



Datum:

2026-05-26

Diarienummer:

MN-2026-5392

## Yttrande över remiss Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner [STK-2026-834]

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

### Yttrande

Miljönämnden välkomnar den fördjupade utredning om Malmös bangård. En effektivare användning av bangården sparar på markytor samtidigt som fler personer och gods kan hanteras på samma ytor. Den förväntade ökningen av järnvägstransport till följd av, bland annat, Fehmarn Bält tunneln och fyrspårsutbyggnaden Lund – Hässleholm är en viktig del i att minska utsläpp av fossila bränslen från transportsektorn.

Det är av vikt att bangårdens funktioner är robusta och resilienta. För att eventuella störningar inte ska ha följd effekter är det önskvärt med en tydlig och klar uppdelning av funktionerna godshantering och persontransport, inte minst med tanke på att person- och godstransport ligger fysiskt nära varandra, att avbrott på den ena funktion kan ha konsekvenser för den andra.

Prognosen för Malmös befolkningsutveckling är att staden kommer att växa även på lång sikt. Detta innebär att staden är beroende av att kunna utvecklas inom Yttre ringvägen och utvecklingen av Nyhamnen är ett viktigt område för att möta bostadsförsörjnings- samt sysselsättningsbehovet. Detta står, delvis, i konflikt med Trafikverkets fortsatta användning av Malmö bangård. En fortsatt dialog är viktig för att hitta en lösning av intressekonflikten.

Malmö stad har intentioner att en Öresundsmetro byggs, vilket skulle frigöra kapacitet på Öresundsbron för fjärr- och godståg, avlasta Citytunneln och skapar redundans i järnvägsförbindelserna över sundet. Metron är en viktig byggsten för att utveckla klimatsmart lokal och regional kollektivtrafik.

För att Öresundsmetron ska fungera fullt ut på den svenska sidan behövs redan initialt en depåfunktion i Malmö för daglig service och uppställning. Bangårdens utveckling samt lokaliseringen av funktionerna behöver ta hänsyn till möjligheterna att lokalisera en metrodepå.

Norra hamnen förväntas att utvecklas framför allt inom logistiksektorn. Utvecklingen kommer medföra ökade transportbehov till och från hamnen. Miljönämnden undrar därför om utredningen har beaktat det ökade transportbehovet till och från norra hamnen i tillräckligt stor utsträckning.

Miljönämnden ifrågasätter två ställningstaganden i rapporten när det kommer till avgränsningar. Den ena rör klimatförändringen och dess konsekvenser. Vid eventuella

omlokaliseringar av kärnfunktioner och sidofunktioner behöver det tas hänsyn till hur klimatförändringarnas effekter påverkar lokaliseringen samt vilka åtgärder som krävs för att utesluta eller minska den negativa påverkan. Eventuella åtgärder kan medföra ytanspråk som det behöver tas hänsyn till när man ser över lokaliseringen av dessa funktioner. Detta för att skapa robusthet och ökad beredskap för anläggningarna på längre sikt.

Vidare ställer sig miljönämnden frågande till varför effekten av ett yttre godsspår inte har inkluderats i rapporten. En ny järnvägsförbindelse från Södra stambanan med direkt länk till Öresundsbron skulle potentiellt ha stor påverkan på behovet av till exempel uppställning och tågbildning på Malmö bangård. Nämnden anser därför att klimatförändringarnas konsekvenser och ett yttre godsspår behöver inkluderas i den fördjupade utredningen.

Ordförande

Sofia Hedén