



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2026-05-25 kl 12:30
Plats Digitalt via Teams
Utses att justera Helena Nanne
Protokollet omfattar §353

Underskrifter

Sekreterare
	Nicklas Löfström	
Ordförande
	Katrin Stjernfeldt	
	Jammeh	
Justerande
	Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Helena Nanne (M)

Roko Kursar (L) ersätter Stefana Hoti (MP)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)

Nicklas Löfström (nämndsekreterare)

Tomas Barring (chefsjurist)

Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 353 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning

STK-2026-644

Sammanfattning

EU-kommissionen har översänt förslaget till Industrial Accelerator Act på remiss till medlemsstaterna. Klimat- och näringslivsdepartementet remitterar här slutredovisningen av uppdraget. Förslaget syftar till att påskynda investeringar i strategiskt viktiga industriprojekt inom EU, särskilt med koppling till den gröna och digitala omställningen, genom bland annat förenklade och kortare tillståndsprocesser. Regeringen efterfrågar synpunkter på förslagets utformning och konsekvenser. Ärendet har internremitterats till miljönämnden.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) lämnar särskilt yttrande, bilaga 1 § 353.

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Miljönämnden
Stadskontoret, Omvärld och näringsliv
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260525 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning
- Förslag till yttrande KSAU 260525 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning
- Miljönämnden beslut 260429 § 108 Särskilt yttrande (M) och (V)
- Remissvar miljönämnden
- Tjänsteskrivelse miljöförvaltningen
- Remissvar miljönämnden
- Förvaltningsremiss STK-2026-644
- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning



Särskilt yttrande

§ 353. Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning

Moderaterna välkomnar Europeiska kommissionens ambition att stärka Europas konkurrenskraft, öka den industriella kapaciteten och skapa bättre förutsättningar för den gröna omställningen. Europa behöver en stark, innovativ och hållbar industribas för att kunna möta den globala konkurrensen, minska strategiska beroenden och samtidigt nå våra gemensamma klimatmål.

Samtidigt vill vi understryka att den gröna omställningen i första hand måste drivas av innovation, investeringar och en väl fungerande marknad och inte av ökad detaljreglering eller omfattande statlig styrning. Det är avgörande att regelverket utformas på ett sätt som stärker Europas konkurrenskraft utan att öka företagens regelbörda eller försämra förutsättningarna för investeringar. För Sveriges del är det särskilt viktigt att regelverket tar hänsyn till de konkurrensfördelar som finns i vårt land, såsom tillgången till fossilfri el, hög innovationskraft och en exportorienterad industri.

Moderaterna ställer sig därför positiva till förslagets övergripande inriktning, men kommer noggrant att verka för att den slutliga förordningen präglas av minskad administration och respekt för medlemsstaternas kompetens

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-05-25

Helena Nanne (M)



Datum

2026-05-26

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2026-644

Yttrande

Till

Klimat- och
näringslivsdepartementet

**Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet -
Förordningen om industriell acceleration och
omställning
KN2026/00781**

Sammanfattning

Malmö stad är i huvudsak positiv till förordningen om industriell acceleration och omställning och välkomnar särskilt de delar som stärker EU:s inre marknad, ökar beredskapen och skapar goda förutsättningar för utvecklingen av en marknad för lågkoldioxidprodukter. Malmö stad ser även positivt på ambitionen att effektivisera tillståndsprocesserna med undantag för förslag som innebär förkortade svarstider för kommunala remissinstanser i miljötillståndsärenden.

Yttrande

Malmö stad är positiv till de delar av förslaget som stärker EU:s inre marknad, bidrar till ökad beredskap och skapar förutsättningar för utvecklingen av en marknad för lågkoldioxidprodukter. Malmö stad delar även ambitionen att effektivisera tillståndsprocesserna och ser övergripande positivt på åtgärder som kan bidra till ökad förutsebarhet och effektivitet.

Malmö stad vill emellertid invända mot förslag som innebär förkortade svarstider för kommunala remissinstanser i miljötillståndsärenden. Malmö stad är en central remissinstans för att säkerställa att lokala miljöintressen tillvaratas, särskilt i ärenden som rör verksamheter med betydande eller potentiellt omfattande miljöpåverkan inom kommunen. Förkortade tidsfrister riskerar att begränsa kommunens möjligheter att göra välgrundade bedömningar, vilket kan leda till bristande miljöhänsyn, sämre kvalitet i tillståndsprövningen och i förlängningen en försvagad kommunal miljötillsyn. Malmö stad bedömer vidare att långa handläggningstider i många fall är kopplade till utdragna överklagandeprocesser och menar att åtgärder för att minska domstolarnas



handläggningstider är nödvändiga för att uppnå en effektivare prövningsprocess utan att försämra miljöskyddet.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Nicklas Löfström

Helena Nanne (M) lämnar ett särskilt yttrande.



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-11

Vår referens

Fadi Barakat

Näringslivsutvecklare

fadi.barakat@malmö.se

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning STK-2026-644

Sammanfattning

EU-kommissionen har översänt förslaget till Industrial Accelerator Act på remiss till medlemsstaterna. Klimat- och näringslivsdepartementet remitterar här slutredovisningen av uppdraget. Förslaget syftar till att påskynda investeringar i strategiskt viktiga industriprojekt inom EU, särskilt med koppling till den gröna och digitala omställningen, genom bland annat förenklade och kortare tillståndprocesser. Regeringen efterfrågar synpunkter på förslagens utformning och konsekvenser. Ärendet har internremitterats till miljönämnden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning
- Förvaltningsremiss STK-2026-644
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260525 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning
- Remissvar miljönämnden
- Miljönämnden beslut 260429 § 108 Särskilt yttrande (M) och (V)
- Remissvar miljönämnden
- Tjänsteskrivelse miljöförvaltningen



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-05-25

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Miljönämnden
Stadskontoret, Omvärld och näringsliv
Stadskontorets handläggare

Ärendet

EU kommissionen har presenterat förslaget till Industrial Accelerator, som syftar till att påskynda investeringar i strategiskt viktiga industriprojekt inom Europeiska unionen, särskilt kopplade till den gröna och digitala omställningen. Förslaget innehåller åtgärder för att förenkla och förkorta tillståndsprocesser, stärka industriell konkurrenskraft samt minska EU:s strategiska beroenden i kritiska värdekedjor. Förslaget har remitterats till berörda aktörer. Regeringen efterfrågar synpunkter på förslagets utformning och konsekvenser. Aktörer berörs i olika utsträckning av förslaget och ombeds att tydligt ange vilka artiklar, skäl eller bilagor som eventuella synpunkter avser.

Lagförslaget vilar på fyra pelare som sammantaget ska stärka Europas industriella kapacitet och påskynda omställningen till klimatneutral produktion. Det övergripande målet är att öka tillverkningsindustrins andel av EU:s BNP från 14,3 procent år 2024 till 20 procent år 2035. En central del av förslaget är att skapa ökad efterfrågan på industriprodukter som tillverkas inom EU. Genom nya kriterier i offentlig upphandling och i offentliga stödprogram ska europeiskt producerade och koldioxidsnåla produkter prioriteras. Syftet är att skapa så kallade ledande marknader för exempelvis stål, cement och andra strategiska industriprodukter, vilket ska ge företag större investeringssäkerhet och stärka den europeiska produktionen. Kommissionen bedömer att denna inriktning kommer att bidra till fler arbetstillfällen. Enbart inom batteriprojekt uppskattas förändringarna leda till omkring 85 000 nya jobb fram till år 2030.

Förslaget syftar även till att påskynda etableringen av ny industriproduktion genom mer effektiva tillståndsprocesser. För att minska administrativa hinder föreslås bland annat tydligare tidsramar samt införandet av digitala kontaktpunkter, så kallade *one-stop-shops*, för myndighetsprocesserna. Tanken är att företag ska kunna lämna in en samlad ansökan till en samordnande myndighet som hanterar hela tillståndsprocessen, i stället för att behöva ansöka hos flera olika myndigheter parallellt.

För att säkerställa att större utländska investeringar bidrar till att stärka EU:s leveranskedjor, främja teknikutveckling och skapa kvalitativa arbetstillfällen införs nya villkor för investeringar över 100 miljoner euro i strategiska tillväxtsektorer såsom batterier, elfordon, solceller och kritiska råmaterial. Exempelvis kan investeringar behöva uppfylla krav på att minst 50 procent av de anställda ska vara EU-medborgare samt att minst 30 procent av komponenterna i slutprodukten ska ha sitt ursprung inom EU. Slutligen introducerar lagförslaget så kallade Industrial Acceleration Areas (IAA), särskilda områden som ska underlätta samverkan mellan industriverksamheter och främja utvecklingen av kluster för hållbar industriproduktion. Genom att samla projekt



i IAA-områden ska det bli lättare att bygga ut nödvändig energinfrastruktur och samordna tillståndsprocesser på ett mer effektivt sätt.

Miljönämndens yttrande

Ärendet har internremitterats till miljönämnden.

Miljönämnden framhåller att nämnden är remissinstans i miljötillståndsärenden och uttrycker en oro för att de förkortade svarstider som föreslås i promemorian kan minska möjligheten att tillvarata lokala miljöintressen. Detta gäller särskilt tillståndsärenden som rör verksamheter med stor eller potentiellt betydande miljöpåverkan inom kommunen, där yttranden enligt kommunallagen inte kan delegeras utan måste beslutas av nämnd eller kommunstyrelse. Miljönämnden betonar därför vikten av att kommunernas beslutsprocesser beaktas i det fortsatta lagstiftnings- och implementeringsarbetet. Begränsad tid för beredning kan enligt nämnden även innebära sämre förutsättningar att sätta sig in i ärendena, vilket kan leda till bristande miljöhänsyn, försämrad kvalitet i tillståndsprövningen och i förlängningen en försvagad kommunal miljötillsyn.

Vidare bedömer miljönämnden att långa handläggningstider i miljöprövningsärenden ofta beror på utdragna överklagandeprocesser. För att minska den totala handläggningstiden från ansökan till lagakraftvunnet beslut krävs därför även åtgärder som effektiviserar domstolarnas handläggningstider. Samtidigt ställer sig miljönämnden positiv till de delar av förslaget som stärker EU:s inre marknad, ökar beredskapen och skapar bättre förutsättningar för utvecklingen av en marknad för lågkoldioxidprodukter.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i miljönämndens bedömning. Med utgångspunkt i det inkomna yttrandet har stadskontoret tagit fram ett förslag till Malmö stads samlade yttrande. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och översänder yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör