larsson, Laszlo Pataki, Mats Olsson, Arne Andersson, Christer Swahn och Lars-Göran Larsson.

Kulturskolan

Under våren 2026 genomfördes en workshop tillsammans med elever från Kulturskolans bild- och formverksamhet. Syftet var att utforska hur barn och unga föreställer sig energi – både i konkret och abstrakt form. Genom samtal och kreativt skapande tog eleverna fram bilder som speglar deras tankar om vardaglig energianvändning till framtidens lösningar.

Några av barnens bilder är med som illustrationer i Energiplanen och arbetet i sin helhet kan ses i bilaga 4. Bidragen ger en visuell och lekfull dimension till planens innehåll och lyfter barnens perspektiv som en viktig del i kommunens fortsatta arbete med energi- och hållbarhetsfrågor.

Övriga medverkande

Korrektur, inspel, mm: Marie Divoux, Adrian Edlund, Fanny Jacobsson.

1. Burlövs kommun (2021). Miljöprogram 2030

2 Länsstyrelsen Skåne (2025). Klimat- och energistrategi för Skåne 2025–2030.

Hur ska planen användas

Energiplanen är framtagen för att ge kommunen, dess verksamheter och samarbetspartners ett gemensamt underlag i arbetet med energifrågor. Kapitlen fram till och med kapitel 6 beskriver kommunens energisystem, nuläge, utmaningar, möjligheter och behov av förflyttningar. De syftar till att ge en tydlig bakgrund och förklara varför de prioriteringar som görs i planens avslutande del är nödvändiga.

Det är kapitel 7 som utgör planens kärna och som ska användas i den praktiska planeringen. Där finns kommunens mål, strategier och åtgärder samlade. Kapitel 7 är därför den del som alla ansvariga verksamheter ska utgå från vid genomförande, uppföljning och integrering av energiarbetet i ordinarie arbets- och planeringsprocesser.

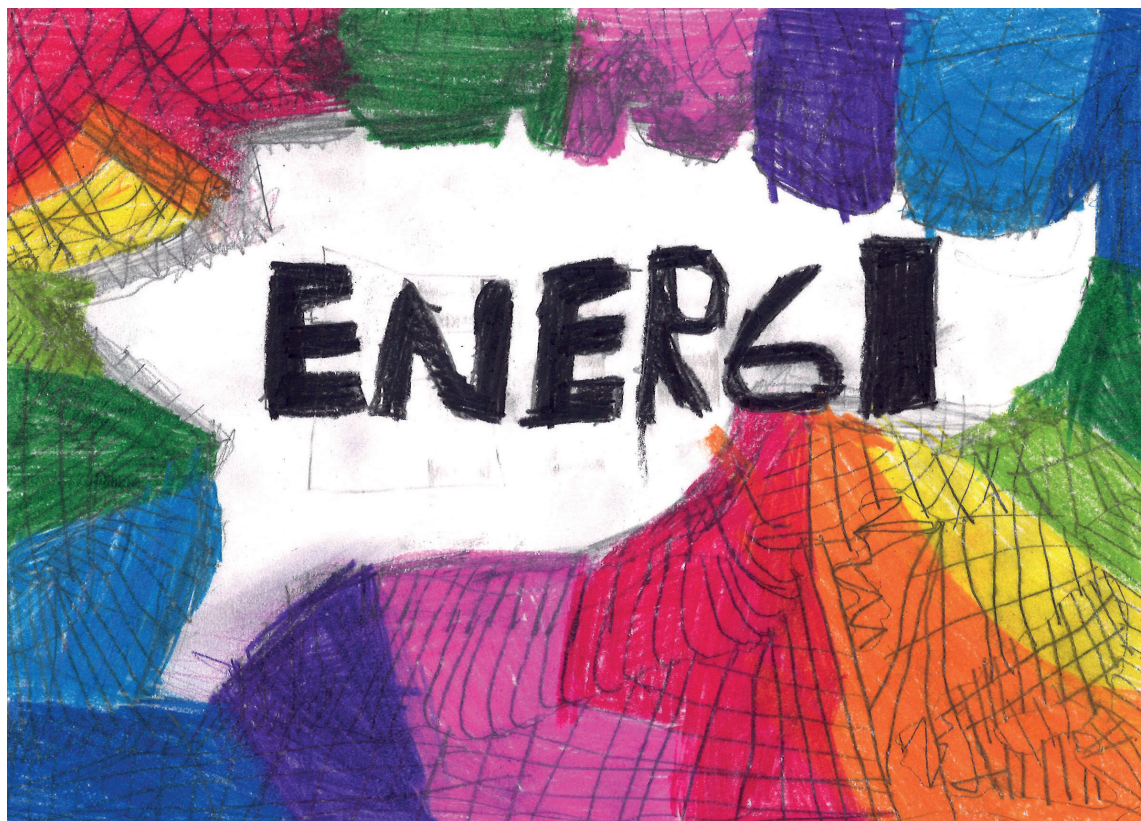
Genomförande av åtgärder

Respektive nämnd har det övergripande ansvaret för energiplanering i den egna verksamheten. Respektive verksamhets chef ansvarar för att energiplanen kontinuerligt lyfts i budget- och verksamhetsplanering, samt för att medel äskas för genomförande av åtgärder.

Energibegrepp

I energiplanen används olika energienheter beroende på vad som är mest relevant i sammanhanget. Mindre energimängder beskrivs ofta i kilowattimmar (kWh), medan större system eller årsproduktion kan anges i megawattimmar (MWh) eller gigawattimmar (GWh). Nedan finns en översikt som visar hur dessa enheter förhåller sig till varandra och ger exempel som underlättar förståelsen.

Enhet	I wattimmar (Wh)	Exempel
Wattimme (Wh)	1	LED-lampa (1 W) lysande i en timme
Kilowattimme (kWh)	1 000	1 Diskmaskinsdiskning
Megawattimme (MWh)	1 000 000	1 månads hushållsel för villa
Gigawattimme (GWh)	1 000 000 000	Årsförbrukning för 50 eluppvärmda villor





2. Utveckling i kommunen med bäring på energiplanering

Befolkning, bostäder och industri

Burlövs kommun har haft en kraftig befolkningstillväxt under det senaste decenniet och har nu strax över 20 000 invånare (2024). Enligt befolkningsprognosen från 2024¹ beräknas invånarantalet öka till cirka 23 500 år 2030 och närmare 37 000 år 2054. En sådan utveckling medför konsekvenser för kommunens energisystem i form av ett ökat energibehov, men också stora möjligheter att effektivisera energianvändningen.

Befolkningsutvecklingen hänger nära samman med bostadsutbyggnaden i kommunen. Enligt befolkningsprognosen från 2024 beräknas cirka 900 bostäder i olika upplåtelseformer vara färdigställda till 2030, främst i det nya området Kronetorp och kring Burlöv C. Fram till 2054 förväntas ytterligare cirka 6 000 bostäder byggas. En växande befolkning medför också ett ökat behov av samhällsservice, såsom skolor och sportanläggningar. Sammantaget ökar energibehovet i kommunen.

Utvecklingen av industri och näringsliv i kommunen präglas av att den är belägen i en storstadsregion med högt exploateringsstryck. Samtidigt har kommunens stora industri, sockerbruket, succesivt avvecklats för att år 2025 helt upphöra med verksamhet. Akzo nobel är den största av de kvarvarande industrierna.

Infrastruktur

Burlövs kommun är starkt präglad av statlig infrastruktur. Motorvägarna E6 och E22 samt Södra stambanan passerar genom området. Sedan nyligen har Burlöv station, blivit ett stopp för Öresundstågen och därigenom en central knutpunkt för pendel- och regionaltåg. Kombinationen av motorvägar och järnvägar förbättrar tillgängligheten och underlättar för både invånare och företag.

Kommunen spelar även en viktig roll för energiinfrastrukturen i Skåne. Flera större elledningar och distributionsnät löper genom kommunen. Detta

är avgörande för att säkerställa en stabil elförsörjning till både Burlöv och närliggande kommuner, särskilt i takt med ökad elektrifiering och växande energibehov. Även stamnätet för gas är förlagt genom kommunen vilket medför goda möjligheter för anslutning av distributionsnät.

Energibolag

Burlövs kommun har varken eget energibolag eller någon betydande egen elproduktion, och saknar därför den rådighet över energiplanering som hade kommit med sådant ägande.

Detta gäller även Malmö stad, som dock har beslutat att bilda det helägda bolaget Malmö Energi och Hållbarhet AB med syfte att stärka kommunens kontroll över energiförsörjningen och driva investeringar inom sol, vind och annan förnybar elproduktion. Detta initiativ kan vara positivt även för Burlöv ur flera energiperspektiv. Malmös satsning kan leda till ökad lokal elproduktion och därmed minskat beroende av extern elimport. Den nya aktören kan också möjliggöra samarbeten över kommungränser, till exempel genom gemensamma energiprojekt eller energigemenskaper, vilket skulle gynna Burlöv genom investeringar i lokal infrastruktur och förnybar energi. I ett längre perspektiv kan detta bidra till ökad prisstabilitet, högre leveranssäkerhet och mer robusthet i det regionala elsystemet.

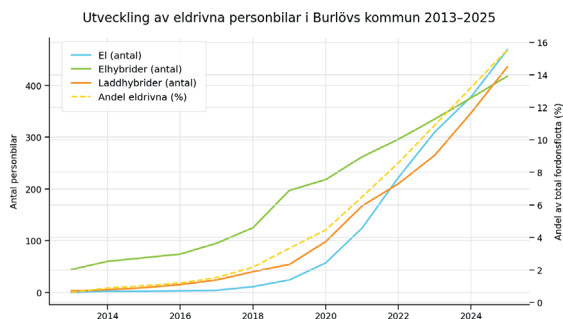
Laddinfrastruktur och elfordon

Det senaste decenniet har det skett en kraftig ökning av antalet laddbara personbilar i Burlöv. Från nära 0 2013 till drygt 700 år 2024 (se figur 1). Andelen laddbara fordon i personbilsflottan låg 2024 på strax under 9 procent lokalt i kommunen, något lägre än riksgenomsnittet på 13,5 procent². Även laddbara lastbilar har ökat i antal (se figur 2). Andelen som är laddbara är drygt två procent av det totala beståndet i kommunen, både avseende lätta och tunga lastbilar.

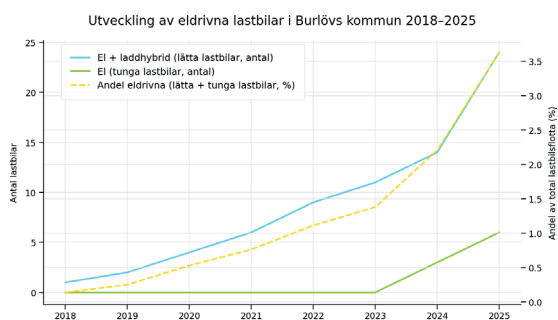
1 WSP (2024). *Befolkningsprognos – Burlövs kommun 2024-2054*.

2 Trafikanalys. (2026). *Fordon på väg. (websida)*.

Den nationella trenden är att andelen laddbara fordon fortsätter att öka, även om prognoserna går isär avseende i vilken hastighet detta kommer att ske¹.



Figur 1 Utveckling av antalet laddbara personbilar i Burlövs kommun 2013-2024.



Figur 2 Utveckling av antalet laddbara lastbilar i Burlövs kommun 2018-2025.

Laddinfrastrukturen i kommunen består av både publika och privata laddpunkter som ägs och drivs av olika aktörer, såsom laddoperatörer, fastighetsägare och företag. Laddpunkterna är anslutna till det lokala elnätet, som ägs och drivs av E.ON Energidistribution.

2.5 Klimatförändringar

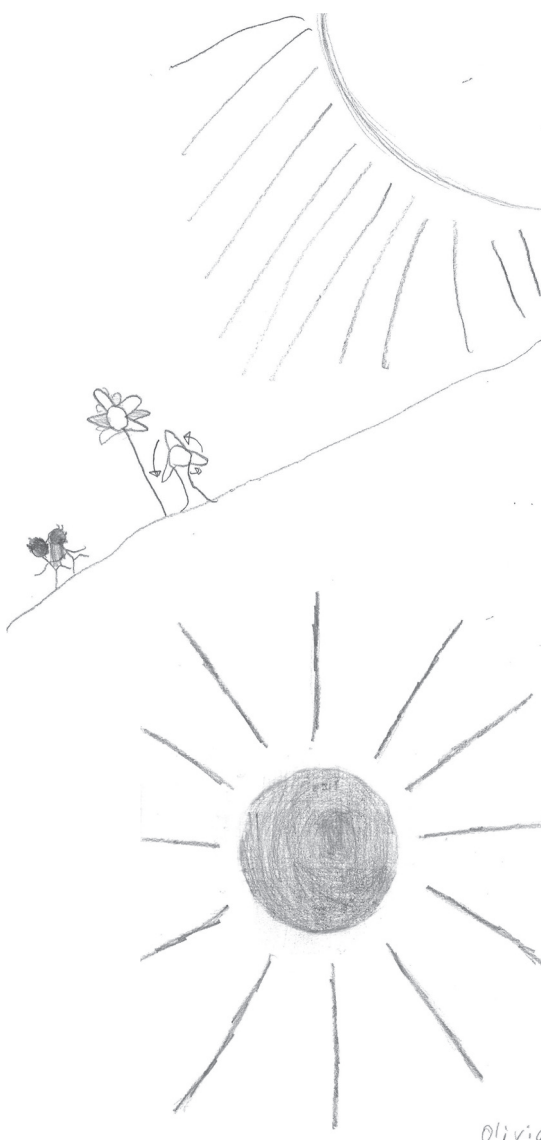
Klimatförändringen är en närmast oöverblickbar utmaning för samhället. Den påverkar och kommer i allt högre grad att påverka en lång rad områden, så som ekosystem, folkhälsa, ekonomi, infrastruktur och säkerhet. I detta sammanhang redogörs dock endast för de delar som är direkt relevanta för kommunens energiplanering.

Det varmare och mer nederbördsrika klimatet medför flera konsekvenser som påverkar energisystemet i Burlövs kommun. Bland de viktigaste utmaningarna märks ökade vattenflöden, högre havs- och grundvattennivåer samt fler intensiva regnhän-

delser. Dessa förändringar innebär att risker kopplade till översvämningar måste beaktas som en del av energisystemets säkerhet och robusthet.

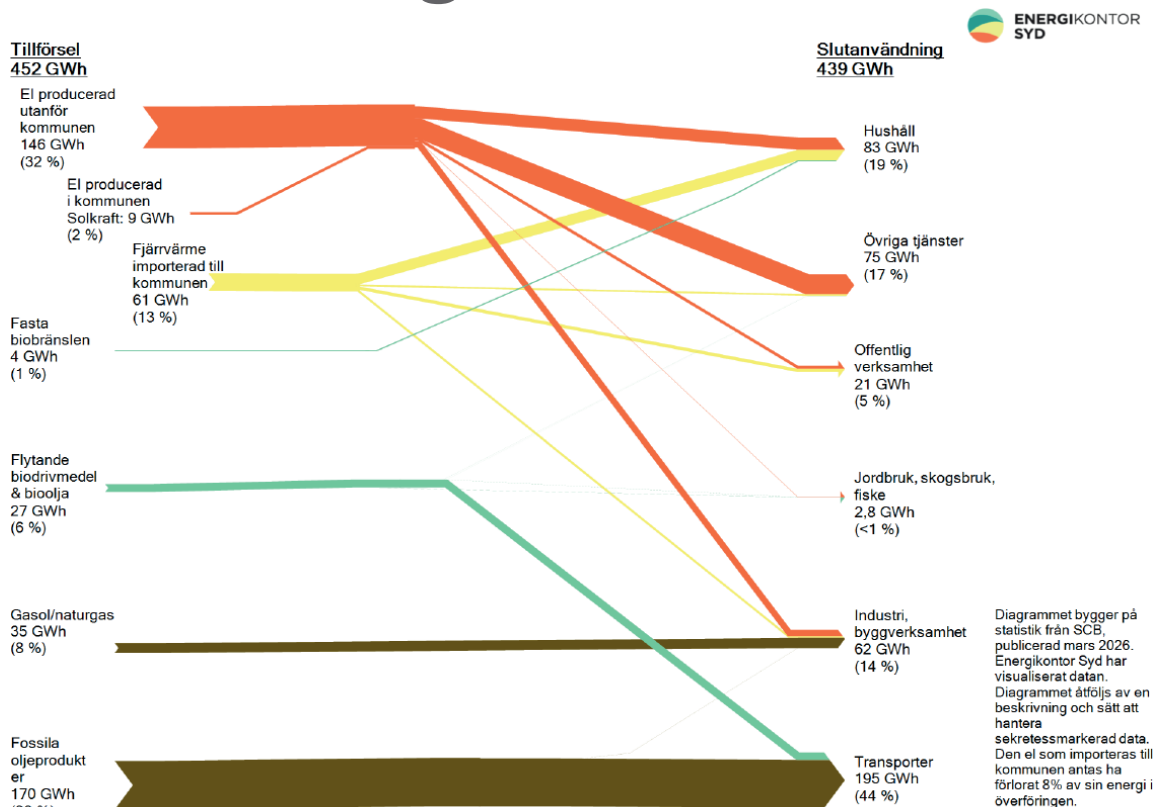
Samtidigt kan ett varmare klimat minska behovet av uppvärmning under delar av året, men samtidigt öka behovet av kylning och luftkonditionering. Detta kan påverka den totala energianvändningen och förändra belastningen på elnätet.

Indirekt påverkar klimatförändringarna, och de lösningar som tillämpas för att minska utsläppen av växthusgaser, ett ökat fokus på till exempel elektrifiering, vilket innebär ett skifte i tillförsel, distribution och användning av energi.



¹ Mobility Sweden. (2025). Ny prognos från Mobility Sweden visar på lägre takt i elektrifieringen till 2030. (pressmedelande).

3. Tillförsel, distribution och användning



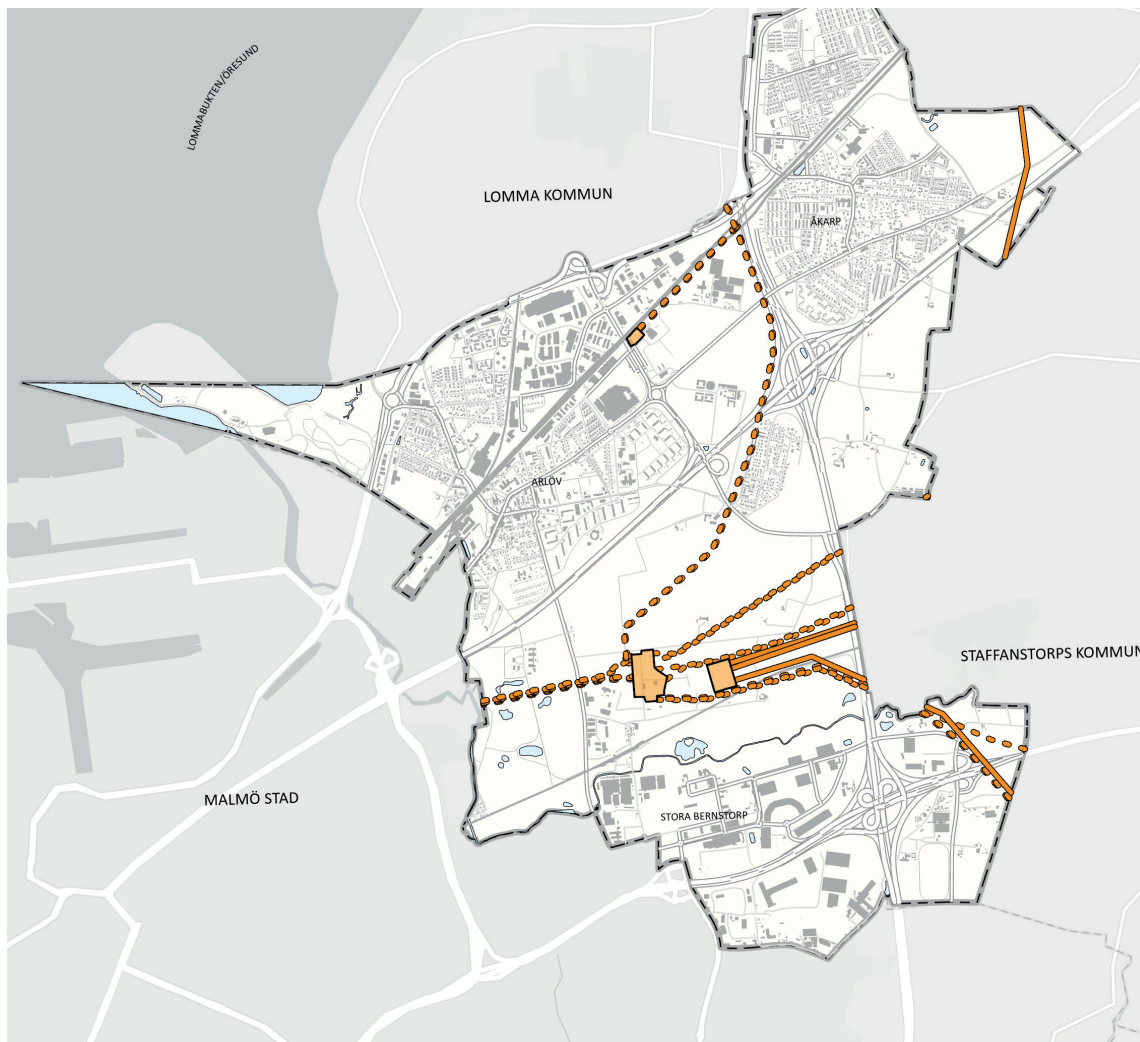
Figur 3 Energiflöden i Burlövs kommun 2024.

Energibalans

Figur 3 visar energiflöden i Burlövs kommun under 2024. Diagrammet visar att kommunen är mycket importberoende samt att den största energianvändningen är kopplad till el, fossila oljeprodukter (bensin och diesel) samt fjärrvärme, medan de största ändamålen är transporter, hushåll och övriga tjänster (verksamhetsområden, kontor).

Diagrammet är baserat på Statistiska centralbyråns årliga energistatistik¹. Statistikens territoriella avgränsning innebär att energianvändningen hos de fordon som passerar kommunen på motorvägar är medräknad. Energidata är i olika utsträckning belagd med sekretess, vilket innebär vissa begränsningar. Bland annat framstår det i diagrammet som att industrin är den enda användaren av gas.

¹ SCB (2026). Kommunal och regional energistatistik. Statistiska centralbyrån.



Figur 4 Karta över stam- (heldragen) och regionnät (punktad).

El

El produceras genom att andra energiformer, som rörelseenergi i vatten och vind, kemisk energi i bränslen eller kärnenergi, omvandlas till elektrisk energi. Den är energi som överförs genom rörelse av elektriska laddningar och används för att driva apparater, producera ljus, värme och mekaniskt arbete.

Tillförsel

Tillförseln av el 2024 uppgick till cirka 146 GWh, huvudsakligen importerad via Nord Pool. Lokal solkraftsproduktion motsvarade cirka 2,5 procent av tillförseln. Elproduktionen i Skåne utgörs främst av kraftvärme, vindkraft och solceller. I vårt elområde (SE4) är elanvändningen ungefär fyra gånger större än produktionen, vilket gör både kommunen och regionen starkt beroende av import. Den el som importeras via Nord Pool har en mix bestående av ungefär 77 procent förnybart, 18 procent kärnkraft och 5 procent fossila bränslen.

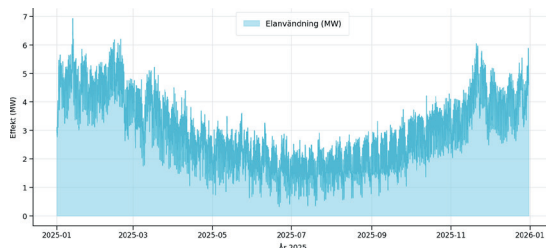
Distribution

Lokalnätet i Burlöv ägs och drivs av E.ON Energidistribution. Likaså regionnätet. Stamnätet ägs av Svenska kraftnät. Se figur 4 för karta över stam- och regionnät.



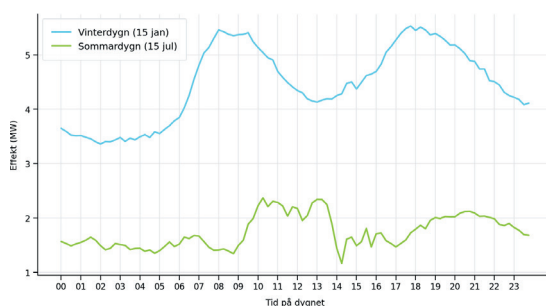
Användning i kommunen

Elanvändningen över året varierar efter årstid (se figur 5). Under den timmen med störst effektbehov under 2025, en kall dag i januari, användes drygt 6.6 MWh.



Figur 5 Elanvändning över året 2025, kvartsvärden.

Användningen av el skiljer sig kraftigt åt mellan årstiderna (se figur 6), med en betydligt högre lägst nivå under vintern än under sommaren.



Figur 6 Elanvändning i Burlövs kommun, sommar- respektive vinterdygn, kvartsvärden.

Den största konsumenten av el i Burlövs kommun är den kategori i SCB:s energistatistik som kallas "Övriga tjänster". Detta omfattar privata kontor, handel, restauranger, hotell samt kultur- och fritidsanläggningar som inte är kommunalt ägda. Därefter följer hushåll, industri och offentlig verksamhet.

Användning i kommunorganisationen

Kommunorganisationens elanvändning är huvudsakligen knuten till fastigheter. Se figur 7 för användning av el över året, 2025. Elanvändningen har tydliga nergångar under helger, ledigheter och under sommaren.

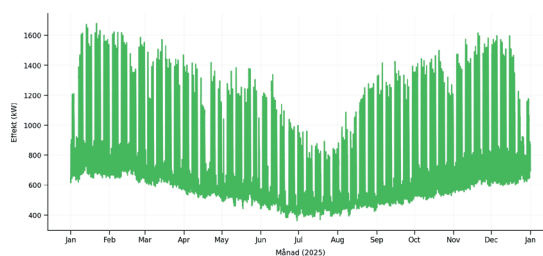
2025 använde kommunen 8 452 MWh el. De fastigheterna med störst elförbrukning var, i fallande ordning: Burlövsbadet (1 134 437 kWh), Dalslunds skolan (904 864 kWh), Harakärsgården (518 633 kWh), Vårboskolan (364 559 kWh), Medborgarhuset (304 237 kWh), Boklunden (297 091 kWh) och Svenshögskolan (288 904 kWh).

Framtidsprognos

Prognoser för framtiden visar på en kraftigt ökande användning av el och eleffekt i Skåne¹². Maxlasten dagtid väntas öka med cirka 15 % till 2034, främst drivet av större förbrukare, eldrivna fordon och organisk tillväxt.

Enligt en analys gjord av Region Skåne kommer effektbehovet i Burlövs kommun att öka med 77 procent fram till 2040, vilket är mer än i alla andra Skånska kommuner³. Ökningen är enligt analysen huvudsakligen driven av industrins gröna omställning samt elfordonens laddbehov.

E.ON bedömer att kapacitetsläget i Burlövs kommun är gott, avseende förutsättningen att ansluta produktion. Vad gäller konsumtion anses det på kort sikt (0-5 år) finnas en risk för att kapacitetsbegränsningar uppstår vid stora anslutningar, medan risken på lite längre sikt (6-10 år) anses vara låg⁴.



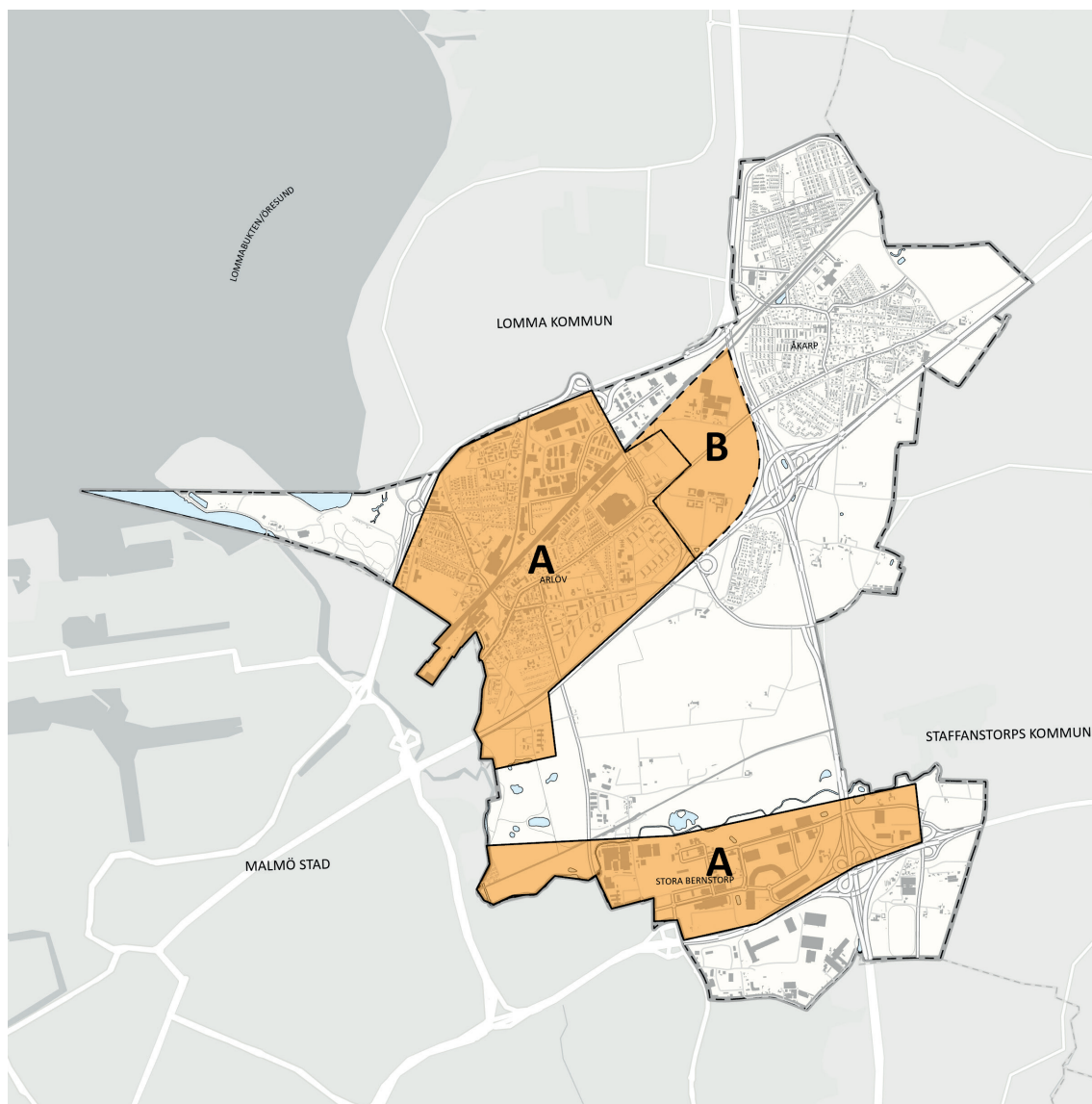
Figur 7 Kommunorganisationens elanvändning över året 2025.

1 Region Skåne & Rise (2024). Effektprognoser

2 E.ON (2025). Nätutvecklingsplan 2025-2034.

3 Region Skåne (2025). Effektprognoser Skåne.

4 E.ON (2025). Kapacitetskompassen.



Figur 8 Karta över områden i Burlöv med (A) god tillgång till fjärrvärme idag samt (B) potentiellt framtida fjärrvärmeområde.

Fjärrvärme

Fjärrvärme produceras genom att värme från olika energikällor, som bibränslen, avfall, naturgas eller industriell spillvärme, omvandlas till varmvatten eller ånga. Denna distribueras sedan via ett nät av rör till byggnader eller industrier där den används för uppvärmning av lokaler eller för värme i processer.

Tillförsel

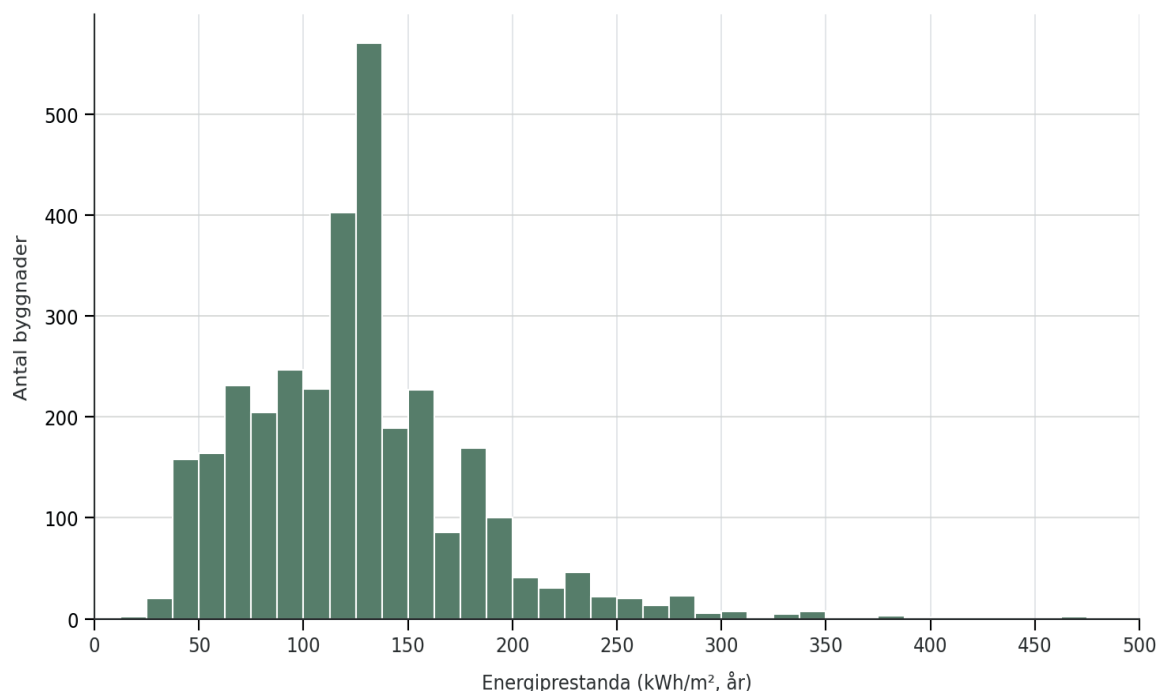
2024 tillfördes cirka 61 GWh fjärrvärme till kommunen. Fjärrvärmerna produceras i flera anläggningar i Malmö, varav flera stycken ligger i Norra hamnen, nära gränsen till Burlöv. Däribland Sysavs kraftvärmeverk vars värme produceras genom förbränning av avfall, värmepumpar på Sjölanda avloppsreningsverk och Utklippan, som drivs av biogas och olja. Anläggningarna drivs av olika aktörer.

Distribution

E.ON Värme Sverige AB äger nätet. Det är utbyggt i Arlöv, framdraget till Stora Bernstorp och så långt nordost som till Burlövsbadet i Kronetorp. Åkarp saknar fjärrvärme. Figur 8 visar områden i kommunen med god tillgång till fjärrvärme, samt en bild över utbyggnadspotential.

Användning i kommunen

De största användarna av fjärrvärme i kommunen enligt SCB:s statistik är i fallande ordning: hushåll, offentlig verksamhet, industri och byggverksamhet, samt övriga tjänster.



Figur 9 Byggnader i Burlövs kommun, fördelning av energiprestanda.

Analys av energideklARATIONER

En analys har gjorts av samtliga energideklARATIONER som registrerats för byggnader i Burlövs kommun. Underlaget omfattar drygt 3 000 byggnader och ger en övergripande bild av energianvändning, uppvärmningssystem och energiprestanda i det befintliga byggnadsbeståndet.

Analysen visar att fjärrvärme dominerar uppvärmningen i kommunen och står för cirka 77 procent av den totala uppvärmningsenergin i byggnader. Kommunens värmesystem är därmed i hög grad kopplat till fjärrvärmenätet. Gas utgör den näst största uppvärmningsformen och står för cirka 14 procent av uppvärmningsenergin. Värmepumpar står för en mindre men etablerad del av uppvärmningen, cirka sex procent av den totala uppvärmningsenergin, och förekommer främst i småhus.

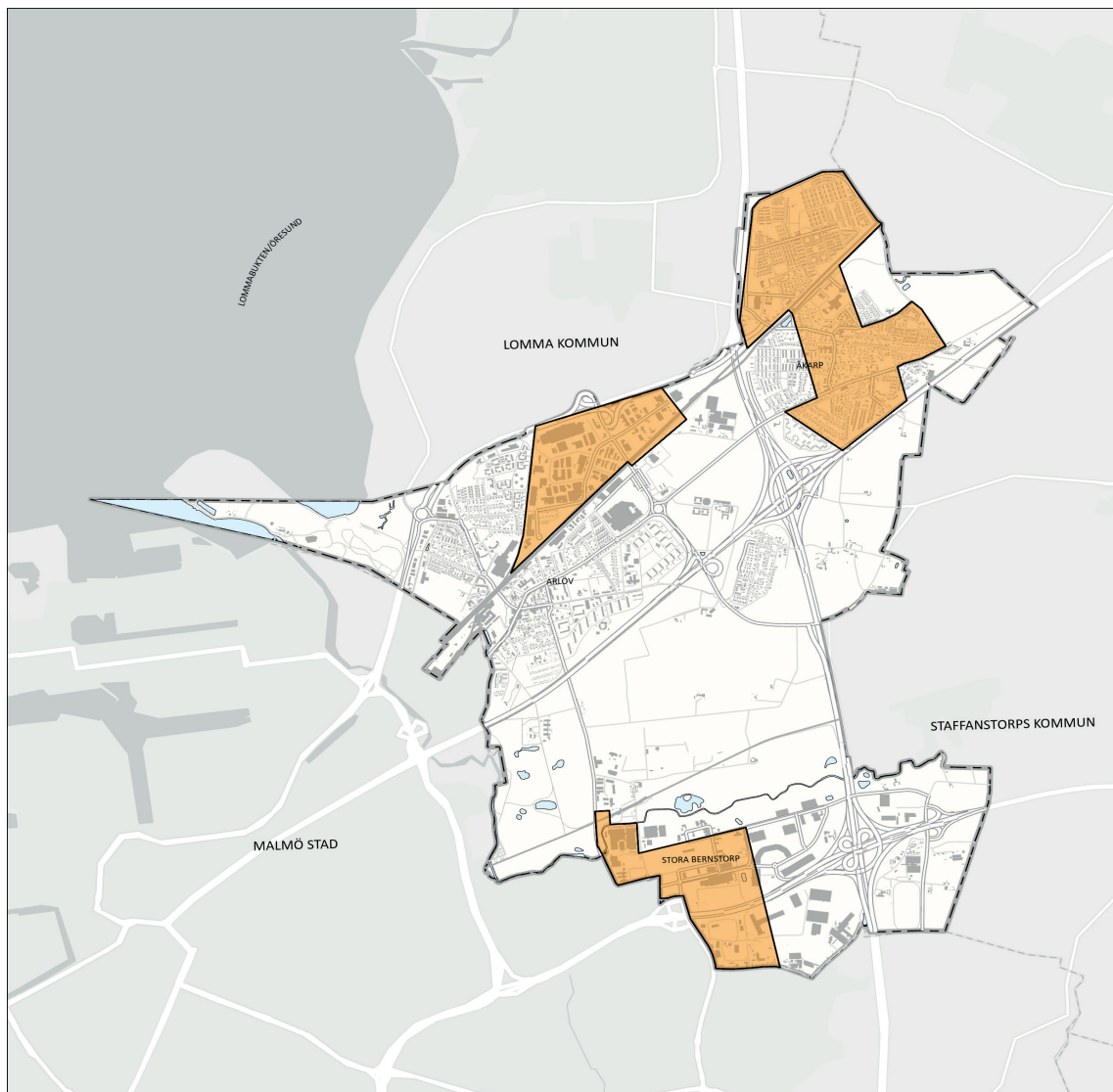
Elbaserad uppvärmning (direktverkande eller vattenburen el) förekommer i mindre omfattning och står för omkring två procent av uppvärmningsenergin, medan oljebaserad uppvärmning i stort sett är utfasad och utgör endast cirka 0,3 procent av uppvärmningsenergin i byggnader.

Analysen visar också att energiprestandan varierar betydligt mellan byggnader, med ett medianvärde på omkring 120–125 kWh/m² och år, vilket indikerar att det fortfarande finns betydande potential för energieffektivisering i delar av byggnadsbeståndet.

Användning i kommunorganisationen

Användningen av fjärrvärme i kommunorganisationen är cirka 6 400 MWh (2025). De av kommunens fastigheter som använder mest fjärrvärme (2025) är i fallande ordning: Burlövsbadet (2 642 MWh), Vårboskolan (832 190 kWh), Lillevångshuset (508 650 kWh), Humlemadskolan (390 803 kWh), Medborgarhuset (340 997 kWh) och Tågarpskolan (327 441 kWh).





Figur 10. Gasnätet är väl utbyggt i markerade områden.

Gas

Gas (naturgas och biogas) är brännbar och kan användas som energikälla. Den omvandlas vid förbränning till värme, varmvatten eller el, och kan användas för uppvärmning av byggnader, industrier eller som fordonsbränsle.

Tillförsel

2024 tillfördes 35 GWh gas i Burlöv, huvudsakligen genom det västsvenska gasnätet. Detta består av 63 procent naturgas och 37 procent biogas. 10 procent av biogasen är inhemskt producerad, medan det övriga är biogas köpt med ursprungsgarantier¹. Naturgasen är till hundra procent importerad Sverige. Såväl kommunen som regionen och landet är mycket beroende av import.

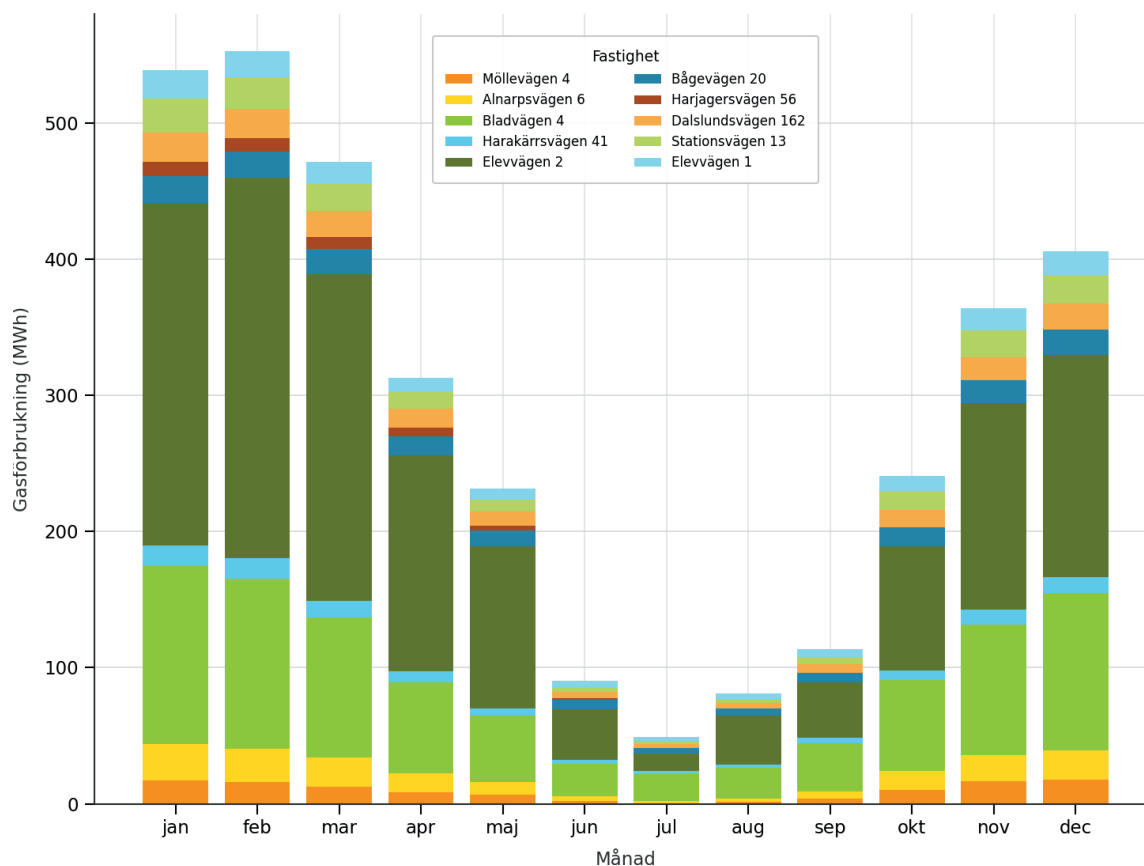
¹ Gasen har inte fysiskt levererats till Sverige, men ett ursprungscertifikat har köpts för att bokföringsmässigt räkna gasen som biogas.

Distribution

Stamnätet för gas går genom Burlöv, och kring detta finns ett distributionsnät. Nordion äger hela det svenska stamnätet för gas, som sträcker sig till Göteborg. Kopplat till stamnätet finns distributionsnäten, med olika ägare, som i Burlövs fall även det ägs av Nordion. I Burlöv är gasnätet väl utbyggt i företagsbyn Arlöv, samt i Årarp, och även framdraget till Stora Bernstorp. Se figur 10. Eftersom stamnätet går genom kommunen finns i flera delar goda möjligheter att ansluta.

Användningen i kommunen

Användning i kommunen är framför allt knuten till uppvärmning av byggnader i Årarp, samt värme-processer i industrin.



Figur 11. Gasanvändning i kommunorganisationens fastigheter 2025

Användning i kommunorganisationen

Den huvudsakliga användningen av gas i kommunorganisationen är kopplad till uppvärmning av fastigheter i Åkarp (3550 MWh 2025) (se figur 9), men även till drift av fordon (3,4 MWh 2025).

En sammanställningen av gasanvändning i kommunens fastigheter för kalenderåret 2025 (figur 11) visar ett tydligt säsongsberoende och en betydande variation mellan olika anläggningar. Den totala gasanvändningen domineras av ett fåtal fastigheter med mycket höga årsförbrukningar, vilket indikerar att gasen huvudsakligen används för uppvärmning i större verksamhetslokaler.

Den klart största gasförbrukaren är Dalslunds skolan (elevvägen 2), med en årlig användning över 1,5 GWh. Även Harakärrsgården (bladvägen 4) har en hög gasanvändning, cirka 0,85 GWh, följt av flera fastigheter i intervallet 0,1–0,16 GWh. Sammantaget står dessa större objekt för huvuddelen av den totala gasanvändningen, medan övriga fastigheter bidrar med relativt små volymer. Detta innebär att riktade åtgärder i ett begränsat antal byggnader kan få stor effekt på kommunens samlade gasförbrukning.

Månadsfördelningen visar ett förväntat mönster där gasanvändningen är som högst under vintermånaderna januari, februari och december, och som lägst under sommarmånaderna juni–augusti. Under juli och augusti är gasanvändningen mycket låg eller obefintlig i flera fastigheter, vilket bekräftar att gasen i huvudsak används för rumsuppvärmning snarare än för processer eller kontinuerlig verksamhet. Övergångsmånaderna vår och höst visar successivt ökande respektive minskande förbrukning, vilket tyder på relativt starka samband mellan utetemperatur och energianvändning.

Flytande bränslen

Flytande bränslen – såsom diesel, bensin, eldningsolja samt biodrivmedel som HVO och FAME – används i Burlövs kommun framför allt inom transportsektorn, viss industri samt som spets- eller reservbränsle vid värmeproduktion. De fossila varianterna har stor klimatpåverkan och är starkt beroende av internationella leveranskedjor.

Tillförsel

Tillförseln av flytande bränslen till Burlövs kommun uppgick år 2024 till cirka 197 GWh. Omkring 86 procent utgjordes av fossila bränslen (olja och diesel) och 14 procent av flytande biodrivmedel (HVO, etanol, mm). Sverige saknar helt produktion av fossila flytande drivmedel vilka importeras, och även de biodrivmedel som används är i huvudsak baserade på råvara från utlandet.

Distribution

Distributionen av flytande bränslen sker genom marknadsstyrda leveranser som involverar väg- sjö- och järnvägstransporter samt mellanlager.

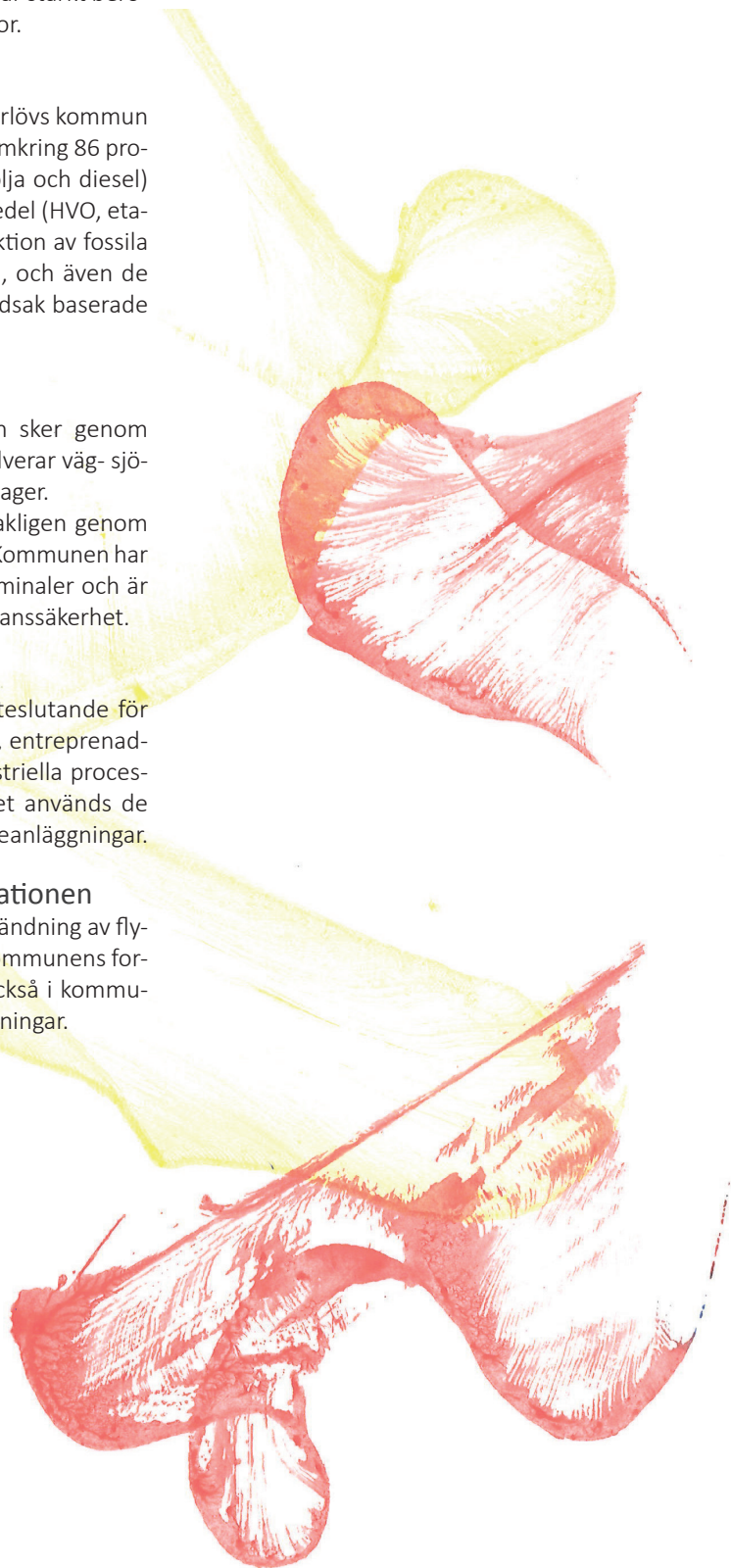
Distributionen i Burlöv sker huvudsakligen genom drivmedelsbolag och logistikföretag. Kommunen har ingen rådighet över depåer eller terminaler och är beroende av externa aktörer för leveranssäkerhet.

Användning i kommunen

Flytande bränslen används nästa uteslutande för drift av person- och godstransporter, entreprenad- och byggmaskiner samt i vissa industriella processer. På grund av dess lagringsbarhet används de även för reservkraft och spets i värmeanläggningar.

Användning i kommunorganisationen

Kommunorganisationens direkta användning av flytande bränslen sker främst genom kommunens fordon. Förberedd användning finns också i kommunens dieseldrivna reservkraftsanläggningar.



Fasta bränslen

Fasta bränslen, såsom ved, pellets och kol, är energirika material som kan förbrännas för att producera värme, varmvatten eller el. De används för uppvärmning av byggnader, i industriella processer eller för kraftproduktion. Även hushållsavfall, som används i värmeverk, kan klassas som fast bränsle.

Tillförsel

Tillförseln av fasta bränslen i Burlövs kommun uppgick 2024 till cirka 4 GWh. Bränslena består huvudsakligen av pellets, briketter och träflis från regional och nationell produktion. Det finns ingen betydande lokal produktion i kommunen.

Distribution

Distributionen av fasta bränslen sker genom marknadsstyrda leveranser som involverar lastbil, tåg, hamnar och mellanlager.

Användning i kommunen

Direkt användning av fasta bränslen sker inte i någon större skala i kommunen och är inte en central del av energisystemet. Användningen är begränsad, men förekommer huvudsakligen i form av spets- eller backupvärme i mindre fastigheter. Indirekt användning sker genom användningen av fjärrvärme där olika typer av avfall förbränns.

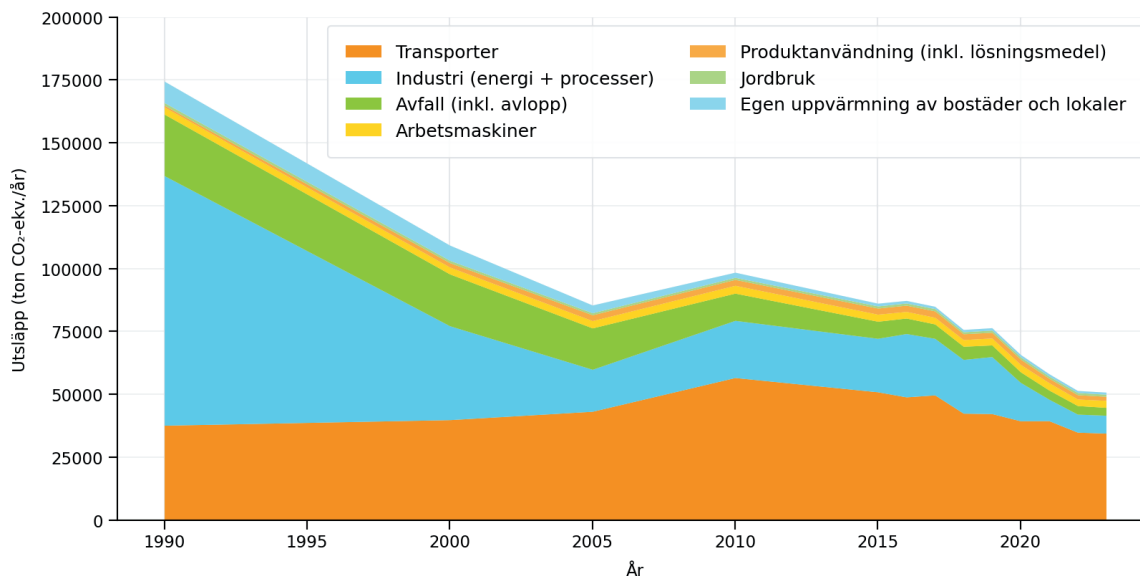
Användning i kommunorganisationen

Kommunorganisationen använder i princip inte fasta bränslen. Viss användning kan förekomma som reservlösning eller i äldre anläggningar, men omfattningen är mycket liten.



Olivia

4. Klimatperspektiv



Figur 12 Växthusgasutsläpp i Burlövs kommun 1990-2023

Territoriella utsläpp

Burlövs samlade växthusgasutsläpp har minskat mycket kraftigt sedan 1990 ($\approx -73\%$). Som visas i figur 12 har minskningen drivits i huvudsak av nedgångar inom industrin, avfall och uppvärmning av bostäder och lokaler. Samtidigt har transporter blivit den klart största återstående källan och utgör omkring två tredjedelar av utsläppen 2023.

Kurvorna speglar hur energin tillförs och används. Minskade utsläpp i uppvärmning hänger ihop med bränslebyten och elektrifiering (exempelvis från olja till fjärrvärme och värmepumpar), industrins nedgång med avveckling av stora energianvändare, energieffektivisering samt övergång till el. Att utsläpp från transporter utgör en så dominerande post beror delvis på att utsläpp sker av förbipasserande trafikanter på de stora statliga motorvägarna som går igenom kommunen. Det visar samtidigt att elektrifiering av vägtrafik, effektivare fordon, förnybara drivmedel och trafikomställning har en stor potential i att påverka utsläppen i kommunen. Hur vi producerar, distribuerar och använder energi styr i hög grad klimatkurvorna framåt.

Konsumtionsbaserade utsläpp

Burlövs invånare hade år 2022 ett konsumtionsbaserat klimatavtryck på cirka 5 656 kg CO₂e per person, vilket ligger något över snittet för Skåne (5 608 kg) och nationellt (5 638 kg)¹. Det motsvarar ett totalt konsumtionsbaserat utsläpp i kommunen på omkring 112 700 ton CO₂e.

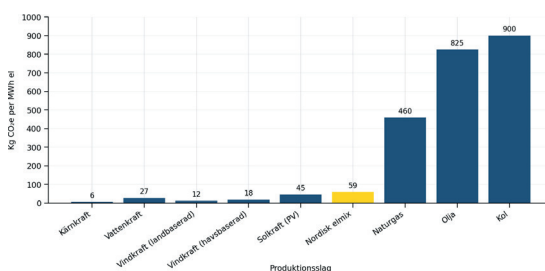
Till skillnad från de territoriella utsläppen – som speglar vad som släpps ut inom kommunens geografiska gränser – inkluderar de konsumtionsbaserade utsläppen den klimatpåverkan som uppstår i hela värdekedjan. Det innebär att utsläpp från exempelvis importerade livsmedel, kläder, elektronik, samt transporter som görs utanför Sverige räknas in.

Det konsumtionsbaserade perspektivet kompletterar därmed den territoriella statistiken: medan de geografiska utsläppen i Burlöv har minskat kraftigt över tid, visar konsumtionsperspektivet att kommuninvånarnas faktiska klimatavtryck är betydligt större. Det innebär att arbetet med kommunens energiplan även behöver beakta åtgärder som påverkar efterfrågan på energi och resurser, exempelvis energieffektiva bostäder och hållbara transporter.

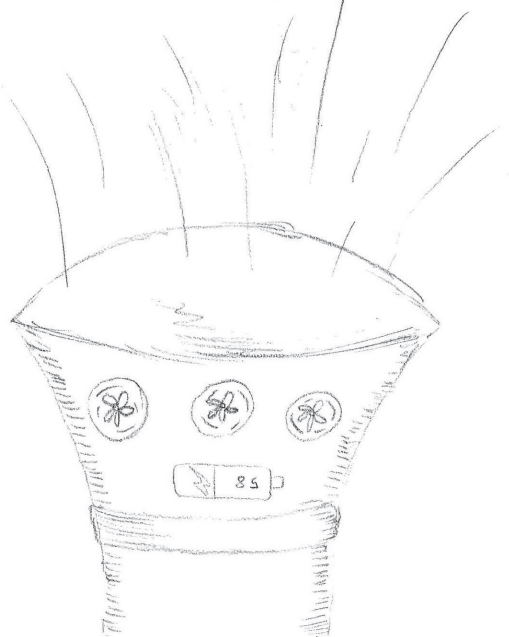
¹ SEI (2026). Konsumtionskompassen.

Klimatperspektiv på elsystemet

Elsens klimatpåverkan beror på hur den produceras. Kärnkraft, vindkraft, vattenkraft och solkraft ger lägst utsläpp, följt av naturgas, olja och kol (se figur 13)¹. Den nordiska elmixen består av cirka 77 procent sol, vatten och vind, 18 procent kärnkraft och 5 procent fossila bränslen². Elen i Sverige är därför mycket konkurrenskraftig ur klimathänseende.



Figur 13 Livscykelutsläpp från elproduktion



Klimatperspektiv på uppvärmning- Fjärrvärmens klimatpåverkan

Klimatpåverkan från fjärrvärmens i Burlöv är betydande, främst på grund av den stora andelen plast i det avfall som förbränns. De värmeproducerande anläggningar som används när det är riktigt kallt drivs också av fossila bränslen. Ur ett klimatperspektiv är det därför inte självklart att fjärrvärmens bör byggas ut i hela kommunen. Jämfört med eldrivna värmepumpar har fjärrvärmens dock en viktig

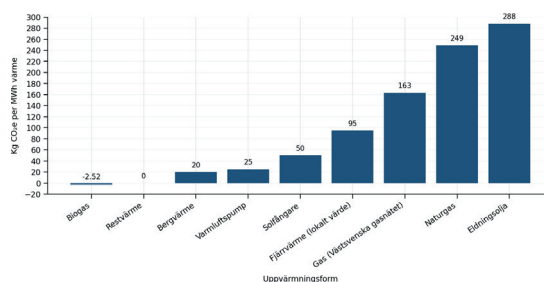
¹ United Nations Economic Commission for Europe (UNECE). (2022). Carbon neutrality in the UNECE region: Integrated life-cycle assessment of electricity sources.

² IVL Svenska miljöinstitutet. (2026). Emissionsfaktor för nordisk elmix år 2021 – 2023.

fördel i att den inte belastar elnätet särskilt mycket. Kraftvärmeverken producerar dessutom förutom värme även el. På något längre sikt kan fjärrvärmens klimatpåverkan dessutom minska till följd av projekt för koldioxidinfångning eller andra effektiviseringar.

Gasnätets klimatpåverkan

Gasen i gasnätet är som beskrivet ovan en blandning av naturgas och biogas. Resultatet är ett lokalt värde för utsläpp från gasanvändning som ligger under naturgasen men med god marginal över fjärrvärmens (se figur 14).



Figur 14 Utsläpp per uppvärmningsteknik

Nätägaren Nordion Energi har som inriktning att gasnätet till 2030 ska bestå till hundra procent av biogas. Det skulle innebära en mycket låg klimatpåverkan från gasanvändningen i kommunen. Biogas, produceras genom rötning av gödsel och organiskt avfall och på sikt även genom förgasning av skogsråvara. Flera GWh biogas är under utveckling i Skåne, men vägen till 100 procent är inte problemfri. Den största utmaningen är tillgången på bränslet, eftersom andra sektorer konkurrerar om såväl bränslet i sig som råvaran den baseras på.

Det finns även tekniska utmaningar. Biogas har ett något lägre energiinnehåll än naturgas, vilket kräver anpassningar för att balansera tryck och flöden i både stamnät och distributionsnät. Nordion samarbetar nära med bland annat LRF, lantbrukare och energibolag som St1 för att öka inflödet av biogas i nätet. Mycket av arbetet handlar om tillståndprocesser och långsiktiga investeringar.

Alternativa uppvärmningsformer

Två alternativ till dagens uppvärmningsformer är sol- och bergvärme. Solvärme i kombination med säsongslagring är ett uppvärmningsalternativ med mycket låg klimatpåverkan och potential att leverera stora mängder förnybar värme, särskilt i områden med god solinstrålning. Tekniken kan bidra till att minska effektoppar i elnätet eftersom värmen lagras och används när behovet är som störst. Samtidigt kräver solvärme relativt stora markytor

för att få full verkningsgrad och är därför svårare att implementera i tätbebyggda miljöer. Investeringarna är ofta mer omfattande än för andra värmelösningar, men systemen har lång livslängd och låg driftkostnad, vilket gör dem attraktiva där mark och utrymme finns tillgängligt¹.

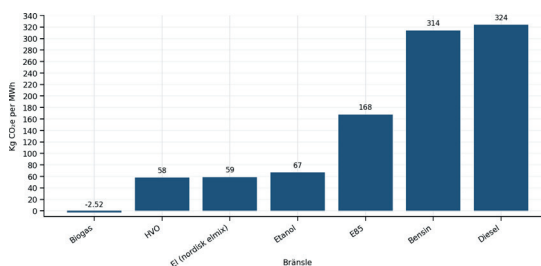
Bergvärme å sin sida är ett alternativ med låg klimatpåverkan och hög energieffektivitet, särskilt när den kombineras med moderna värmepumpar. Tekniken är förhållandevis driftsäker och ger stabil värme över året, men kräver tillgång till mark samt goda geologiska förutsättningar för att vara effektiv. Eftersom bergvärme drivs med el innebär den dock ett ökat effektuttag, särskilt under kalla perioder, vilket behöver vägas in vid bedömningen av framtida eleffektbehov i kommunen.

Klimatperspektiv på transporter

Flytande fossila bränslen dominerar som drivmedel i transportsektorn. De har mycket stor klimatpåverkan. Övergång till biodrivmedel kan minska utsläppen, men tillgång och pris varierar. En ökande global konkurrens om biodrivmedel ökar också risken för indirekta effekter såsom avskogning i tropiska regioner vilket kan vara mycket negativt inte minst ur klimathänseende.

Eldrivna fordon har en stor del av sin klimatpåverkan knuten till produktion av batteriet. Trots detta gör den låga klimatpåverkan från elmixen samt elfordonens mycket effektiva motorer att eldrivna fordon är bra ur klimathänseende.

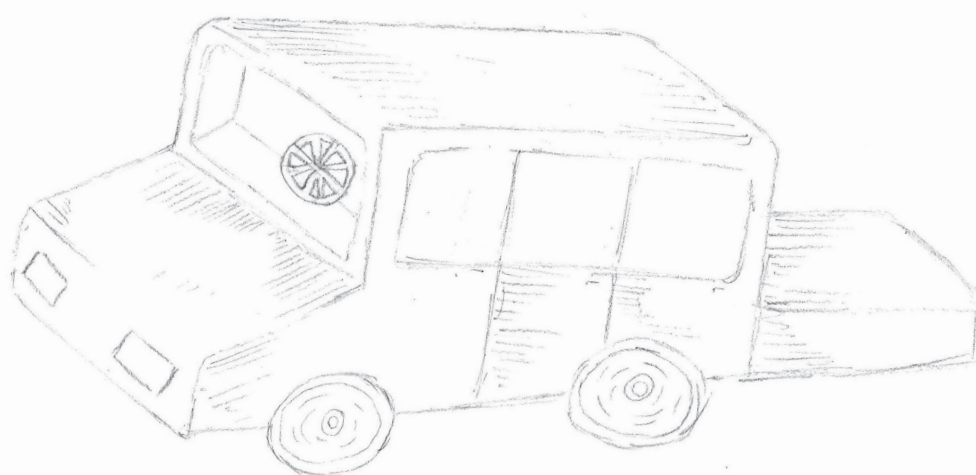
Utveckling mot en elektrifierad fordonsflotta är beroende av lagstiftning och styrmedel på nationell



Figur 15 Klimatpåverkan från fordonsdrivmedel

och europeisk nivå. Dock så kan kommunen använda sin rådighet (kap. 1) för att stödja utvecklingen

Vätgas kan på sikt bli ett komplement till elektrifieringen för tunga och långväga transporter där batterier har begränsningar. Infrastruktur och användning är idag begränsad i Skåne, men tekniken utvecklas snabbt och kan få betydelse i regionens logistiksektor.



¹ Energimyndigheten. (2021). Solvärme i Sverige.

5. Energiberedskap

Energisystemet är centralt för samhällets funktioner och Burlöv är, liksom de flesta kommuner, beroende av externa aktörer för både produktion, distribution och leverans. Energislag påverkar varandra: fjärrvärme och gas kräver el för att cirkulera i byggnader, och transporter är beroende av flytande bränslen eller el. Systemens robusthet är därför sammanlänkad.

Beredskapsperspektiv på el

Elsystemet är en grundläggande samhällsfunktion och en förutsättning för att andra energisystem i Burlövs kommun ska fungera, såsom fjärrvärme, gas, vattenförsörjning, avloppssystem och elektronisk kommunikation. Elavbrott kan därför få breda konsekvenser för både hushåll, näringsliv och kommunal verksamhet.

Elförsörjningen i Burlövs kommun sker via det regionala och nationella elsystemet, där kommunen saknar egen elproduktion av betydelse. Det innebär ett starkt beroende av extern produktion och av överliggande nät. Svenska kraftnät ansvarar för stamnätet, medan region- och lokalnät drivs av elnätsföretaget E.ON. Leveranssäkerheten är generellt hög, men systemet är sårbart för extrema väderhändelser, tekniska fel, IT-relaterade störningar samt antagonistiska hot.

Det lokala elnätet är till stor del nedgrävt, vilket minskar risken för väderrelaterade avbrott jämfört med luftledningar. Samtidigt innebär tät bebyggelse och omfattande markarbeten en risk för grävsador. Elnätsägaren arbetar med förebyggande underhåll, övervakning och beredskapsplanering för att begränsa avbrottens omfattning och varaktighet.

Vid större störningar eller elbrist tillämpas nationella prioriteringsprinciper. Samhällsviktiga verksamheter, såsom vård, omsorg, räddningstjänst och dricksvattenförsörjning, ska så långt som möjligt upprätthållas. Dessa verksamheter förutsätts ha egen reservkraft och beredskapsplanering för att klara kortare och i vissa fall längre avbrott. Kommunens roll är främst samordnande och planerande, i samverkan med elnätsägare, länsstyrelse och andra berörda aktörer.

För hushåll och mindre verksamheter saknas i regel reservkraft, vilket innebär att även kortare elavbrott

påverkar uppvärmning, varmvatten, belysning, matlagning och informationsåtkomst. Eftersom både fjärrvärme- och gasuppvärmning är beroende av eldrivna system, förstärks elavbrottens konsekvenser ytterligare, särskilt under vintertid.

Ur ett beredskapsperspektiv är därför elsystemets robusthet och återställningsförmåga avgörande för kommunens samlade energiberedskap. Åtgärder som stärker redundans, lokal reservkraft, tydlig prioritering av samhällsviktiga funktioner samt informationsspridning till invånare och verksamheter bidrar till att minska sårbarheten vid elrelaterade kriser.

Beredskapsperspektiv på fjärrvärme

Fjärrvärmen är generellt sätt mycket driftsäker¹. Fjärrvärmen i Burlövs kommun produceras av olika aktörer i Malmö, och importeras till kommunen genom levereras av E.ON. Kommunen är därför i praktiken helt beroende av extern produktion, även om en mindre del av det använda bränslet i systemet utgörs av avfall som indirekt kan komma från kommunens eget avfallssystem. Produktionen i regionen bedöms som stabil tack vare flera produktionsanläggningar och (delvis fossil) spetslastkapacitet i Malmö.

Distributionsnätet in i Burlöv har två anslutningspunkter, vilket innebär en viss redundans vid störningar i en av matningsvägarna. E.ON använder olika övervaknings- och underhållsmetoder, däribland termografering, för att upptäcka läckor. Detta minskar risken för oplanerade avbrott.

E.ON ansvarar för drift och leverans av värme fram till fastigheternas fjärrvärmecentraler, medan fastighetsägarna själva ansvarar för interna system, exempelvis cirkulationspumpar. Dessa pumpar drivs av el, vilket innebär att fjärrvärmen generellt sett inte kan cirkulera i en byggnad vid strömavbrott. Det innebär att elnätets sårbarhet även är fjärrvärmens sårbarhet. Även om fjärrvärmeproduktionen ofta kan upprätthållas under ett elavbrott på produktionsidan (via reservkraft), så kan inte värmen spridas i byggnader utan lokal cirkulationskraft.

¹ Energimyndigheten. (2025). Fjärrvärme.

Beredskapsperspektiv på gas

Gasen är en kritisk resurs för Burlöv, särskilt som värmekälla i Åkarp och företagsbyn i Arlöv. Branschen arbetar för att minska importberoendet genom att öka den inhemska biogasproduktionen till 10 TWh år 2030.

Alla förbrukare över 3 GWh omfattas av en nationell krisplan som reglerar hantering vid tidig varning, beredskap och kris. Roller och ansvar är fördelade mellan bland annat systemansvarig för överföringsnätet och distributionsnätoperatören. I Burlövs fall är det Nordion i båda fallen. Vid gasbrist är det Energimyndigheten, tillsammans med länsstyrelsen, som beslutar om prioriteringar. Nordion ansvarar endast för att genomföra fränkopplingarna enligt dessa beslut, inte för vilka som ska kopplas bort.

Leveranssäkerheten är mycket hög och den största risken är skador på ledningar vid markarbeten. Vid en faktisk bristsituation kopplas villor bort sist, medan större företag har egna kontakter med Energimyndigheten och länsstyrelsen samt egna beredskapsplaner.

Precis som för fjärrvärmens är uppvärmning via gas beroende av el för att driva cirkulationspump och annat.

Beredskapsperspektiv på transporter

Transportsektorn är en viktig del av kommunens energiberedskap, eftersom såväl persontransporter som samhällsviktiga funktioner är beroende av att fordon kan drivas även vid störningar i energisystemet. Val av drivmedel och fordonsflotta påverkar därför kommunens robusthet vid kriser och bristsituationer.

Elektrifiering av transporter innebär att beroendet av fossila drivmedel minskar, samtidigt som möjligheterna till lokal energiförsörjning ökar. Elfordon kan laddas med lokalt producerad el, vilket minskar sårbarheten gentemot internationella leveranskedjor och bränslemarknader. Fordon som stöder så kallad vehicle to grid-teknik¹ kan dessutom fungera som mobila energilager och bidra till att upprätthålla reservkraft vid kortare störningar. Detta kan vara av särskilt värde för mindre verksamheter eller fastigheter där stora stationära reservkraftslösningar saknas.

¹ Vehicle to Grid är en teknik som gör att elbilar inte bara kan ladda från elnätet, utan också skicka tillbaka el till nätet när det behövs, och därigenom hjälpa till att balansera nätet.

Vid en situation där diesel eller andra flytande bränslen måste lagras för beredskap kan dessa, om så krävs, användas för att ladda elfordon genom mobila eller stationära generatorer. En sådan lösning är ofta mer energieffektiv än att använda bränslet direkt i ett dieseldrivet fordon, eftersom elmotorn har väsentligt högre verkningsgrad och generatoren kan köras på optimalt varvtal. Därigenom kan samma mängd bränsle ge längre räckvidd i ett elfordon än i ett konventionellt fossildrivet.

Sammantaget innebär detta att en övergång till eldrivna fordon – i kombination med strategisk användning av reservaggregat där det behövs – stärker kommunens möjligheter att upprätthålla transporter även vid brist på enskilda energislag. Transportsektorns beredskap gynnas därmed av mångfald i drivmedel, hög energieffektivitet och möjligheten att nyttja lokal elproduktion som en del av ett resilient energisystem.

Sammantaget om sårbarheter i energisystemet

Externberoende

Kommunen saknar idag direkt rådighet över både tillförsel och distribution av den absoluta merparten av den energi som används. Det finns således ett starkt beroende av externa aktörer i flera led: distributörer, producenter, importörer.

De olika kraftslagens elberoende

Vid elavbrott påverkas även andra system:

- fjärrvärme kan inte cirkulera i fastigheter utan el till cirkulationspumpar,
- gassystemets lokala funktion påverkas av elberoende utrustning,
- reservvärme och säkerhetsfunktioner kräver el för övervakning och drift.

Logistik- och leveransrisker

Flytande bränslen och fasta biobränslen är beroende av globala och nationella försörjningskedjor som kan påverkas av:

- internationella störningar,
- hamn- och transportproblem.

6. Framtidsbild

Utifrån energiplanens mål (avsnitt 1.3) och kommunens nuläge på energiområdet presenteras i detta avsnitt en analys samt de förflyttningar som Burlöv behöver göra på energiområdet.

Behov av förflyttningar

Arbetsätt och kultur

Delar av kommunens arbete kopplat till energi saknar ett långsiktigt och stringent arbetsätt samt tydliga ställningstaganden och mål. Kommunen behöver därför etablera ett internt arbete som är proaktivt, snarare än reaktivt. I detta ingår en tydlig rollfördelning kopplad till energifrågor samt en tydlig och kontinuerlig uppföljning. Energifrågor behöver ses som centrala för tillväxt, hållbarhet och näringslivsutveckling.

Implementering av EPBD

EPBD (EU:s direktiv om byggnaders energiprestanda) kommer åren framöver att ställa allt större krav på byggnaders energiprestanda, produktion av el från solceller och infrastruktur för laddbara fordon. Det är i skrivande stund inte helt klarlagt hur regeringen kommer att implementera direktivet, eller vilka ekonomiska styrmedel som kommer att tillgängliggöras. Det saknas inte goda incitament för kommunen att genomföra åtgärderna som direktivet föreskriver, men för att organisationen ska klara av att leva upp till kraven behövs en tydlig proaktiv planering över åren framåt.

Reservkraft och prioriteringsplan

Reservkraft är en av de viktigaste beredskapsfrågorna där kommunen har faktisk rådighet och ansvar. I dag är utbyggnaden ojämn och en samlad strategi saknas. För att stärka robustheten behöver kommunen genomföra en systematisk kartläggning av reservkraftsbehovet i hela organisationen och ta ett samlat grepp om vilka verksamheter som måste kunna upprätthållas vid elavbrott.

Detta innefattar att utveckla en tydlig strategi för reservkraft. Frågor som behöver ställas är: vilka byggnader ska prioriteras, vilken drifttid krävs samt hur bränsleförsörjningen ska säkerställas. Även byggnaders tekniska förmåga till självcirkulation vid elavbrott bör kartläggas och stärkas där det är möjligt.

Som komplement kan batterilösningar i kommunala fastigheter utgöra ett flexibelt alternativ, genom att de vid behov kan laddas med mobila aggregat. Därutöver saknas en sammanhållen strategi för hur kommunens olika verksamheter ska agera vid energibrist. En sådan strategi bör utvecklas för att tydliggöra vilka åtgärder som kan vidtas för att snabbt minska energianvändningen och säkerställa att resurser prioriteras till de mest kritiska funktionerna.

Genom ett strukturerat, långsiktigt och samordnat arbete med både reservkraft och energibriståtgärder stärks kommunens förmåga att hantera störningar och värna samhällsviktig verksamhet även vid långvariga avbrott.

Lokal produktion, effektstyrning och lagring av el

Behovet av lokal och regional elproduktion ökar i takt med att både samhället och näringslivet elektrifieras. Kommunen saknar i dag egen elproduktion av betydelse och är därmed helt beroende av externa aktörer för såväl produktion som distribution. För att minska sårbarheten och stärka självförsörjningsgraden behöver kommunen aktivt arbeta för att öka den lokala elproduktionen. På grund av kommunens ringa geografiska storlek i kombination med hög urbaniseringsgrad är potentialen för elproduktion låg. Om hänsyn tas till olika former av säkerhetsavstånd är potentialen låg för såväl planerbara kraftslag så som kärnkraft, kraftvärme, gasturbiner, och vattenkraft som icke planerbara kraftslag som vindkraft.

Utöver detta behöver kommunen utveckla en strategi för vilka tekniska system ska användas för styrning och översikt av elproduktionen, samt rutiner för underhåll av solpanelerna.

Genom att kombinera lokal produktion med lagring kan kommunen både stabilisera användningen och bidra till ett mer robust elsystem. Därför bör ett samlat grepp tas som inkluderar flexibilitetsåtgärder så som effektstyrning och energilagring. Detta kan vara till exempel batterilager, laststyrning och lösningar som minskar effektoppar i fastighetsbeståndet.

Samverkan med nätägare och regionala aktörer

Elnätet, fjärrvärmens och gasnätet ägs och drivs av externa aktörer, vilket innebär att kommunen saknar direkt rådgivning över viktiga delar av energisystemet. För att säkerställa en trygg och långsiktig hållbar energiförsörjning krävs därför en fördjupad och regelbunden samverkan med nätägare som E.ON, Nordion Energi och regionala aktörer.

Kommunen behöver etablera strukturerade forum för kunskapsutbyte, gemensam planering och tidig dialog om framtida behov kopplade till elektrifiering, utbyggnad, effektsituationer och beredskap. En stark samverkan skapar bättre förutsättningar för att möta ökande behov och undvika flaskhalsar i energinfrastrukturen.

Effektivisering av kommunens fastigheter

Kommunens fastigheter är en av de största användarna av energi i organisationen, och potentialen för effektivisering är betydande. Det saknas i nuläget ett helt sammanhållet system för driftoptimering, felavhjälpning, datainsamling och uppföljning av energiprestanda.

Förflyttningen innebär att kommunen etablerar en gemensam styrning för energieffektivisering av fastigheter, inklusive enhetliga rutiner, kontinuerlig uppföljning och tydliga mål för minskad energianvändning. Ett samlat arbetssätt skapar förutsättningar för att minska kostnader, öka robustheten och bidra till uppfyllandet av EPBD.

Ställningstagande kopplat till uppvärmning och gas

Det saknas ett tydligt ställningstagande kopplat till vilken uppvärmningsform som ska premieras i

kommunen. Fjärrvärmens har sin klimatpåverkan till trots den stora fördelen att den avlastar elsystemet samtidigt som den även är mycket driftsäker. Samtidigt är det fördelaktigt ur ett robusthetsperspektiv att flera energiformer samverkar, eftersom det sprider riskerna.

Gasanvändningen står inför en omställning där biogasens tillgänglighet är avgörande. Kommunen behöver verka regionalt för ökad biogasproduktion och samtidigt arbeta internt för att öka effektiviteten i gasanvändningen och minska beroendet av fossila inslag.

Fossilfria transporter och mobilitet

Transporterna står för en stor del av utsläppen i kommunen och kräver omfattande omställning. För kommunens egen verksamhet handlar det om att premiera gång och cykel, fasa ut fossila bränslen, elektrifiera fordonsflottan i den takt infrastrukturen tillåter och ställa krav på hållbara drivmedel där el inte är ett alternativ.

Det kräver en samlad styrning för mobilitet, där respolicy, fordonsstrategi, och klimatkrav i avtal vävs samman. Genom att minska körsträckor med fordon till förmån för gång och cykel, främja delningstjänster och bygga ut laddinfrastruktur kan kommunen bidra till en snabbare och mer samordnad omställning.



7. Övergripande utvecklingsinriktning och åtgärder för ett hållbart energisystem

Den övergripande utvecklingsinriktningen i avsnitt 7.1 beskriver hur kommunen ska arbeta för att nå energiplanens mål. Den utgör en samlad riktning och tydliga principer för hur kommunens energiarbete ska styras och utvecklas framöver.

Energhierarkierna i avsnitt 7.2 konkretiserar denna inriktning genom att ange kommunens vägval i centrala energirelaterade frågor. De visar hur kommunen ska prioritera mellan olika alternativ och fungerar som stöd i både strategiska överväganden och operativa beslut.

Åtgärderna i avsnitt 7.3 omsätter inriktningen i praktisk handling. Här beskrivs de specifika insatser, projekt och utvecklingssteg som kommunen ska genomföra för att stegvis nå den övergripande utvecklingsinriktningen.

Övergripande utvecklingsinriktning

Proaktiv styrning av energiarbetet

Kommunen ska arbeta långsiktigt och proaktivt med energifrågor genom tydliga roller, ansvar och regelbunden uppföljning.

Förberedelse för kommande EU-krav

Kommunen ska aktivt planera för att uppfylla framtida krav på byggnaders energiprestanda, solcellsinstallationer och laddinfrastruktur enligt EPBD.

Strategi för reservkraft och energibrist

Kommunen ska genom en samlad strategi för reservkraft och åtgärder vid energibrist verka för robusthet i energiförsörjningen.

Lokal energiproduktion och flexibilitet

Kommunen ska öka sin självförsörjningsgrad genom lokal elproduktion, huvudsakligen genom solceller på egna fastigheter, och verka för att stärka elsystemets robusthet genom lagring och effektstyrning.

Samverkan med nätägare och energibolag

Kommunen ska bedriva strukturerad och regelbunden samverkan med nätägare och regionala aktörer för att säkerställa framtida kapacitet och beredskap.

Strategiskt ställningstagande för uppvärmning och gas

Kommunen ska verka för uppvärmningslösningar som avlastar elsystemet och öka effektiviteten i gasanvändningen med fokus på förnybara alternativ.

Omställning till fossilfria transporter

Kommunen ska minska sitt transportberoende av fossila bränslen genom ökad gång, cykling, delningstjänster, elektrifiering och skärpta klimatkrav i avtal.

Kommunen ska stimulera näringslivet att energieffektivisera och ställa om

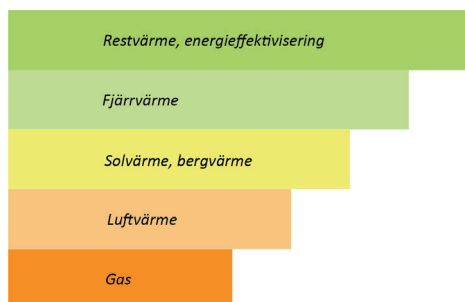
Kommunen ska genom dialog, tillsyn, information, energi- och klimatrådgivning och fysiska planeringsverktyg stödja näringslivet i att energieffektivisera, elektrifiera och ställa om till fossilfri energianvändning.

Hierarkier

Hierarkierna nedan beskriver kommunens prioritering av medel för uppvärmning, drivmedel respektive mobilitet. Grön har högst prioritet och mörk orange har lägst.

Uppvärmningshierarki

Uppvärmningshierarkin är en formulering av kommunens inriktning vad gäller uppvärmningsform i byggnader. Hierarkin tillämpas på kommunens egna fastigheter samt i planeringsarbete inför nya områden, lokaler och bostäder i kommunen.



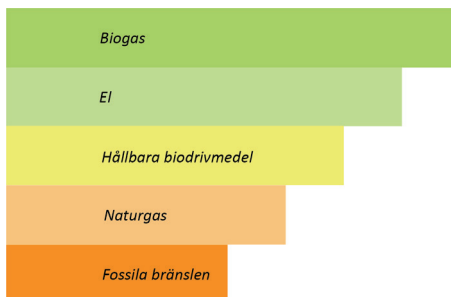
Mobilitetshierarki

Mobilitetshierarkin är en formulering av kommunens inriktning vad gäller mobilitet. Hierarkin tillämpas i kommunens planering, resepolicyer och arbete med hållbar mobilitet. Den styr både kommunens egna resor och ambitionen i den fysiska planeringen att prioritera effektiva och klimatsmarta färdssätt.



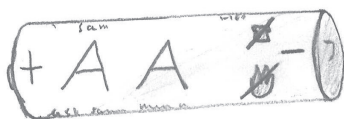
Drivmedelshierarki

Drivmedelshierarkin är en formulering av kommunens inriktning vad gäller drivmedel i fordon. Hierarkin tillämpas för kommunens egna fordon och entreprenadupphandlingar. Den syftar till att drivmedel med låg klimatpåverkan, hög energieffektivitet och god beredskapssäkerhet ska prioriteras.



Åtgärder

Nedan listas de åtgärder som ska genomföras under energiplanens giltighetstid. Varje åtgärd har ett ID-nummer, en rubrik, en beskrivande text, ett syfte och ett delegerat ansvar till en eller flera avdelnings- eller förvaltningschefer. Kärnan i varje åtgärd är dess syfte vilket finns för att ge åtgärderna en viss flexibilitet: respektive åtgärd kan genomföras på ett annat sätt än det beskrivna, förutsatt att åtgärdens syfte uppfylls.



Sam

ID	Rubrik och beskrivning	Ansvar för genomförande
1.0	Energibokslut	
1.1	Ta fram form för kommunens energibokslut	Samhällsbyggnadsnämnden
	En form för energibokslut ska tas fram. Energibokslutet ska årligen följa upp energiplanens mål och åtgärder. Formen ska vara enkel att uppdatera, möjliggöra jämförelser över tid och integreras med övriga uppföljningsverktyg och hållbarhetsredovisningar. Syftet är att stärka uppföljningen av, öka transparensen i och ge ett bättre beslutsunderlag för kommunens arbete med energi. Utkast finns i bilaga 1.	
1.2	Skapa rutin för kommunens energibokslut	Kommunstyrelsen
	En rutin ska införas för att säkerställa att ett energibokslut genomförs och redovisas årligen. Rutinen ska beskriva ansvar, tidsplan, datainsamling och rapporteringsvägar. Syftet är att säkerställa att kommunen genom ett årligt energibokslut (åtgärd 1.1) följer upp åtgärderna och målen i denna plan.	
2.0	Solceller på kommunala fastigheter	
2.1	Kartläggning av kommunala tak för solcellsinstallation	Samhällsbyggnadsnämnden
	En kartläggning ska genomföras för att identifiera vilka kommunala byggnader som har tak som lämpar sig för installation av solceller. Bedömningen ska omfatta parametrar som takens storlek, läge, lutning, bärighet och befintliga tekniska förutsättningar. Resultatet ska utgöra ett beslutsunderlag för framtida investeringar i solenergi och bidra till en strategisk och kostnadseffektiv utbyggnad av lokal, fossilfri elproduktion inom kommunen. Syftet med åtgärden är att tillse att utbyggnaden av solceller sker på ett effektivt och genomtänkt sätt, som maximerar solcellernas nytta och fastigheternas potential.	
2.2	Ta fram standard för styrning av solceller i kommunala fastigheter	Samhällsbyggnadsnämnden
	Ta fram en standard för styrning och drift av solcellsanläggningar i kommunala fastigheter. Standarden ska säkerställa att solcellsanläggningar installeras, styrs och övervakas på ett enhetligt och effektivt sätt, med fokus på optimerad energiproduktion, driftsäkerhet och integration med befintliga energisystem. Syftet med åtgärden är att säkerställa att kommunens solceller fungerar i linje med sin fulla potential.	

2.3	Inför en rutin som säkerställer implementering av standard för styrning av solceller	Samhällsbyggnadsnämnden
	Inför en rutin som tillser att standarden för styrning av solceller i kommunala fastigheter implementeras i alla de tillfällen som solceller installeras på kommunala fastigheter. Syftet med åtgärden är att säkerställa att standarden för styrning av solceller (åtgärd 2.2) implementeras i alla relevanta projekt.	
3.0	Laddinfrastruktur för bilar	
3.1	Upprätta en plan för hur kommunens laddinfrastruktur behöver byggas ut för att leva upp till kraven i EPBD	Samhällsbyggnadsnämnden
	Planen ska kartlägga var och när laddplatser och förberedelser till laddplatser behöver upprättas för att uppfylla krav i EPBD. Syftet med åtgärden är att säkerställa att laddinfrastrukturen byggs ut enligt kraven i EPBD.	
4.0	Energitillsyn	
4.1	Utveckla energitillsynen med fokus på fastighetssektorn	Samhällsbyggnadsnämnden
	Kommunen ska kontinuerligt genomföra energitillsyn med utgångspunkt i energideklarationer. En prioriteringslista ska kontinuerligt användas för att identifiera de objekt som är mest relevanta att granska först. Tillsynen bör inledas med kommunala verksamheter och därefter omfattar privata aktörer. Syftet med åtgärden är att kommunen fortlöpande ska genomföra energitillsyn.	
5.0	Reservkraft	
5.1	Samlad planering för kommunal reservkraft	Kommunstyrelsen
	Kommunen ska ta fram en samlad strategi och handlingsplan för reservkraft i den egna organisationen. Arbetet ska utgå från en systematisk kartläggning av reservkraftsbehovet och tydliggöra vilka verksamheter och byggnader som ska prioriteras vid elavbrott, vilken drifttid som krävs samt hur bränsle- och energiförsörjning ska säkerställas. Som en del av planeringen ska även byggnaders tekniska förutsättningar, inklusive möjlighet till självcirkulation och kompletterande batterilösningar, analyseras för att stärka kommunens robusthet. Syftet är att ge kommunen ett samlat och tydligt grepp om reservkraftsbehovet, så att prioriterade verksamheter kan upprätthålla sin drift vid elavbrott.	

5.2	Inför en rutin som prövar behovet av reservkraft vid ny- och ombyggnation	Samhällsbyggnadsnämnden
-----	--	-------------------------

För att öka robustheten i kommunens energiförsörjning ska en rutin införas som säkerställer att behovet av reservkraft alltid prövas i samband med ny- och ombyggnation av kommunala fastigheter. Rutinen ska tydliggöra ansvar, beslutsprocess och tekniska krav samt ta hänsyn till fossilfria alternativ för reservkraft. På så sätt stärks både försörjningstryggheten och den fossilfria omställningen.

Syftet med åtgärden är att frågan om reservkraft kommer med tidigt i alla ny- och ombyggnationsprocesser.

6.0	Prioriteringsplan vid energibrist	
6.1	Utveckla mall för beredskapsplan vid energibrist	Kommunstyrelsen

Kommunen ska utveckla en mall som ska användas av respektive kommunal verksamhet vid framtagande av beredskapsplan för energibrist. Den ska innehålla rutiner och åtgärder som vidtas vid elavbrott och brist på bränsle. Fokus ligger på att hushålla med energi i krislägen.

Syftet är att ge kommunens verksamheter ett gemensamt och praktiskt stöd för att arbeta proaktivt med att hantera energibrist genom tydliga rutiner och åtgärder.

6.2	Ta fram beredskapsplan för energibrist (varje verksamhet)	Respektive nämnd
-----	--	------------------

Utifrån mall (åtgärd 6.1) ska varje verksamhet ta fram en plan för hur de ska hantera brist på energi, med fokus på hushållning.

Syftet med åtgärden är att varje verksamhet ska ta fram en beredskapsplan för energibrist.

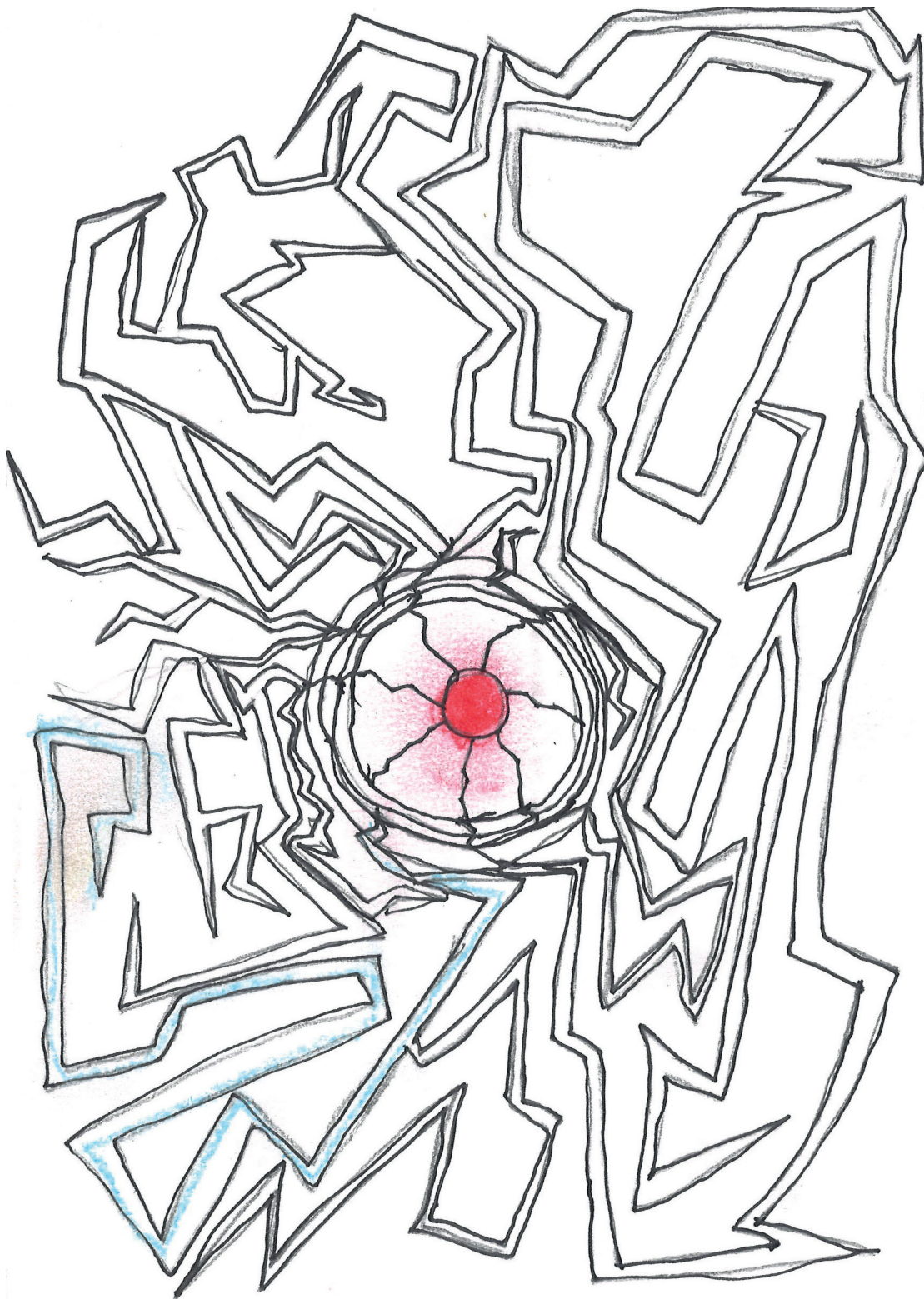
7.0	Laddinfrastruktur för elcyklar	
7.1	Utbyggnad av säker laddinfrastruktur för elcyklar	Samhällsbyggnadsnämnden

Kommunen ska etablera trygg och användarvänlig laddinfrastruktur för elcyklar vid strategiska knutpunkter och vid kommunens egna fastigheter. Laddplatserna ska erbjuda väderskydd, standardiserade uttag samt möjlighet att låsa in och ladda elcykelbatterier på ett säkert sätt. Där det är möjligt ska även låsbar cykelförvaring tillhandahållas.

Syftet med åtgärden är att öka användningen av elcyklar genom att erbjuda trygga och lättillgängliga ladd- och förvaringsmöjligheter, och därigenom stödja hållbara resor och minska transportrelaterade utsläpp.

7.2	Införa rutin för prövning av behov av elcykelladdplatser vid om- och nybyggnation	Samhällsbyggnadsnämnden
	Kommunen ska ta fram och införa en rutin som säkerställer att behovet av laddplatser för elcyklar alltid prövas vid om- och nybyggnation av kommunens fastigheter och anläggningar. Vid utbyggnad ska laddplatserna uppfylla aspekterna i åtgärd 8.1. Syftet är att integrera laddinfrastruktur för elcyklar i planeringsprocessen för att stärka förutsättningarna för hållbara resor, minska utsläpp och öka tillgängligheten för elcykelpendling.	
8.0	Offentlig upphandling	
8.1	Uppdatera styrdokument för upphandling med energikrav	Kommunstyrelsen
	Kommunen ska uppdatera sina styrdokument för upphandling med tydligare krav på energiområdet. Kraven ska främja energieffektivisering och användning av fossilfri energi (bidra till uppfyllande av energiplanens mål). Syftet med åtgärden är att säkerställa att kommunens inköp bidrar till minskad energianvändning, ökad energieffektivitet och en övergång till fossilfri energi.	
9.0	Intern organisation	
9.1	Rollfördela för energiförsörjningens utveckling	Samhällsbyggnadsnämnden
	För att säkerställa att alla delar av kommunkoncernen bidrar effektivt till en energiplanens mål, ska respektive verksamhets ansvar och roll i arbetet med energifrågor identifieras och tydliggöras. Detta inkluderar exempelvis hur olika verksamheter ska arbeta med energieffektivisering, lokal energiproduktion, krisberedskap och fossilfri omställning. Syftet med åtgärden är att skapa en tydlig och gemensam ansvarsfördelning inom kommunkoncernen för att stärka styrningen av energiarbetet.	
10.0	Samverkan och kommunikation	
10.1	Strukturerad och kontinuerlig dialog med nätägare	Samhällsbyggnadsnämnden
	Kommunen ska etablera en form för kontinuerlig och strukturerad dialog med fjärrvärmeägare. Dialogen ska ske genom regelbundna informationsmöten och/eller återkommande informationsutskick och samordnas. Syftet är att möjliggöra en energiplanering med längre tidshorisont, stärka informationsutbytet och skapa bättre förutsättningar för samordnade och långsiktiga beslut inom energi- och infrastrukturutveckling.	

10.2	Etablera en informations- och kommunikationssida om energi på kommunens webbplats	Samhällsbyggnadsnämnden
	Kommunen ska utveckla och kontinuerligt uppdatera en särskild sida på kommunens webbplats där arbetet med energi redovisas. Webbplatsen ska innehålla lättillgänglig information om energiplanens mål, pågående insatser, uppföljning av åtgärder samt relevanta indikatorer och statistik. Syftet är att stärka transparensen, underlätta uppföljningen och ge invånare, företag och andra aktörer en tydlig bild av hur kommunen arbetar för att minska energianvändningen, öka andelen fossilfri energi och stärka energisystemets robusthet.	
11.0	Energieffektivisering av fastigheter	
11.1	Inventera ventilation och undercentraler i kommunens fastigheter	Samhällsbyggnadsnämnden
	En systematisk inventering ska genomföras av ventilationssystem och tillhörande undercentraler i kommunens fastigheter. Inventeringen ska omfatta teknisk status, funktionskontroller, energiprestanda och möjligheter till optimering eller modernisering. Resultatet ska användas som beslutsunderlag för att prioritera framtida investeringar, effektivisera drift och säkerställa att anläggningarna fungerar i linje med kommunens energiplan och klimatmål. Syftet är att identifiera ventilationsrelaterade åtgärder som kan förbättra energieffektiviteten, minska onödig energianvändning, sänka driftskostnader och samtidigt stärka inomhusklimatet för brukare och personal.	
12.0	Extra, när möjlighet finns att söka medel	
12.1	Solkarta för kommunen	Plan- och exploateringschef
	Kommunen ska ta fram en öppen solkarta som gör det enklare för invånare och verksamheter att installera solceller där så är lämpligt. Syfte är att genom att förmedla information om var det är lämpligt med solceller minska barriärer för privatpersoner och företag att skaffa sådana.	



8. Uppföljning och fortsatt arbete

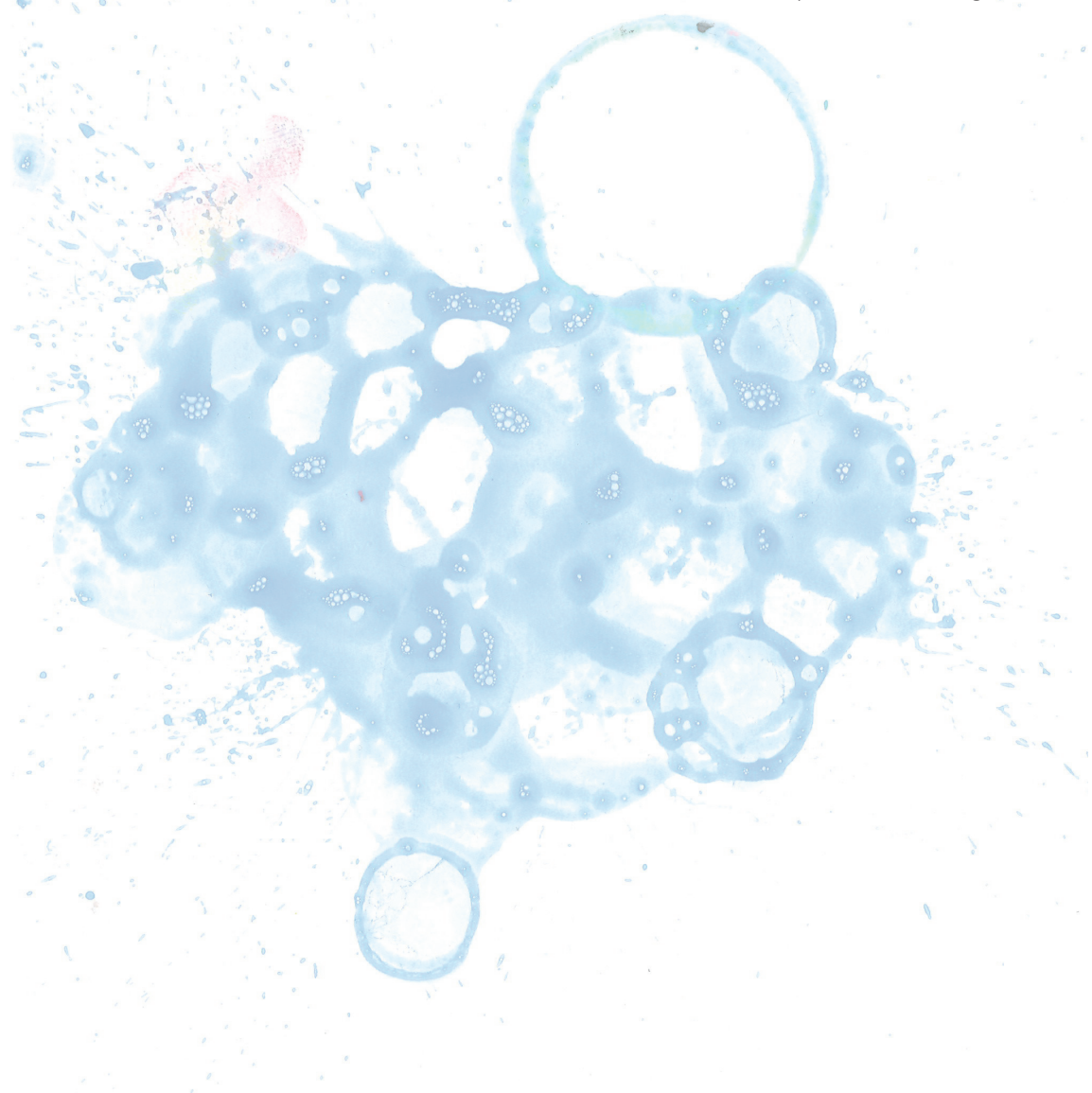
Revidering av plan och åtgärder

Energiplanen inklusive dess åtgärder gäller till och med år 2030. Därefter revideras planen och nya åtgärder formuleras för nästa femårsperiod 2031 till 2035.

De strategier och åtgärder som anges i planen gäller alltså oförändrade under hela planperioden och revideras först när en ny version av energiplanen tas fram år 2030.

Uppföljning av mål och åtgärder

Planens mål och åtgärder följs upp genom ett årligt energibokslut (åtgärd 1.0), där kommunen redovisar status för genomförandet av varje åtgärd i planen. Energibokslutet innehåller även en uppföljning av energiplanens mål, genom ett antal indikatorer. Detta ska ge en samlad bild av utvecklingen i kommunen avseende energianvändning, energiproduktion och omställning. Den årliga uppföljningen säkerställer att planen är ett levande verktyg och att kommunen kontinuerligt kan följa utvecklingen och prioritera insatser utifrån aktuellt läge. I bilaga 1 redovisas ett utkast på innehåll i energibokslut.



9. Hur energiplanen uppfyller lagkrav

Hur energiplanen uppfyller syftet med lagen om kommunal energiplanering. Detta mot bakgrund till om och hur den bidrar till att genomföra energiomställningen.

Lagen om kommunal energiplanering

Energiplanen uppfyller lagen genom att ge en samlad och aktuell bild av tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen, beskriva kommunens sårbarheter och beroenden, samt redovisa mål, inriktningar och nödvändiga åtgärder för att utveckla ett hållbart och robust energisystem. Den innehåller dessutom avsnitt om energiberedskap, samhällsviktiga funktioner, framtida behov, och uppföljning, vilket motsvarar lagens krav på att kommuner ska planera för ett tryggt energisystem och bidra till energiomställningen.

Att säkra totalförsvarets behov av energi

Energimyndigheten framhåller att totalförsvaret kräver en energiförsörjning som kan fungera även under allvarliga störningar, kriser och höjd beredskap. Kommunens energiplanering ska därför identifiera sårbarheter, säkerställa att samhällsviktiga verksamheter kan upprätthållas och skapa redundans i energisystemet.

Burlövs energiplan uppfyller dessa krav genom att tydligt beskriva kommunens externberoenden och hur olika energislag påverkas vid elavbrott. Planen visar att elens robusthet är avgörande eftersom även fjärrvärme, gas och vattenförsörjning är beroende av fungerande el. Denna analys utgör grunden för att förstå kommunens sårbarheter och behov av åtgärder.

Planen lyfter reservkraft som en av de viktigaste beredskapsfrågorna och betonar behovet av en samlad strategi med kartläggning, prioritering av byggnader, säker bränsleförsörjning och tekniska lösningar som självcirkulation. Batterier som kan laddas med mobila aggregat lyfts som ett möjligt komplement. Detta stärker kommunens förmåga att upprätthålla samhällsviktiga funktioner vid längre avbrott.

Därtill beskrivs hur lokal elproduktion, energilagring, effektivisering och tydliga ställningstaganden kring uppvärmningssystem kan minska sårbarheten och öka robustheten i energiförsörjningen. Energiförsörjningen ses i sin helhet, och kommunen arbetar för att minska beroendet av enstaka energislag. Slutligen betonar planen vikten av samverkan med nätägare och regionala aktörer för att säkerställa kapacitet, avbrottshantering och långsiktig planering. Detta är centralt i Energimyndighetens syn på hur lokal energiplanering ska bidra till totalförsvarets robusthet.

Sammanfattningsvis tar energiplanen ett helhetsgrepp om robusthet, reservkraft, sårbarheter och samverkan, vilket innebär att Burlöv i hög grad lever upp till Energimyndighetens krav på att stödja totalförsvarets behov av energi.

10. Strategisk miljöbedömning

Inledning

Energiplanens syfte och avgränsning

Energiplanen syftar till att styra Burlövs kommuns arbete mot ett mer hållbart, effektivt och robust energisystem, i linje med kommunala, regionala, nationella och europeiska energi- och klimatmål. Planen är strategisk till sin karaktär och innehåller mål, inriktningar och åtgärder för tillförsel, distribution och användning av energi, men medför inte några direkta fysiska ingrepp eller tillståndspliktiga verksamheter.

Miljökonsekvensanalysen fokuserar därför på övergripande och långsiktiga miljöeffekter av planens genomförande, snarare än plats- eller projektspecifika konsekvenser.

Nollalternativ

Nollalternativet innebär att energiplanen inte antas och att ingen samlad strategisk styrning av kommunens energiarbete, utöver befintliga styrdokument, sker. I ett sådant scenario riskerar energiarbetet att bli mer reaktivt, mindre samordnat och sämre anpassat till ökande krav på elektrifiering, energieffektivisering och energiberedskap. Detta bedöms leda till sämre måloppfyllelse avseende klimat, energihushållning och robusthet, vilket i förlängningen kan ge negativa miljökonsekvenser.

Samlad bedömning av miljöpåverkan

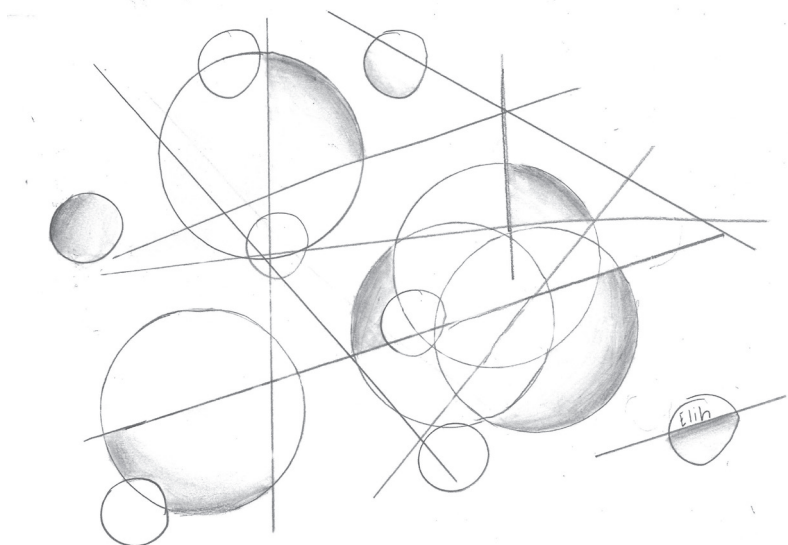
Klimatpåverkan

Planens övergripande inriktning bedöms ha tydligt positiva konsekvenser för klimatet. Fokus på energieffektivisering, ökad andel fossilfri energi, elektrifiering av transporter samt minskade effektoppar bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser över tid. Även indirekta utsläpp kan påverkas positivt genom styrning av konsumtion, transporter och fastighetsanvändning.

Även om vissa åtgärder, såsom utbyggnad av solceller och laddinfrastruktur, medför klimatpåverkan vid tillverkning och installation, bedöms dessa utsläpp vara begränsade och tydligt understiga de långsiktiga klimatvinsterna.

Energi- och resurseffektivitet

Planen har ett tydligt resurseffektiviserande perspektiv genom att prioritera minskad energianvändning framför ökad tillförsel. Energieffektivisering i fastigheter, styrning av elanvändning och systematiskt uppföljningsarbete bidrar till mer effektiv användning av både energi och naturresurser. Detta bedöms ge positiva miljökonsekvenser och minska trycket på externa energisystem.



Luft och lokala miljöeffekter

Ökad elektrifiering av transporter och minskat beroende av fossila bränslen förväntas bidra till förbättrad luftkvalitet, särskilt genom minskade utsläpp av kväveoxider och partiklar från vägtrafik. Det är särskilt relevant i Burlöv, där stora trafikleder passerar genom kommunen.

Mark, vatten och biologisk mångfald

Energiplanen innebär inga större nyetableringar av energiproduktion på mark. Den huvudsakliga lokala produktionen som främjas är solceller på befintliga byggnader, vilket innebär mycket begränsad påverkan på markanvändning och biologisk mångfald. Det område för produktion av värme eller el från solkraft som pekats ut i kommunens översiktsplan har konsekvensbedömts i det sammanhanget. Denna plan bedöms därmed inte medföra någon betydande negativ påverkan på ekosystem, naturmiljö eller vattenresurser.

Människors hälsa, säkerhet och robusthet

Genom stärkt energiberedskap, reservkraftsplanning och minskat externberoende bidrar planen till ökad trygghet för invånare och samhällsviktiga verksamheter. Ett robust energisystem är även en viktig del av kommunens klimatanpassning, särskilt vid extrema väderhändelser eller störningar i energiförsörjningen. Detta bedöms ha positiva konsekvenser för folkhälsa och samhällssäkerhet.

Samlad slutsats

Den sammantagna bedömningen är att Energiplan för Burlövs kommun 2026–2030 inte medför någon betydande negativ miljöpåverkan enligt miljöbalkens kriterier. Tvärtom bedöms planens genomförande i huvudsak ge tydliga och långsiktiga positiva miljöeffekter, särskilt avseende klimatpåverkan, energihushållning, luftkvalitet och robusthet.

Planen utgör ett strategiskt styrdokument som skapar förutsättningar för miljöanpassade val i efterföljande planering och beslut. Eventuella framtida åtgärder med mer omfattande lokal miljöpåverkan bedöms och hanteras i samband med respektive projekt eller detaljplanering.

Mot denna bakgrund bedöms att någon fullständig strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning inte krävs, utan att denna sammanfattande miljökonsekvensanalys är tillräcklig.

Bilaga 1 – Energibokslut

Process och frekvens

Som en del av genomförandet och uppföljningen av kommunens energiplan föreslås att ett årligt energibokslut tas fram. Energibokslutet syftar till att ge en samlad, överskådlig och jämförbar bild av kommunens energianvändning och energirelaterade nyckeltal, samt att möjliggöra en strukturerad uppföljning av energiplanens mål.

Energibokslutet föreslås omfatta varje kalenderår och utgöra en återkommande del av kommunens ordinarie styr- och uppföljningsprocess. En lämplig ordning är att energibokslutet efterfrågas av ekonomiavdelningen under årets första kvartal, inom ramen för arbetet med den ekonomiska årsredovisningen. Själva sammanställningen föreslås ske av plan- och exploateringsavdelningen, med miljöstrategen som samordnande funktion, i nära samverkan med utpekade funktioner och verksamheter inom kommunen.

För att säkerställa tydlighet och långsiktig utveckling föreslås att energibokslutet baseras på ett antal indikatorer kopplade till energiplanens inriktning och mål. För respektive indikator bedöms det vara ändamålsenligt att fastställa ett målvärde, alternativt en tydlig mål- eller färdriktning, som möjliggör systematisk uppföljning över tid. Indikatorerna och deras målvärden kan vid behov revideras i samband med uppdatering av energiplanen eller kommunens övergripande styrdokument.

Energibokslutet föreslås publiceras på kommunens webbplats för att stärka transparens och tillgänglighet, samt biläggas den ekonomiska årsredovisningen. På så sätt integreras energifrågorna tydligare i kommunens ordinarie ekonomiska och strategiska uppföljning och skapar förutsättningar för både intern styrning och extern kommunikation.

Indikatorer

Mål 1 – Energianvändningen ska minska samt bli mer effektiv

- Slutanvändning av energi totalt inom det geografiska området [MWh/invånare] (Källa: Kolada)
- Slutanvändning av energi inom offentlig verksamhet inom det geografiska området [MWh/invånare] (Källa: Kolada)
- Energianvändning i kommunens lokaler (kWh/m²) (Källa: Tekniska avdelningen)
- Gatubelysningens elanvändning per invånare [kWh/invånare] (Källa: E.ON navigator / SCB)

Mål 2 – Kommunens och regionens självförsörjningsgrad av eleffekt respektive gas ska öka

- Lokal elproduktion som andel av elförbrukning [%] (Källa: Energimyndigheten / SCB)
- Regional biogasproduktion som andel av gasförbrukning [%] (Källa: Energimyndigheten / SCB)

Mål 3 – Tryggheten och robustheten i kommunens energiförsörjning ska öka

- Elavbrott, genomsnittlig avbrottstid per kund (SAIDI) [minuter/kund] (Källa: Kolada)
- Aktuell plan för reservkraft [ja/nej] (Källa: tekniska avdelningen)
- Aktuell plan för hantering och prioritering vid energibrist [ja/nej] (Källa: respektive förvaltning)
- Aktuell kartläggning av samhällsviktig verksamhet inom kommunens geografiska område? [ja/nej] (Källa: kommunledningsförvaltningen)

Mål 4 – Andelen fossilfri energi i energianvändningen ska öka

- Utsläpp till luft av växthusgaser, transporter [ton co2-ekv/invånare] (Källa: Kolada)
- Utsläpp till luft av växthusgaser, egen uppvärmning [ton co2-ekv/invånare] (Källa: Kolada)
- Utsläpp till luft av växthusgaser, arbetsmaskiner [ton co2-ekv/invånare] (Källa: Kolada)
- Utsläpp till luft av växthusgaser, industri [ton co2-ekv/invånare] (Källa: Kolada)
- Utsläpp till luft av växthusgaser, el och fjärrvärme [ton co2-ekv/invånare] (Källa: Kolada)
- Fossiloberoende fordon i kommunorganisationen, andel [%] (Källa: Kolada)
- Andel biogas i det lokala gasnätet [%] (Källa: Nordion)
- Andelen av total energianvändning som är fossilfri [%] (Källa: SCB)
- Andel fjärrvärme som baseras på förnybart [%]
- Källa: ?

Övergripande

- Kommunen har aktuell kommunal energiplan eller dokument som fyller funktionen av en sådan plan [ja/nej] (Källa: Plan- och exploateringsavdelningen)

Bilaga 2 – EPBD

Det omarbetade EU-direktivet om byggnaders energiprestanda, EPBD, förbereds i skrivande stund för att implementeras i svensk lagstiftning¹. Det innebär kraftigt skärpta regler för energieffektivisering, byggnaders energiprestanda och utbyggnaden av infrastruktur för laddning av elfordon. För kommuner innebär detta en växande mängd konkreta skyldigheter, både som fastighetsägare, samhällsplanerare och offentlig aktör. Relevanta kommande regleringar redogörs för under rubrikerna nedan.

Nollutsläpssbyggnader

- Befintliga byggnader ska renoveras till nollutsläppsnivå² (till 2050, med olika delmål och undantag)
- Nya offentliga byggnader ska vara nollutsläppsbyggnader (från 2028)

Infrastruktur för laddning av elfordon

- Alla lokaler med >20 parkeringsplatser ska ha 1 laddpunkt per 10 parkeringsplatser, eller 50 procent förberedda för laddpunkter (från 2027).
- Hårdare krav på nya och renoverade byggnader (från 2026).

Integrering av solceller i byggnader

- Alla nya offentliga fastigheter (från 2026).
- I befintliga offentliga byggnader >250m² (till 2030 med olika etapper).

¹ Boverket. (2025). Direktiv för byggnaders energiprestanda, EPBD.

² En nollutsläppsbyggnad har mycket hög energiprestanda och mycket låga utsläpp av koldioxid.



Bilaga 3 – Resultat från näringslivsenkät

Bakgrund och syfte

En enkät riktad till näringslivet i kommunen skickades ut i december 2025. Syftet var att samla in underlag till kommunens arbete med energiplanering och att identifiera vilka utmaningar och möjligheter företagen ser i energifrågor, men också att skapa medvetenhet om att kommunen jobbar med energiplanering.

Enkäten behandlade frågor om elkapacitet, energipriser, uppvärmning, energieffektivisering och klimatåtgärder samt företagens syn på kommunens roll i energifrågor.

Resultat

Enkäten skickades till 928 företagsadresser, varav 57 svarade. Detta motsvarar en svarsfrekvens om cirka sex procent, vilket är en låg siffra. Nyttan i svaren ligger dock inte endast i statistisk signifikans.

Elkapacitet

När företagen tillfrågades om hur nöjda de är med elkapaciteten i kommunen framkommer en relativt positiv bild.

- Majoriteten uppger att de är ganska nöjda eller mycket nöjda med elkapaciteten.
- En stor grupp anger att de är varken nöjda eller missnöjda.
- Endast ett fåtal företag uppger att de är missnöjda.

Detta tyder på att elkapaciteten i nuläget generellt sett upplevs som tillräcklig för många företag, men att det samtidigt finns en viss osäkerhet kring framtida behov.

Elpriser

Synen på elpriserna är betydligt mer negativ.

- En tydlig majoritet uppger att de är ganska missnöjda eller mycket missnöjda med elpriserna.
- Endast ett fåtal företag anger att de är nöjda.

Detta visar att energikostnader är en central fråga för näringslivet och att prisnivåer och prisstabilitet upplevs som en betydande utmaning.

Energibehov för uppvärmning

När det gäller tillgång till energi för uppvärmning visar resultaten en mer neutral bild.

- De flesta svarar att de är varken nöjda eller missnöjda.
- En mindre grupp uppger att de är nöjda.
- En mindre andel är missnöjda.

Resultaten tyder på att uppvärmningsfrågan inte upplevs som lika problematisk som elpriserna, men att det finns utrymme för förbättringar.

Energieffektivisering

Enkäten visar att många företag redan arbetar med energieffektivisering.

- Cirka hälften av företagen uppger att de redan har genomfört åtgärder för att effektivisera sin energianvändning.
- Den andra hälften uppger att de inte har gjort några sådana åtgärder.

Exempel på genomförda åtgärder är bland annat:

- installation av LED-belysning
- installation av värmepumpar
- solceller
- energikartläggningar
- olika typer av styrning och optimering av energianvändning

Detta visar att det finns en viss mognad i energifrågor hos delar av näringslivet, men också att många företag fortfarande inte har arbetat aktivt med energieffektivisering.

Klimatåtgärder

Flera företag uppger att de har genomfört eller planerar åtgärder för att minska klimatpåverkan från sin energianvändning.

Åtgärder som nämns är exempelvis:

- installation av solceller
- effektivare uppvärmningssystem
- minskad energianvändning genom tekniska förbättringar
- övergång till mer förnybar energi

Samtidigt anger många företag att de inte upplever några särskilda hinder för att minska klimatpåverkan, vilket kan tyda på att frågan inte är prioriterad i alla verksamheter.

Framtida elbehov

En del företag uppger att de planerar förändringar i verksamheten som kan leda till ökat elbehov. Det kan exempelvis handla om:

- expansion av verksamheten
- elektrifiering av transporter eller maskiner
- nya lokaler eller produktion.

Detta bekräftar analyser av att efterfrågan på el kan komma att öka framöver.

Hinder kopplade till energi

De hinder som nämns av företagen handlar framför allt om:

- höga energipriser
- osäkerhet kring framtida elförsörjning
- investeringar och kostnader kopplade till energieffektivisering.

Samtidigt uppger många företag att de inte upplever några större hinder, vilket kan bero på att energifrågor i nuläget inte är avgörande för deras verksamhet.

Kommunens roll

Företagen fick även bedöma i vilken utsträckning kommunen bidrar till goda energiförutsättningar.

- Här svarar många att de inte har någon tydlig uppfattning, vilket tyder på att kommunens arbete inom området inte är särskilt synligt för näringslivet.

Energi- och klimatrådgivning

En tydlig slutsats från enkäten är att kommunens energi- och klimatrådgivning är relativt okänd bland företagen.

- Majoriteten av företagen känner inte till rådgivningen.
- Endast en liten andel uppger att de känner till den.
- Mycket få företag har faktiskt använt rådgivningen.

Detta tyder på att det finns en potential att öka kännedomen och användningen av denna funktion.

Slutsatser och viktiga insikter

Enkäten visar att energifrågor är viktiga för företagen i Burlövs kommun, men att situationen varierar mellan olika verksamheter. Följande övergripande slutsatser kan lyftas fram:

Elpriser är den största utmaningen

- Missnöjet med elpriserna är tydligt och påverkar många företag. Detta är en fråga som ligger till stor del utanför kommunens direkta kontroll, men som ändå är central för näringslivets konkurrenskraft.

Elkapaciteten upplevs generellt som tillräcklig

- De flesta företag är relativt nöjda med elkapaciteten i kommunen. Samtidigt finns en viss osäkerhet kring framtida behov i takt med elektrifiering och verksamhetsutveckling.

Energieffektivisering sker – men inte hos alla

- Ungefär hälften av företagen har redan genomfört energieffektiviseringsåtgärder. Det finns dock fortfarande många företag som inte har påbörjat ett sådant arbete.

Klimatfrågan varierar i prioritet

- Vissa företag arbetar aktivt med klimatåtgärder medan andra inte har kommit lika långt. Här finns en möjlighet för kommunen att bidra med information och stöd.

Kommunens stöd är relativt okänt

- Kännedomen om kommunens energi- och klimatrådgivning är låg. Detta tyder på att kommunen kan behöva arbeta mer med information och dialog kring vilket stöd som finns tillgängligt.

Hur resultatet används i energiplanen

Det är generellt viktigt för kommunen med näringslivets perspektiv. Nedan angrips några av enkätens främsta resultat i punktform.

Elpriser

Näringslivet uttrycker att elpriser är en stor utmaning. Kommunen saknar direkt rådighet över elpriser. Dock så är energiplanens mål 1 och 2 att energianvändningen i kommunen ska minska samt bli mer effektiv, samt att självförsörjningsgraden av el ska öka (genom utbyggnad av förnybar elproduktion) vilket är en viktig del av att sänka elpriserna i elområdet. Energieffektivisering och utbyggnad av förnybar elproduktion har nyligen lyfts fram av Energiforsk, som två av de viktigaste åtgärderna för att minska elpriser på kort sikt. Flera av åtgärderna i planen, däribland åtgärd 2.1, 4.1, 13.1, syftar till att bidra till en sådan utveckling. Dock så krävs givetvis en rörelse på regional och nationell nivå för att situationen ska bli bättre.

Kommunikation och rådgivning

Enkäten ger en relativt stark indikation om att kommunen brister i sin information till företagen. Kännedomen om kommunens energi- och klimatrådgivning verkar vara låg, vilket gäller även kunskapen om kommunens arbete med energi. Dessa insikter har influerat åtgärder i planen, så som exempelvis åtgärd 12.2 och 7.1. Kommunen kan genom att synliggöra energi- och klimatrådgivning även sprida information om stödmöjligheter för effektiviserings- och klimatåtgärder och därigenom stärka företagen i det arbetet. Även mer informativ långsiktighet hanteras genom åtgärd 12.1.

Elkapacitet och energibehov

Enkätsvaren indikerar att näringslivet överlag upplever elkapaciteten som tillräcklig idag, även om en betydande andel företag uttrycker osäkerhet kring framtiden. Detta ligger i linje med bedömningarna från E.ON som pekar på att kapacitetsläget i kommunen är gott, men att stora eller snabba anslutningar kan innebära risker på kort sikt. Resultaten understryker därför att kommunen behöver fortsätta arbeta strategiskt med både nuvarande och framtida elbehov i planeringen.

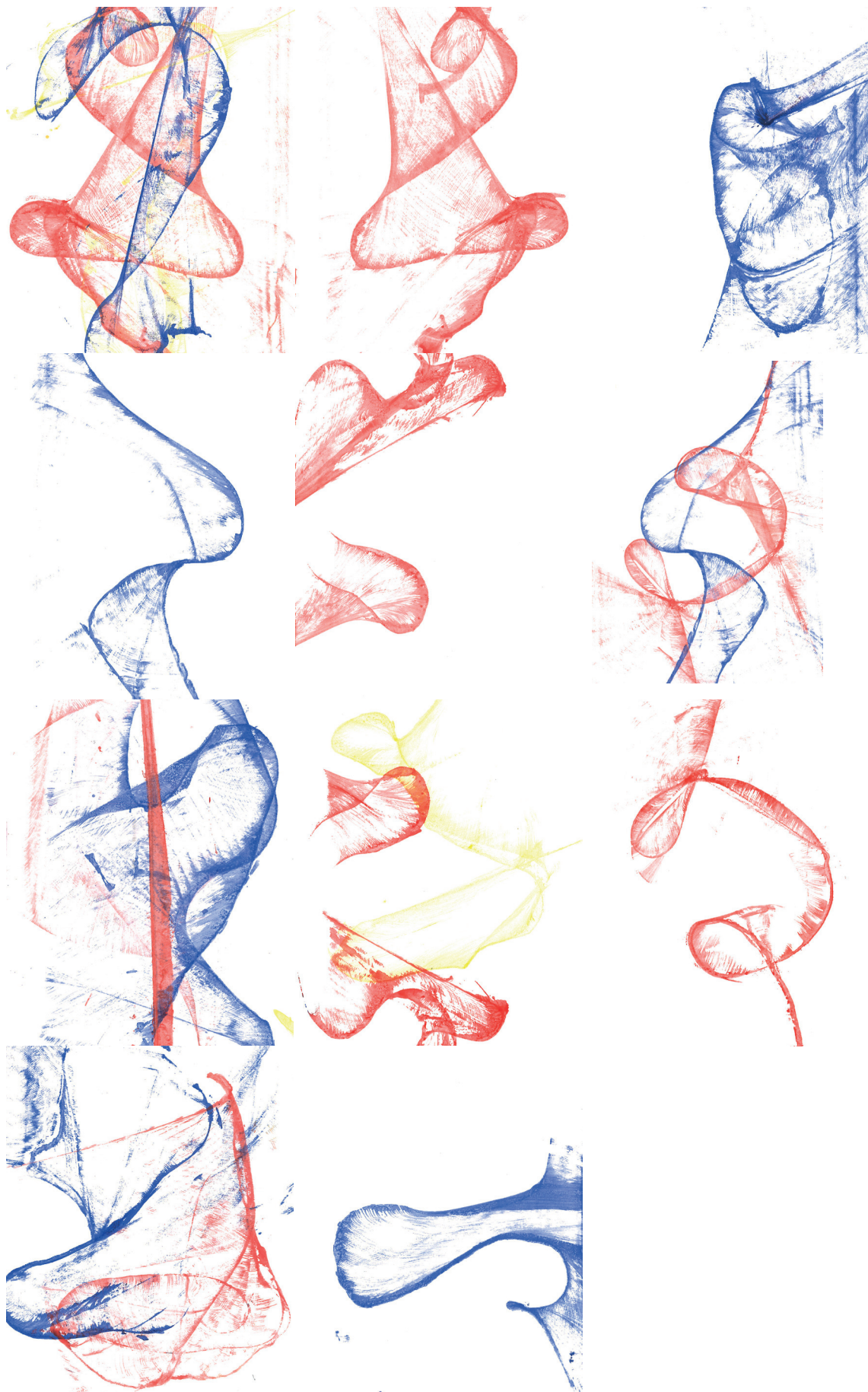
Flera företag anger att de står inför förändringar som kan öka elförbrukningen, exempelvis verksamhetsexpansion eller elektrifiering av transporter. Dessa insikter förstärker relevansen av energiplanens mål om att öka den lokala elproduktionen, effektivisera energianvändningen och stärka samverkan med nätägare och regionala aktörer. I planen hanteras detta genom åtgärder kopplade till exempelvis lokal solcellsutbyggnad (åtgärder 2.1 & 14.1), och strukturerad dialog med E.ON och andra aktörer (åtgärd 12.1).

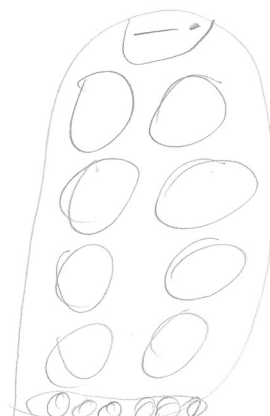
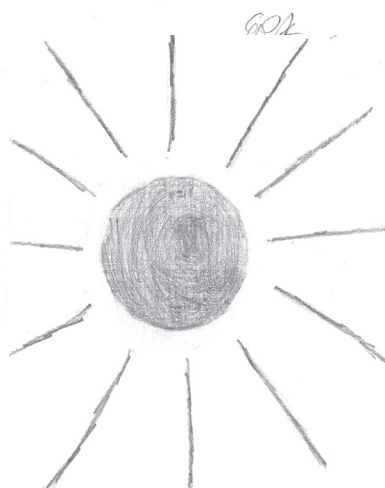
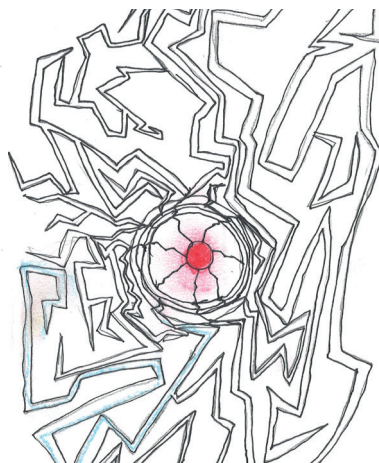
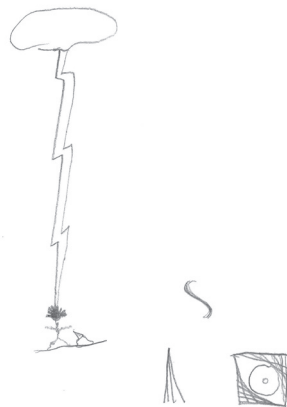
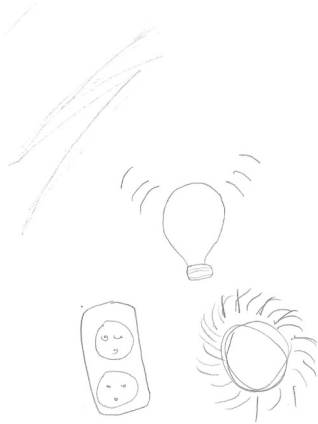
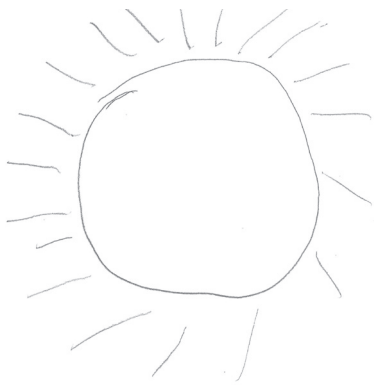
Detta sammantaget gör att näringslivets input tydligt påverkar den strategiska inriktningen mot ett mer robust, kapacitetsstarkt och framtidssäkert energisystem.

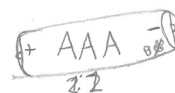
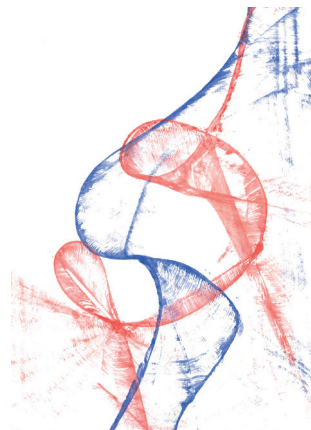
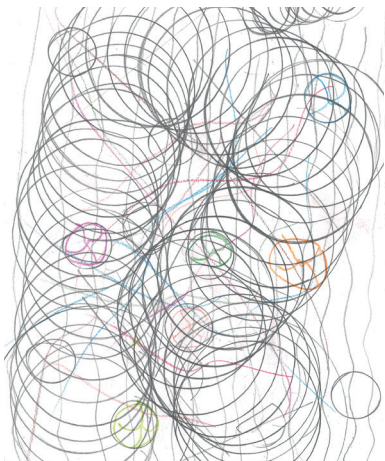
Bilaga 4 – Kulturskolan tecknar energi

Under våren 2026 genomfördes en workshop tillsammans med elever från Kulturskolans bild- och formverksamhet. Syftet var att utforska hur barn och unga föreställer sig energi – både i konkret och abstrakt form. Genom samtal och kreativt skapande tog eleverna fram bilder som speglar deras tankar om både vardaglig energianvändning till framtidens lösningar.

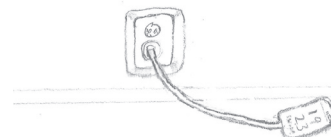
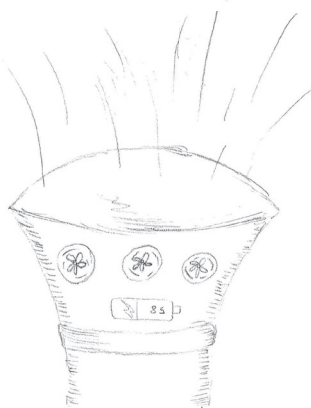


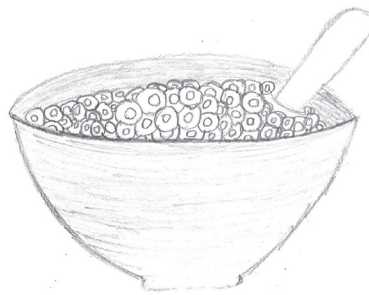




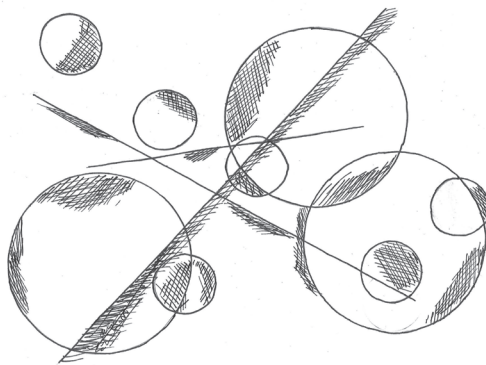
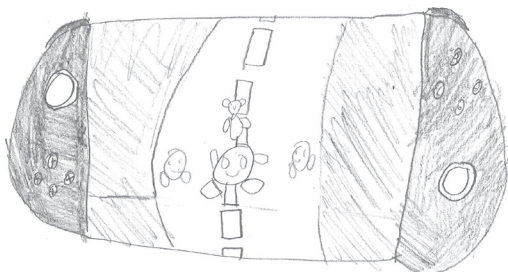
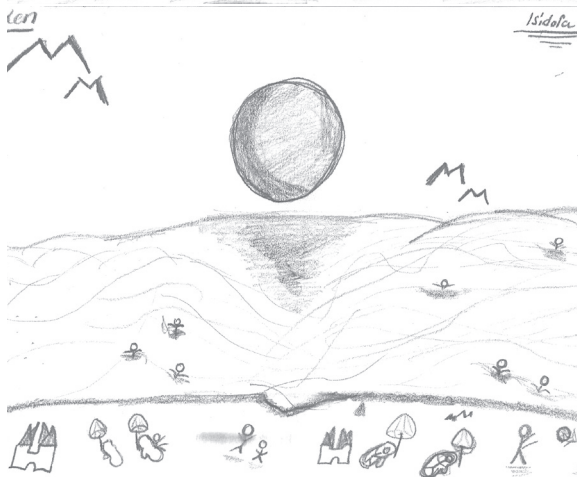


Sam



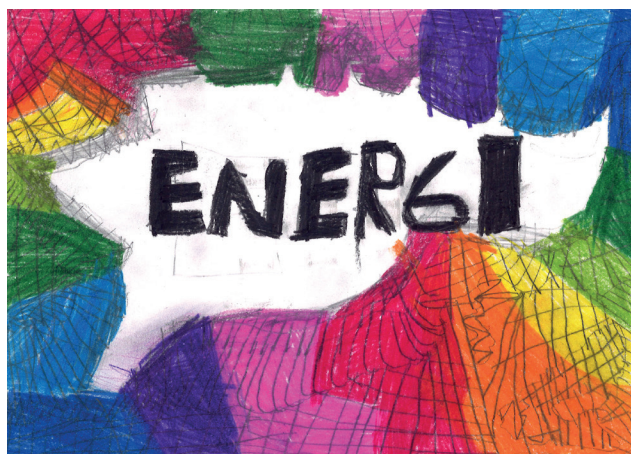


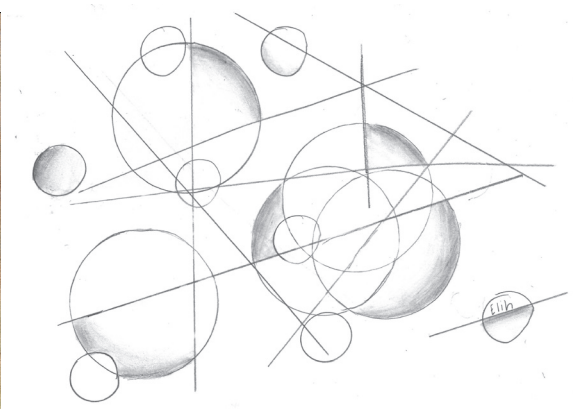
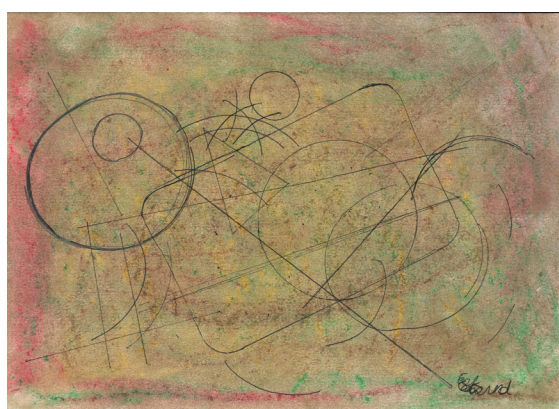
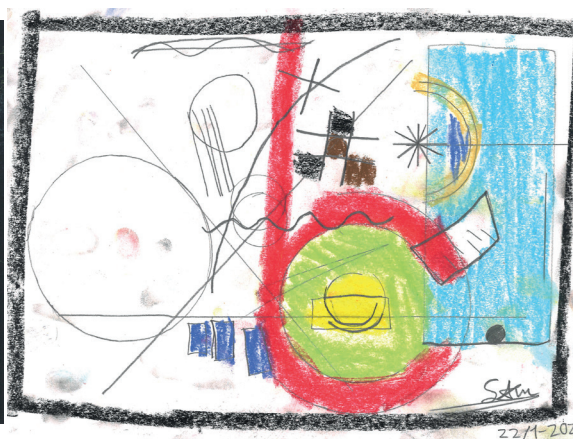
061



Mé

A/a







Burlövs
kommun

