



Malmö stad

**Miljöförvaltningen**

**Tjänsteskrivelse**

Datum: 2026-05-26

Vår referens:

Roland Zinkernagel Utredare

Epost:

roland.zinkernagel@malmo.se

Diarienummer:

MN-2026-5392

## **Remiss från Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner**

### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram en fördjupad utredning för att identifiera åtgärder som leder till ett effektivare nyttjande av Malmö bangård, på kort och medellång sikt samt för att ta höjd för den förväntade ökningen av godstrafiken. Miljöförvaltningen välkomnar utredningen men anser att konsekvenser av klimatförändringar, etableringen av ett yttre godsspår eller Öresundsmetron borde belysas. Vidare efterfrågar förvaltningen en fortsatt dialog om hur den tänkta stadsutvecklingen i Nyhamnen och det förväntade nyttjandet av bangården kan samsas.

### **Förslag till beslut**

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2026-05-26
- Förslag till yttrande, daterat 2026-05-26
- Fördjupad utredning Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner

### **Beslutsplanering**

Miljönämnden 2026-06-11

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Ärendet**

Kommunstyrelsen har översänt *Fördjupad utredning Malmö bangård* till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2026-07-10.

Malmö bangård utgör en viktig nod i det svenska transportsystemet med flera olika funktioner, både för person- och godståg. Med utgångspunkt från flera pågående järnvägsinfrastrukturprojekt, som till exempel Fehmarn Bält-tunneln och fyrspårsutbyggnaden mellan Lund och Hässleholm har Trafikverket tagit beslut att utreda potentialen för att ut- eller omlokalisera vissa funktioner på Malmö bangård. Utredningen omfattar även hur eventuellt frigjorda ytor kan disponeras för ett effektivare nyttjande samt hur järnvägsanläggningen kan trimmas och utvecklas för ökad kapacitet.

Föreslagna åtgärder inkluderar förbättrad spårförning för person- respektive godståg, förlängning av spår så att längre tåg kan rangeras, förbättrad koppling till järnvägsspåren i Norra hamnen samt potentiell flytt av diverse servicefunktioner (verkstäder, städ, med mera) inom och utanför bangården. Åtgärderna har delats in, om de kan genomföras på kort eller medellång sikt.

### **Konsekvensbeskrivning**

Utredningen prövar inte barnets bästa men barnperspektivet bedöms vara perifert i sammanhanget.

Utredning föreslår några åtgärder som har konsekvenser för stadens utvecklingsmöjligheter, till exempel hur nyttjandet av bangården påverkar utvecklingen av Nyhamnen eller etableringen av en depå för Öresundsmetron. I yttrandet efterfrågas en fördjupning i dessa konsekvenser.

Ärendet bedöms annars inte ge några ekonomiska eller organisatoriska konsekvenser för miljönämndens verksamhet.

### **Miljöförvaltningens bedömning**

Malmö är beroende av en fungerande bangård för den regionala och nationella persontågstrafiken. Men tanke på den kommande utbyggnaden av järnvägsnätet behöver även godshanteringen på bangården i Malmö effektiviseras för att säkra en långsiktigt fungerande verksamhet.

Förvaltningen menar att utredningen är viktig, men med snävt fokus då en del potentiellt avgörande förändringar har avgränsats bort, till exempel etableringen av ett yttre godsspår och effekterna av ett ändrat klimat gällande bangårdens funktionalitet. Vidare nämns stadens planer på stadsutvecklingen i Nyhamnen och etableringen av Öresundsmetron, men konsekvenserna och möjliga åtgärder för att begränsa konsekvenserna för dessa saknas i utredningen.

Samtidigt som bangårdens verksamhet står delvis i konflikt med stadens intressen har bangården och dess funktion en viktig roll för stadens sysselsättning och näringslivsutveckling.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Karin Sandström  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelning