



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Årsrapport externfinansierade projekt 2025

Rapportering till miljönämnden



Författare: Amanda Nordin
Avdelning: Miljöstrategiska avdelningen
Datum: 2026-02-16
Diarienummer: MN-2026-1415
Förvaltning: Miljöförvaltningen, Malmö stad

Inledning

1.1 Bakgrund

Denna rapport är en redovisning av arbetet med externfinansierade projekt som hanterats av miljöförvaltningen under perioden januari till december 2025.

Miljöförvaltningen har sedan 1993 haft ansvar för att samordna och stödja arbetet med Agenda 21 i Malmö och sedan 1997 för att arbeta med ansökningar om stöd till lokala investeringsprogram, åtgärder samt projekt för ekologisk omställning och hållbar utveckling. I miljöförvaltningens nuvarande uppdrag ingår att processleda, stödja och samordna kommunens miljöarbete för en hållbar utveckling. Inom detta uppdrag får miljöförvaltningen göra ansökningar om stöd till projekt, samt leda och samordna sådana projekt. Arbetet med projektansökningar och projektdeltagande genomförs i huvudsak av miljöstrategiska avdelningen.

Miljöförvaltningens externfinansierade projekt har under lång tid bidragit till en hållbar stadsutveckling och grön tillväxt i Malmö. Detta har lett till att Malmö ofta framhålls som en ledande föregångsstad för god miljö och hållbar utveckling, såväl nationellt som internationellt. Under året har Malmö bland annat blivit utsedd till *Bästa storstadskommun* i Aktuell Hållbarhets Miljöbästa kommun samt årets *Fairtrade City*. Vi har även behållit vår plats på Carbon Disclosure Project:s (CDP) så kallade ”A-list” över städer i världen som är högst rankade i sitt klimatarbete. I 2025 års ranking bedömdes 738 städer, varav 16% fick detta högsta betyg.

Förutom det ekonomiska stödet ger de externfinansierade projekten miljöförvaltningen och Malmö stad möjlighet att öka sin kunskap, testa nya idéer och innovationer, och få tillgång till ny teknik och nya metoder. De har även möjliggjort samarbeten och utbyten med organisationer, akademi, näringsliv, och städer både nationellt och internationellt. På så sätt lär Malmö stad sig av de bästa och har tillgång till och utbyte med experter inom olika ämnesområden. I många av de projekt Malmö stad och miljöförvaltningen deltar i involveras andra viktiga samhällsaktörer, exempelvis Sysav, LFM30 och VA SYD, för att även de ska kunna ta del av ledande teknik och forskning.

1.2 Projektverksamheten 2025

År 2025 projektledde eller deltog miljöförvaltningen i 38 externfinansierade projekt, varav fyra stycken avslutades under året. I denna rapport presenteras projekten utifrån vilket målområde i Malmö stads miljöprogram 2021–2030 de huvudsakligen bidrar till.

Ett projekt som varit centralt i det gångna årets arbete med målområde 1 ”Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan” är återigen Net Zero Cities Pilot Cities Programme. Detta projekt syftar till att utveckla Malmö stads förmåga att koordinera och stödja systemomställning i Malmö i samverkan med lokala aktörer. Projektmedel används i dessa fall för att specifikt finansiera ledning och samordning av klimatomställningsarbetet inom stadens organisation, samt framtagandet av metodik och samverkansformer så som färdplaner, klimatkontrakt och utveckling av lärandeprocesser och kunskapsstöd. Detta är arbetsinsatser som inte tidigare varit helt enkelt att söka externfinansiering för, men det har möjliggjorts genom bl a Malmös aktiva påverkansarbete.

För målområde 2 ”Ett Malmö med god livsmiljö” kan särskilt projektet Heatsafe nämnas. I detta har förvaltningen i samverkan med Stockholm Environment Institute utvecklat ett socialt sårbarhetsindex för värmeböljor och tagit fram ett omfattande kunskapsunderlag kring värme som klimatrelaterad risk.

Ett exempel på projekt inom målområde 3 ”Ett Malmö med rik och frisk natur” är City Blues i vilket Malmö och ett antal andra städer tittar på sina urbana vatten- och grönområden för att bättre hantera de negativa effekterna av klimatförändringar och samtidigt skapa attraktiva områden för människor. I Malmö är det Risebergabäcken som satts under lupp och ska ges förslag på naturbaserade lösningar, såsom återmeandering och återskapande av våtmarker, för att åstadkomma en bättre vattenbalans.

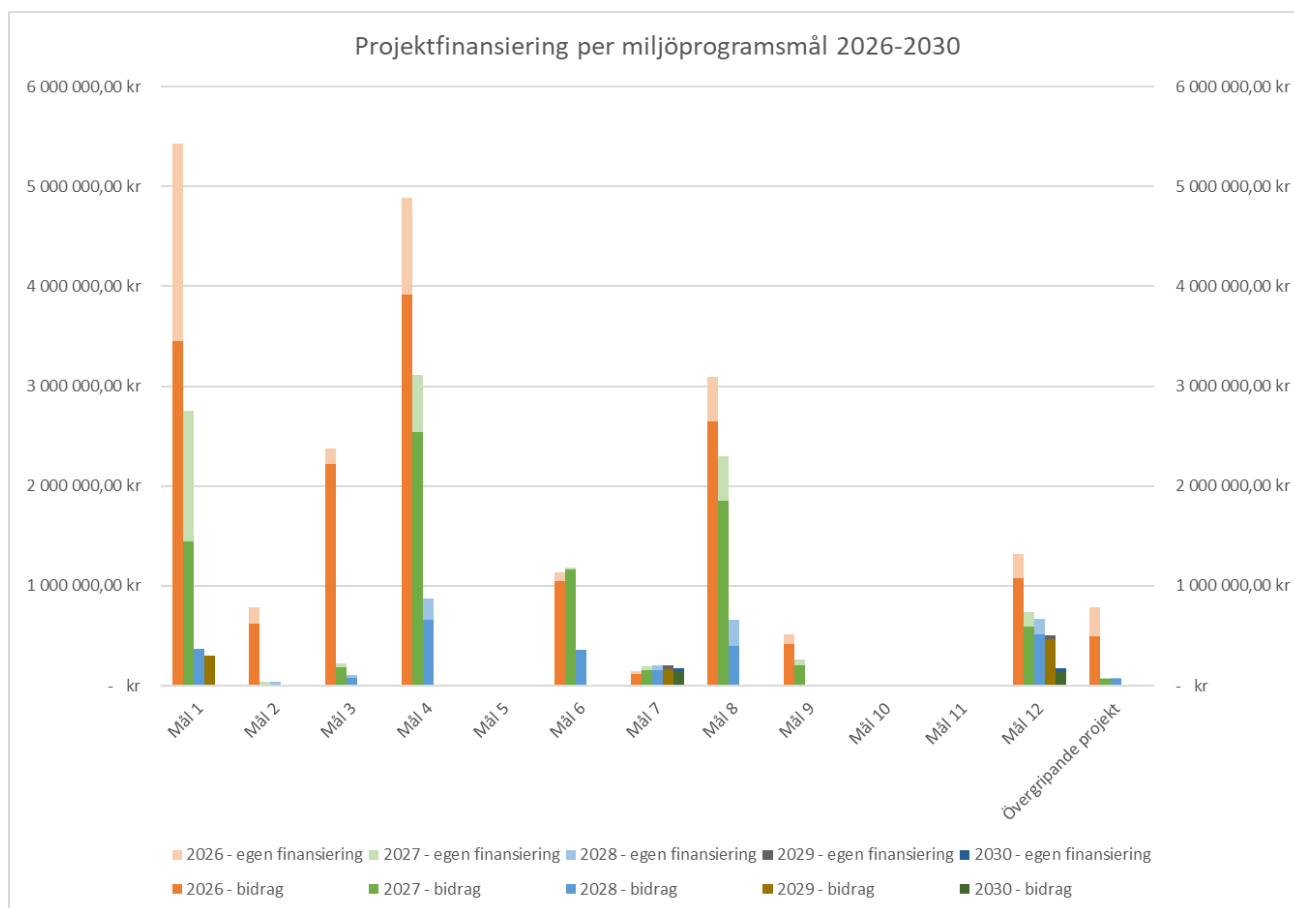
De externfinansierade projekten har år 2025 sammantaget bidragit med extra medel till miljönämnden med en total summa på 17,7 miljoner kr. Det innebär att den miljöstrategiska avdelningens kostnader under året finansierades med externa projektbidrag till ca 34%, vilket är på samma nivå som föregående år. Tas tillskotten från Malmö stads centrala klimatstrategiska budget med i beaktande blir andelen något lägre (31%).

Även andra förvaltningar i staden har fått tillgång till externa medel tack vare miljöförvaltningens beviljade projekt. I Tabell 1 visas de projekt där andra förvaltningar eller kommunala bolag har fått finansiering, samt hur mycket dessa har fått i bidrag. Miljöförvaltningen har lett eller bistått ansökningsprocessen för samtliga projekt, även de där vi inte är ledande förvaltning i genomförandet. Sammantaget rör det sig om ca 29,5 miljoner kr, där störst andel gått till VA SYD och Fastighets- och gatukontoret (FGK). Sammantaget har lite drygt 11 mkr kommit andra förvaltningar till del, och ytterligare 18,5 mkr till de kommunala bolagen (inklusive kommunförbundet VA SYD). Observera att summorna i Tabell 1 rör hela projektens period, och är inte begränsade till år 2025.

Projektnamn	Bidrag miljöförvaltningen (kr)	Bidrag andra förvaltningar/bolag i Malmö stad (kr)	Berörda förvaltningar/bolag
BRAVE	2 064 299	372 000	SEF (Stadsfastigheter)
Circular Economy Office	1 103 760	300 000 & 1 100 000	SEF (Stadsfastigheter), STK (Upphandlingsenheten)
City Blues	3 422 818	300 000	SBK
Geografiskt omställningslabb Nyhamnen*	2 071 386	983 943 & 983 943	FGK, SBK
Klimatanpassning tillsammans i städer*	1 550 000	54 996	MKB
Klimatneutrala Malmö 2030 3.0*	3 149 495	250 000	Sysav
Kompass*	1 065 000	803 000 & 832 000	SBK, FGK
Malmö Energy Lab	747 000	175 000	FGK
NZC Pilot Cities	9 297 750	2 087 250 & 460 000 & 1 500 000	FGK, SBK, Sysav
Schoolfood4change	2 817 000	760 000	SEF (Malmö skolrestauranger)
STRIVE	360 000	1 936 000	FGK
REWAISE	2 764 577	3 668 000 & 918 750 & 12 113 880	MKB, P-Malmö, VA SYD
3-30-300+	600 000	60 000	SBK

Tabell 1. I tretton av Miljöförvaltningens projekt ingår även andra delar av stadens organisation som partner och mottagare av externa bidrag. Sammanlagt kommer ca 29,5 Mkr dessa verksamheter till del under projektens gång. Projektnamn markerade med en asterisk är projekt som startats under år 2025.

För det fortsatta arbetet har viss projektfinansiering redan säkrats för perioden 2026-2030 (Figur 1). Mängden medel är störst för 2026 och avtar, av naturliga skäl, längre framåt i tiden. Finansieringen bidrar till arbetet med de flesta av miljöprogrammets mål. Mål 1 (Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent) och 4 (Malmö försörjs av 100 procent förnybar och återvunnen energi) sticker ut med ca 3,5-4 miljoner kronor i externa bidrag 2025. Detta kan främst härledas till ett antal ansökningar som beviljades redan under 2023-2024 vilka kommer att bidra till finansieringen de närmaste åren, såsom Enabling Climate Transition Malmö, Klimatomställning Malmö och PED Stepwise.



Figur 1. För nästkommande år finns redan en viss mängd beviljade projektmedel, som sammantaget bidrar till majoriteten av miljöprogrammets mål. Mest medel finns beviljat för år 2026 samt för mål 4, medan mål 5, 10 och 11 har minst.

Mål 5, 10 och 11 har hittills inte har några projektmedel som huvudsakligen berör dem, och mål 7 endast en mindre summa. En förklaring kan vara att statistiken bygger på ett enda utvalt mål per projekt och inte inkluderar de eventuella övriga mål som projekten också bidrar till.

För mål 5 (Hälsosafarlig exponering har minskat avsevärt i Malmö) har en prioritering gjorts att fokusera på buller och under året har det resulterat i deltagande i ansökningar, men ingen av dessa har hittills blivit beviljad. Gällande mål 7 (Malmö har ett hållbart mobilitetssystem) ansvarar främst FGK för detta mål, men miljöförvaltningen har exempelvis varit drivande i att få till stånd ett omställningslabb där mobilitet är ett primärt fokus. För mål 10 (Värna Malmös odlingslandskap och bruka det hållbart) ligger rådigheten främst på andra förvaltningar, men miljöförvaltningen deltar aktivt i såväl projekt som andra forum där frågor kopplade till målet berörs. Slutligen är miljöförvaltningen med i flera projekt som bidrar till uppfyllelse av mål 11 (Fler skyddade havsområden i Malmö och hållbar förvaltning av vatten och hav), men utan att vara en formell partner med budget i projekten. Förvaltningen har under 2025 även deltagit i ansökningar inom dessa områden.

Innehåll

Inledning	3
1.1 Bakgrund	3
1.2 Projektverksamheten 2025	4
2. Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan	9
2.1 Pågående projekt	9
2.1.1 5910 PowerBio	9
2.1.2 4390 Malmö Energy Lab	10
2.1.3 6090 Klimatomställning Malmö - Processledning och innovation	12
2.1.4 4620 PED Stepwise	13
2.1.5 4480 Klimatomställningar i samverkan	15
2.1.6 6060 BRAVE (Business Readiness Acceleration for innoVative regional Energy ecosystems)	16
2.1.7 4250 center for FOOd system ResilienCE (FORCE)	18
2.1.8 5960 GOOD Cities	19
2.1.9 5990 SCOPE Samverkan för Cirkulära Processer och Ekonomi	20
2.1.10 5647 Klimatneutrala Malmö 2030 3.0	22
2.1.11 4210 Konsumtionskompassen 3.0 (Användarcentrerade lösningar för att integrera klimatavtryck och klimaträttvisa på lokal nivå)	25
2.1.12 6130 Enabling Climate Transition Malmö	26
2.1.13 4640 Gemensam Energi i Malmö	28
2.1.14 4380 Kraftsamling för cirkulärt byggande 2030	29
2.1.15 5920 Net Zero Cities Pilot Cities Programme	31
2.2 Avslutade projekt	34
2.2.1 5646 Klimatneutrala Malmö 2030 2.0	34
2.2.2 4290 Neutralpositiv Malmö	35
2.2.3 6110 KLiCK – Kompetensutveckling klimatsmart och cirkulärt	37
3. Ett Malmö med god livsmiljö	39
3.1 Pågående projekt	39
3.1.1 4230 HeatSafe - Mitigating Vulnerabilities to Heatwaves in Malmö	39
3.1.2 4280 Klimatanpassning tillsammans i städer	40
3.1.10 6070 Digital solutions for climate adaptation (DISCO)	42
3.1.3 5970 ARCADIA	43
3.1.4 4385 Kompass: Ett integrerat kompensationssystem för framtidens markplanering	45
3.1.5 5805 City Blues	46
3.1.6 4240 NBS+	48
3.1.7 4510 Geografiskt omställningslabb Nyhamnen	50

3.1.8 4260 Grått till grönt: Utveckling av AI-stöd för att prioritera smart omvandling av hårdgjorda ytor till multifunktionella blågröna ytor	51
3.1.9 4270 3-30-300+ Mer än bara träd	53
3.2 Avslutade projekt	54
4. Ett Malmö med rik och frisk natur	55
4.1 Pågående projekt	55
4.1.1 5860 Resilient Water Innovation for Smart Economy (REWAISE)	55
4.1.2 5940 Circular Economy Office (CEO)	56
4.1.3 6100 Resurshubben i Malmö	58
4.1.4 6120 Theseus Hubs4Circularity	60
4.1.5 5930 Urbact – Let's Go Circular	62
4.1.6 5980 Urban Biodiversity Parks	63
4.1.7 6080 Sustainable Tourism through Resilient and Innovative Festival Ventures (STRIVE)	65
4.2 Avslutade projekt	67
4.2.1 4470 Smakstaden – matens väg mot en skön framtid	67
5. Projekt av övergripande karaktär	68
5.1 Pågående projekt	68
5.1.1 5950 Speak Up	68
5.1.2 5900 SchoolFood4Change	69
5.2 Avslutade projekt	71

2. Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan

2.1 Pågående projekt

2.1.1 5910 PowerBio

Syfte

För att nå målet om den gröna omställningen måste biomassans roll och funktion utvecklas mer än vad som är fallet idag. Vi måste se alla typer av biomassa som värdefulla råvaror och lära oss att utnyttja dom så bra som möjligt med hänsyn till både miljö och klimat och i förhållande till energisystemets funktion, där biogas är en tillgång för att balansera systemet. Årligen generas det tonvis med olika typer av biomassor såsom gräsklipp, tång och trädgårds- och parkavfall i staden och ambitionen är att bättre nyttja dessa till stadens fördel.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12

Miljöprogramsmål: 2, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Fastighets- och gatukontoret deltar genom tjänstepersoner som arbetar med drift- och markskötsel och som behovsägare. Fastighets- och gatukontoret vill närmare undersöka gräs och tång som biomassor, dels för att producera biogas eller hitta andra användningsområden. Utredningar ska genomföras för att titta på ekonomiska, tekniska och miljömässiga för- och nackdelar. Malmö stad ska lära sig av andra danska städer genom studiebesök och erfarenhetsutbyte. Miljöförvaltningen undersöker vidare olika biomassors potential till att producera biokol.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar till ny kunskap och praxis inom insamling, användning och nyttor av olika typer av biomassor som staden genererar varje år som också kan nyttjas bättre. Projektet har möjliggjort flera test, bl a att göra biogas av gräsklipp från staden samt att ekonomiska, tekniska, juridiska och miljömässiga faktorer har klargjorts. Detta bidrar till lägre klimatpåverkan, högre resursanvändning och att staden når sina mål i miljöprogrammet.

Lägesrapport

Under 2025 har flera aktiviteter inom olika arbetspaket genomförts av Malmö stad. Den rapport som Afry tog fram 2024 i projektet, som visar fördelar för klimatet om man göra biogas av Malmös gräs jämfört med kompost, kompletterades under 2025 med en bilaga som visar att klimatpåverkan från skötsel av ängsmark är lägre än den från bruksgräsmattor. En annan utredning visar att varken markkemi eller växtlighet påverkas av tångspridning längs Ribersborgsstranden. I samarbete med stadsodlare på Botildenborg och Ärtholmens sommarstad genomfördes tester att odla grönsaker i jord med olika halter av inblandad biokol och utåtriktade aktiviteter för besökare ordnades. Gräsklipp från ängsmark i Oxie skickades till NSR i Helsingborg för framställning av biokol. Vidare har Malmö stad medverkat på webinarier, projektmöten och planering av projektets slutkonferens som hålls i januari 2026.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-01-16 – 2026-01-16	48 458 527	Interreg ÖKS	60%
Projektpartners: Fastighets- och gatukontoret, Serviceförvaltningen, Gate 21, Sustainable Business Hub, Lunds kommun, Lunds universitet, Tomelilla kommun, NSR, Greve kommun, Köge kommun med flera.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 958 320 kr	1 174 992 kr	783 328 kr	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Hela budgetutrymmet kommer inte användas

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

2.1.2 4390 Malmö Energy Lab

Syfte

Att genom samverkan mellan industri, offentliga organisationer och energisystemoperatörer säkerställa en industri med resilient energiförsörjning, som samtidigt bidrar till ett hållbart energisystem i Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 4, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Projektet är uppbyggt kring en systemdemonstrator bestående av test av lösningar för resilient energiförsörjning i verklig miljö, samt tester och analys i en digital modell. Utifrån systemdemonstratorn finns potential att dra slutsatser kring Malmö men också kring uppskalningsmöjligheter i övriga Sverige och internationellt. Miljöförvaltningen leder ett arbetspaket kring samverkan och innovation, som ska utforska vad som behöver utvecklas för att få lösningar för resiliens på plats, vilket värde lösningar skapar, hur lösningar kan skalas upp och hur innovationsgraden kan höjas. Arbetet sker i samverkan med aktörer i och utanför projektgruppen samt utifrån Vinnovas missionsorienterade arbetssätt där projektets frågeställningar belyses ur flera perspektiv: teknik, infrastruktur, affärsmodeller, policy och beteende. I detta kommer miljöförvaltningen tillsammans med fastighets- och gatukontoret att bidra med stadens perspektiv i markfrågor, energifrågor, näringslivsfrågor med mera. Exempelvis är kopplingen till stadens masterplan för hamnen viktig att belysa.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Förväntad effekt av projektet är:

- Mer resilient och hållbar industri i Malmö.
- Bidrag till ett hållbart energisystem som försörjer industri och samhälle
- Ökad kunskap om hur teknisk innovation, affärsmodeller, policy, beteenden och infrastruktur behöver utvecklas för att en hållbar systemförändring ska kunna bli verklighet.
- Erfarenheter och lärdomar om att använda ett missionsorienterat arbetssätt.
- Utveckling av samverkansarenor för att diskutera resiliens, elproduktion, energilagring, elflexibilitet, sektorkoppling, och hållbarhet.
- Ökad förståelse för hur framtidens energihamn kan se ut och behöver utvecklas.

Lägesrapport

Under 2025 har projektet konkretiserats. Tester i verklig miljö har inletts, digital modell har kommit långt och det har växt fram en bild av centrala utmaningar för projektmissionen, liksom vilka lösningar som är relevanta utöver de som testas i verklig miljö. Denna bild har till stor del vuxit fram ur den samverkan som har skett under året, både inom projektgruppen och utanför. Exempelvis ordnade Miljöförvaltningen och Eon en workshop med industriaktörer i regionen i december och ytterligare workshops har hållits för att diskutera projektets koppling till beredskapsfrågor. Studiebesök har skett i Umeå för att diskutera synergier mellan hamnutveckling och resiliens. Regelbundna avstämningar och dialog har hållits med fastighets- och gatukontoret, som deltar i projektet ur ett hamnperspektiv. Hamnfrågor är viktiga eftersom projektets tema kring resilient energiförsörjning synkar väl med masterplan för hamnen. Det relaterar även till miljöförvaltningens arbete kring resurseffektivitet och cirkularitet i hamnen. Arbeta har därför inletts för att inom MF och FGK synka arbetet med cirkularitet och energiresiliens.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-11-15 till 2028-05-16	49 259 065 kr	Vinnova	40%
Projektpartners: FGK, Region Skåne, E.ON, TEXEL Energy Storage, Sysav, Uniper, Orion, RISE, TePe			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 867 500	747 000	1 120 500	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser. Vissa delar i projektet i stort är något sena, men arbetet inom miljöförvaltningens åtagande går planenligt.

2.1.3 6090 Klimatomställning Malmö - Processledning och innovation

Syfte

Projektet omfattar processledningen i Klimatomställning Malmö arbete för en klimatneutral stad och kommer att bidra till att staden och dess samarbetsaktörer tar viktiga steg närmare målet.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7

Det här ska miljöförvaltningen göra

Projektet utgör nästa fas i Malmö klimatarbete. Miljöförvaltningen ansvarar genom processledningen för Klimatomställning Malmö för övergången från en förberedande fas till genomförande av initiativ för att möta stadens ambitiösa klimatmål. Genom projektet fokuserar vi på den strategisk nivå av arbetet, genom att vara en stödjande mellanhand mellan den politiska ledningen, stadens förvaltningar, och partners, samt intressenter som på olika sätt investerar i klimatomställningen. Fokus på lärande, kommunikation, innovationsprocesser och organisering.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet möjliggör nästa steg i övergången från en förberedande fas, där färdplaner för klimatarbetets prioriterade omställningsområden tagits fram, till nästa fas, där vi implementerar och genomför färdplanerna i strävan mot målet om en klimatneutral stad.

Projektet är därmed gynnsamt för staden och dess invånare då vi ökar sannolikheten för att staden ska vara klimatneutral, med alla dess efterföljande positiva effekter och synergier.

Lägesrapport

Projektet och dess leveranser är utformat för att understödja framdriften i processen Klimatomställning Malmö och arbetet i dess omställningsområden, varför uppstarten och bemanningen av projektet skedde sömlöst. Projektet har fått en bra start och ett första styrgruppsmöte har genomförts, för att skapa samsyn kring vad projektet ska leverera. Genomförandet av projektet löper på utifrån nuvarande plan.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.09.02 - 2027.08.31	9 945 779	ERUF (Tillväxtverket)	40 %
Projektpartners: Malmö universitet, Lunds universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
9 945 779	3 978 312	5 967 467	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: För att kunna uppnå projektets målsättningar och hinna upparbeta förväntade kostnader har en ansökan om förlängning av nuvarande projekttid, från planerade två år till i stället tre år, lämnats in och blivit godkänd av Tillväxtverket. Nytt slutdatum är 2027-08-31. Förlängningen ger förvaltningen bättre förutsättningar att fördela personella resurser mellan pågående projekt och direkt slutföra projektet.

2.1.4 4620 PED Stepwise

Syfte

Stadionområdet i Malmö är stadens huvuddistrikt för sport och utbildning och området genomgår en transformation med distriktets nya planförslag. PED Stepwise är ett projekt som ämnar att implementera en stegvis process för utvecklingen av en energipositiv stadsdel (PED) i Stadionområdet i Malmö. Processen kommer att bestå av innovativa strategier för lokal produktion av förnybar energi, solceller, energiflexibilitet, värmesystem och energilagring. Arbetet kommer att ske i nära samverkan mellan projektpartners. Projektet kommer inte bara adressera tekniska frågor utan även engagera och aktivera aktörer som är verksamma i området. Projektets övergripande mål är utvecklingen av en bred lösning för ett effektivt energisystem i området och stadsplaneringsprocessen med målet att öka produktionen av förnybar energi och utveckla hållbara samarbetsmodeller inom området.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 13

Miljöprogramsmål: 4

Det här ska miljöförvaltningen göra

Tillsammans med projektpartners så kommer Malmö att arbeta med innovativa metoder för att tillsammans med intressenter och aktörer i Stadionområdet arbeta i ett Living Lab och skapa en processkarta och plan för implementeringen av Stadionområdet som ett positivt energidistrikt. I det internationella konsortiet leder Malmö stad arbetet med processkartan och kommer att samverka med andra förvaltningar för att maximera nyttan den kan ha för Malmö.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet kommer att bidra till ett mer effektivt energisystem i Malmö vilket kommer Malmö och dess invånare till gagn. Vidare kommer det att utveckla Malmö stads arbete med energi i stadsplanering och i stadsmiljöer vilket kommer att leda till ökad tillgång till energi.

Lägesrapport

Projektet har under 2025 fortlöpt som planerat. Under året har vi samlat projektpartners och områdets aktörer och anordnat två workshops om gemensamma energilösningar i området. Flera analyser över områdets energiprofil och potentialen till för att skapa ett energipositivt område har tagits fram som underlag för framtida beslut. Analyser av energieffektiviseringspotential i stadens egna fastigheter i området har även genomförts. Projektet har även bidragit till kunskapsläget och analyser av andra likande projekt och arbetet med energirelaterad stadsutveckling i Malmö. Internationellt har projektet samarbetat med våra projektpartners i Österrike och Nederländerna och deltagit på internationellt projektmöte i Utrecht i Nederländerna. Nationellt har projektet bidragit till konferenser och samverkan gällande positiva energidistrikt. Under året beslut tagits för att ett lågtempererat fjärrvärmenät ska byggas för de nybyggda fastigheterna på området för ökad energieffektivitet och möjligheter av tillvaratagande av spillvärme.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-12-01 – 2026-10-31	9 253 152	Energimyndigheten	50
Projektpartners: KTH, E.on, MFF, SEF, STK, SBK, FGK			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 659 370	3 329 687	3 329 692	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Bortfall av planerade rapporterade timmar från medarbetare på stadsfastigheter har lett till ett mindre kostnader än planerat för 2024.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Tidsplanen för ett av projektets arbetspaket gällande framtagande av en processkarta för områdets energiomvandling har blivit aningen fördröjd utan större påverkan på stadens arbete i området eller projektets långsiktiga leveranser.

2.1.5 4480 Klimatomställningar i samverkan

Syfte

Projektet avser bidra dels till att utveckla ansatser för privatpersoner och föreningar att teckna klimatkontrakt, dels till att utvärdera dessa ansatser och ge framdrift åt Malmö stads övergripande arbete med att utveckla och etablera konceptet klimatkontrakt som verktyg inom Klimatomställning Malmö, dels till att utveckla, pröva och främja former för samskapande samverkan med akademien.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 3

Det här ska miljöförvaltningen göra

1. Framåtsyftande sammanställning och analys av erfarenheter från medborgarinvolverande åtgärder.
2. Framdrift med utveckling och etablering av konceptet klimatkontrakt som verktyg inom processen Klimatomställning Malmö.
3. Bidrag till etableringen och tillämpningen av ett vägledande ramverk för aktörssamverkan.
4. Test av koncept för samskapande samverkanspraktik i överbryggningen mellan Malmö universitet och Malmö stad.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar till spridningen av engagemang och förståelse för klimatfrågor i kommunen. Genom att kombinera deltagande design med policyutveckling och rättviseperspektiv kommer metoder och koncept att utvecklas. Dessa öppnar för nya insikter om hur städer kan stärka samhällets samlade kapacitet för hållbar utveckling genom medvetet inkluderande klimatomställningsarbete. På så sätt får Malmö stad mer verksamma verktyg att ta till i förverkligandet av effektiva och rättvisa klimatstrategier.

Lägesrapport

Det löpande utbytet med projektpartnerna, liksom sammantvinnandet mellan deras och miljöförvaltningens aktiviteter, har under projektiden informerat, drivit på och positivt påverkat framdriften inom de av förvaltningens arbetsområden som projektet spänner över. Till gemensamma aktiviteter har exempelvis hört festival i Folkets park, studiecirkel, samt konceptutveckling för projektansökningar och konferensbidrag.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2025-01-01 – 2026-03-31	1 999 471 kr	Vinnova	100 %
Projektpartner: Malmö universitet (huvudpartner), samt Föreningen Hållpunkt			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

	projektkostnader (SEK)		
679 246 kr	679 246 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet är förlängt till och med mars 2026.

2.1.6 6060 BRAVE (Business Readiness Acceleration for innoVative regional Energy ecosystems)

Syfte

Accelerera implementering och uppskalning av miljömässigt och kommersiellt hållbara energilösningar lokalt, samt öka förståelsen för dess hinder och möjligheter.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7

Det här ska miljöförvaltningen göra

Genom aktörssamverkan kring finansierings-, affärs- och policylösningar, en så kallad Business Readiness Accelerator, ska kommersiellt attraktiva investeringsmiljöer skapas för energilösningar med hög teknisk mognadsgrad. Flera olika lösningar ska testas och utvecklas inom projektet, med utgångspunkt i 7 geografier: Aarhus, Amiens, Brabant, Flanders, Hamburg, Rotterdam och Malmö. Malmö stads fokus i projektet är att undersöka hur smarta lokala energisystem kan implementeras i framför allt offentliga kommunägda byggnader, men även hur det kan skalas upp till fler delar av Malmö. Det handlar dels om energilösningar inom en byggnad, dels i gemenskaper av flera intilliggande byggnader och fastigheter som samverkar. Det finns flera områden i Malmö där konceptet kan vara möjligt att utveckla. Stadsfastigheter på serviceförvaltningen i Malmö stad har ställt sig positiva till samarbeten inom projektet och har redan pågående insatser som matchar projektets syfte.

Smarta lokala energisystem kan jämföras med mer traditionella energisystem med ett centraliserat fokus och utan större behov av lokal produktion, lagring eller delning av energi. Ett smart lokalt energisystem kan exempelvis inkludera egen förnybar elproduktion (företrädesvis genom solceller på tak, fasader eller mark), energilagring, elbilsladdning, delning av el, samt smart digital styrning av energiflöden. Det kan också inkludera energilösningar för värme såsom lågtempererad fjärrvärme, bergvärme och värmepump, samt hur dessa lösningar kan samspela med elförsörjningsbehov genom sektorkoppling. Genom att bidra till en ökad investeringstakt i hållbar energiteknik och nya smarta, lokala energilösningar arbetar miljöförvaltningen i BRAVE för att uppnå målen om en hållbar och leveranssäker energiförsörjning och minskad klimatpåverkan i Malmö.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Smarta, hållbara och lokala energilösningar har i stor utsträckning en hög teknisk mognadsgrad. Trots detta är dess implementering svårt att förena med rådande lagkrav och affärsmodeller, vilket är en utmaning som leder till ett osäkert investeringslandskap trots potential för korta återbetalningstider. Samtidigt är behovet stort att få hållbar energiteknik på plats för att möjliggöra klimatomställningen i den takt som krävs. Projektet BRAVE ämnar därför att accelerera implementering och uppskalning av miljömässigt och kommersiellt hållbara energilösningar lokalt, samt öka kunskapen om hinder och möjligheter.

Lägesrapport

Projektet kan sägas fortfarande befinna sig i en övergång från uppstart till genomförande. Fokus för Malmö stads del har hittills varit att konkretisera stadens vision och mål med projektet och börja planera arbetet för att nå dit.

Solceller på stadens tak är en utmaning men jobbet fortgår, där takens bärighet så tillåter det, medan tankarna på batterier har stupat på höga kostnader, små vinster och risk för brand. Det som framkommit är att vi kan fortsatt effekt- och energieffektivisera i skolornas skolkök och det är kring dessa möjligheter som nu projektet landat i.

En flyttad gränsdragning mellan avdelningen för stadsfastigheter och avdelningen för skolrestauranger har tillfälligt medfört ett stopp för projektets framskridande. Nu vill skolrestauranger förankra möjligheten att investera i ny och befintlig utrustning för att möjliggöra den nya tänkta effektiva matlagningen i tre pilotkök. När slutligen effektiviseringspotentialen är verifierad så kan ytterligare 96 skolkök följa efter med en avsevärd effekt- och energibesparing för Malmö stad som resultat.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
1/7–2024 till 30/9–2027	50 061 704	Interreg North Sea	60%
Projektpartners: SEF (Stadsfastigheter), City of Rotterdam, Erasmus Centre for Entrepreneurship, City of Aarhus, Cambridge Cleantech International, BOM Business Development & Foreign Investments BV, MEDEE Cluster - Motors and Electrical Devices for Energy Efficiency, Flux50, Cleantech Scandinavia, Center for Deployment for the Eco-transition in Companies and Territories, LNC LogisticNetwork Consultants, GmbH, University of South-Eastern Norway			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 675 650	2 064 299	1 611 351	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:

- Hur Malmö stads projektbudget ska fördelas mellan berörda förvaltningar har prognosticerats men inte avgjorts.
- Projektet kom igång lite senare än tänkt och har fortfarande inte tagit ordentlig fart. Därför kommer investeringar, utbildningar och uppföljning att landa på 2026. Upparbetning av medel ligger således efter och kommer så också att göra under projektets tid då serviceförvaltningens personal (i skolrestauranger) inte redovisar tid i projektet.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:

- Två nya projektpartners har ersatt Hamburg Invest som drog sig ur: **ASTER** och **Hannoverimpuls**

2.1.7 4250 center for F0od system ResilienCE (FORCE)

Syfte

Syftet är att etablera ett långsiktigt centrum där framstående forskare och experter inom olika discipliner ska mötas för att tillsammans verka för en långsiktig omställning av Sveriges livsmedelssektor. Centrat vill verka för att livsmedelssektorn utvecklas till att bli mer cirkulär, flexibel och konkurrenskraftigt med målet att detta både ska öka sektorns konkurrenskraft, hållbarhet och exportmöjligheter, samt dess resiliens inför framtida störningar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 9, 11,12, 13

Miljöprogramsmål: 2, 3, 10

Det här ska miljöförvaltningen göra

FORCE ska driva tillämpade samarbetsprojekt och jobba med policyarbete. Projektet är främst ett forskningsprojekt med ett antal doktorander på olika institutioner och kopplade till industrin. Projektet fokuserar på policyarbete och utveckling av baljväxt- och fullkornsprodukter samt hållbara logistik- och förpackningslösningar. Genom att förbättra kunskapen kan FORCE stärka grunden för svensk livsmedelsproduktion och öka dess konkurrenskraft och motståndskraft.

I Malmö stad kommer projektet att med hjälp av forskningen testa olika sätt att öka livsmedelssystemets resiliens och hållbarhet i fredstid samtidigt som beredskapen för kris och krig blir bättre.

Miljöförvaltningen har en samordnande roll gentemot övriga förvaltningar som är stora inom den offentliga maten, genom att undersöka behoven och förmedla kontakt med forskare och andra experter. Olika tester kommer att genomföras i kommunens kök.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet förväntas ge produkter, förpackningar och logistiksystem som ökar hållbarheten i fredstid och beredskapen i kristid inom det urbana livsmedelssystemet. Det gynnar både den offentliga maten och Malmöbornas tillgång till hälsosam och hållbar mat.

Lägesrapport

Det första året har centret bestående av en lång rad aktörer byggts upp och etablerats. Träffar kring hur offentlig sektors resiliens mot kriser i livsmedelsförsörjningen har hållits, med studiebesök i Helsingborg och Lottakåren i Höllviken.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Extern finansiär	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
25-01-01 – 28-12-31	75 000 000	Formas	80% MF 50 %
Projektpartners: Lunds universitet, Sveriges lantbruksuniversitet, Länsstyrelsen Skåne, Tetra Pak, Lantmännen, The green Dairy, Orkla, Region Skåne, Svensk Hampaindustri, Helsingborgs stad, Lovang Lantbrukskonsult, Kungliga Tekniska Högskolan, Svenska Lottakåren, Combitech, 4C strategies, Oatly, Max burgers, Solina Sweden, Probi, Axfood, Dagab inköp & logistik, COOP Syd			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
400 000	200 000	200 000	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

2.1.8 5960 GOOD Cities

Syfte

GOOD CITIES syftar till att förbättra förvaltning, implementering och uppföljning av policyinstrument avsedda att främja delningsekonomi i urbana miljöer. Det syftar också till att tillsammans med aktuella aktörer få fram effektiva strategier för delningsekonomi på lokal nivå

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 9, 11, 12

Miljöprogramsmål: 3, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

I projektet arbetar Malmö stad tillsammans med lokala delningsaktörer för att undersöka hur kommunen kan ge bättre förutsättningar till delningsekonomi. Arbetet kommer möjliggöra testtytor på olika ställen i staden. Vid sidan om detta ska projektet undersöka hur Malmö stads arbetssätt och policydokument kan utvecklas för att underlätta delningslösningar i Malmö.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet GOOD Cities ska främja hållbar konsumtion och delningsekonomi i Malmö. En stor del av utsläppen i Malmö är relaterade till konsumtion av varor och tjänster. Att underlätta delning är därför en

viktig pusselbit i Malmös klimatomställning. Projektet GOOD Cities har fokus på metoder och verktyg för att skapa fler delningslösningar i Malmö och möjligheter till att skala upp dem.

Lägesrapport

Projektet har under 2025 gått in i genomförandefas. Arbetet har fokuserat på dialog och samverkan med lokala delningsaktörer samt analys av hur Malmö stads arbetssätt och styrdokument kan utvecklas för att bättre stödja delningsekonomi.

Under året har delningslösningar i Malmö kartlagts och kontakter med relevanta aktörer vidareutvecklats. En central aktivitet har varit uppdatering och återlansering av **Smarta Kartan**, ett digitalt verktyg för att synliggöra delningslösningar och främja hållbar konsumtion.

Parallellt har intern samordning skett inom Malmö stad samt erfarenhetsutbyte inom projektets partnerskap. Projektet bedöms följa tidsplan och har lagt grund för fortsatt arbete med testtytor, policyutveckling och möjlig uppskalning av delningslösningar.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-04-01—2028-06-30 (36 månader)	20 300 000	Interreg Europe	80
Projektpartners: The Association of Municipalities of Tartu County (Lead partner) (EE), Municipality of Újbuda (HU), Tillburg (NL), Jyväskylä (SF), Cluster of Bioeconomy and Environment of Western Macedonia (GR), Eutropian			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 640 800	2 112 640	528 160	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

2.1.9 5990 SCOPE Samverkan för Cirkulära Processer och Ekonomi

Syfte

För att bryta banden mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring behöver kommuner ställa om sina inköp. Vårt projekt ska bidra till att minska kommuners inköpsgenererade (Scope 3) utsläpp enligt satta målsättningar samt stärka kopplingen till den cirkulära ekonomin.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 9, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 2, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Kommunerna ska analysera sina utsläpp från olika inköpskategorier för att sedan, tillsammans och i samverkan med företag, skapa åtgärder som reducerar dessa utsläpp. Projektet ska 1) analysera och välja ut de upphandlingsområden som kan ge mest effekt på utsläppsminskning inom Scope 3, 2) i dialog med företag skärpa kraven i upphandlingarna för att nå största effekt på Scope 3-utsläppen och samtidigt stödja företagen i omställningen till en mer cirkulär ekonomin och den sociala hållbarheten samt 3) skapa en inköpsprocess i kommunerna som bidrar till en cirkulär ekonomi. En annan del i projektet är att utforma en stödstruktur som bjuder in företag till dialog tidigt i inköpsprocessen för att sektorsövergripande skärpa kravställningar gällande miljö, men också gällande social hållbarhet.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektets genomförande i Malmö stad bidrar till mål 2 som anger att Malmö stads organisation ska ha nettonollutsläpp 2030, vilket främst ska uppnås genom att minimera klimatpåverkande utsläpp från inköpen. Inköpen uppskattas stå för 98 procent av utsläppen från Malmö stads organisation. Projektet bidrar till metoder, insikter och konkreta åtgärder för att minska utsläppen från kommunorganisationens inköp. Det ger även inblick i hur företag kan bidra med utsläppsminskande lösningar samt hur eventuella samarbeten med företag kan se ut.

Utsläppen från inköpen till kommunorganisationen sker när vår organisation behöver varor och tjänster för att uppfylla kommunens grunduppdrag gentemot Malmöborna. Vid undersökningar som gjorts av Sifo (2021) och Novus (2023) tycker tre av fyra svenskar att det är viktigt att kommunerna tar hänsyn till klimatet vid inköp av varor och tjänster eller att de vill att offentligt upphandlade varor och tjänster har så lite klimatpåverkan som möjligt. Det är troligt att Malmöbornas åsikter inte skiljer sig avsevärt från dessa nationella undersökningar.

Lägesrapport

Under 2025 arbetade projektets kommuner vidare på miljöspendanalys som verktyg för att analysera utsläppen från sina inköp. Malmö stad förnyade sin miljöspendanalys efter att ha tagit del av en lösning från Lunds kommun som möjliggjorde detta. Den nya miljöspendanalysen är mer användarvänlig, interaktiv och filtrerbar vilket underlättar för förvaltningarna att använda sig av verktyget och få en uppskattning av utsläppen från inköpen som görs i våra verksamheter.

Under året har marknadsdialoger anordnats med entreprenörer inom bygg och anläggning, större företag som levererar förbrukningsvaror till flera kommuner, samt mindre etablerade företag som skulle kunna erbjuda nya lösningar för att fortsatt minska klimatpåverkan från våra verksamheter. Vid marknadsdialogerna blev det tydligare hur kommuner kan arbeta tillsammans med leverantörerna för att driva utsläppsminskningar och ökad resurseffektivitet.

Projektet har också haft arbetsmöten för erfarenhets- och idéutbyte gällande att styra inköpsbeteenden till inköp med lägre klimatpåverkan. Flera lösningar diskuterades och bekräftade också det pågående arbete inom detta fält, vilket i stort drivs från Stadskontorets centrala upphandlingsenhet. Malmö stad har även startat en studie med stadens inköpsamordnare 2025 för att identifiera fler åtgärder som kan minska utsläppen genom förändrade inköpsbeteenden.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-03-01 - 2027-02-28	11 903 500	ERUF (Tillväxtverket)	30 %
Projektpartners: Hållbar Utveckling Skåne, Eslövs kommun, Helsingborgs kommun, Kristianstads kommun, Lomma kommun, Lunds kommun, Tomelilla kommun			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 738 350	521 505	1 216 845	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

2.1.10 5647 Klimatneutrala Malmö 2030 3.0

Syfte

Klimatneutrala Malmö 2030 3.0 utgör nästa fas i utvecklingen och implementeringen av Malmö stads klimatarbete genom processen Klimatomställning Malmö (KLOM). Nu tas steget från förberedande arbete till genomförande, för att möta stadens ambitiösa klimatomställningsmål. Arbetet sker utifrån sju färdplaner som täcker stadens samtliga territoriella utsläpp, och omfattar även konsumtionsbaserade utsläpp. I arbetet ingår att stödja såväl verksamheter som medborgare i deras omställning, bland annat genom att skapa arenor för samverkan, bidra med innovationsprocesser och kunskapsspridning.

Projektet syftar till att undersöka utmaningar, innovationsbehov och utvecklingspotential samt att driva arbetet framåt. Processens framdrift blir en grundförutsättning för att nå kommunens klimatomställningsmål till 2030, genom aktörssamverkan inom omställningsarenor, operativt genomförande av färdplanerna och samtidigt säkerställa att målen nås på ett sätt som inkluderar medborgare och främjar klimaträttvisa. Vidare avser projektet stärka synergierna mellan en ”top-down”-fokuserad, missionsorienterad innovation och en mer öppen, behovsdriven ”bottom-up”-innovationsprocess. Vi vill bidra till ständig förbättring inom redan etablerade, hållbara system, och se till att dessa sprids och skalas upp, men även arbeta utforskande för att främja systemtransformation och utveckla nya gemensamma visioner för ett helt och hållbart Malmö.

Projektets partners representerar såväl kommunala bolag (Sysav), akademi (RISE och Lunds universitet) som näringsliv (LFM30) och ideell sektor (Malmö ideella). Tillsammans ska vi utveckla former för fördjupad aktörssamverkan och verka för spridning, uppskalning och förankring av projektets

målsättningar och resultat. Landskrona och Höör deltar som tvillingstäder, för att delta i den nationella missionen samt samverka med Malmö stad för att snabbare ta del av beprövade metoder och erfarenheter. Genom lärandehubben Learning Hub Syd avser Skånes pionjär- och tvillingstäder samverka för att tillsammans stärka städernas kapacitet att driva omställning, tillsammans hantera underliggande hinder och samverka kring utvecklingsprojekt och åtgärder.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Under projektet kommer miljöförvaltningen att fortsätta processleda Klimatomställning Malmö. Fokus ligger på att revidera färdplanerna inom de sju omställningsområdena en till två gånger per år och att ta fram statusuppdateringar för processen minst en gång per år. För att stärka genomförandet av processen kommer processledningen att fördjupa arbetet inom ramverket för aktörssamverkan, etablera rättviseperspektiv i arbetet, utveckla processens åtgärdsportfölj samt arbeta med spridning och skalning för ökad effekt. Fördjupad aktörssamverkan kommer att ske med projektet lokala klimatkontrakts partners, vilka utgörs av LFM30, Malmö Ideella och Sysav, med syfte att stärka genomförandet av exempelvis färdplaner, utveckla former för att nå ut till och stötta aktörer i den idéburna sektorn i staden samt hitta former för samverkan med näringslivet. Miljöförvaltningen ska också stödja Lunds universitet och andra pionjärstäder i Skåne till att etablera en regional lärandehubb, där gemensamt lärande och delning av erfarenheter syftar till att öka takten i klimatomställningen. Vidare kommer Klimatomställning Malmö årligen arrangera ett större publik event för kunskapsspridning och mobilisering av aktörer. Ambitionen är att kommunikations- och lärandeinsatser ska vävas in i processens årshjul för att ge ökad effekt i omställningen genom kunskapsspridning och engagemang.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projekt möjliggör att fler aktörer och Malmöbor kan öka sitt engagemang och investeringar i Malmö klimatomställning, göra sina röster hörda, påverkar policyprocesser på lokal och nationell nivå samt bidra till en inkluderande och rättvis klimatomställning i Malmö. Processledningen och genomförandet av processens färdplaner bidrar också aktivt till att nå målen i Malmös miljöprogram samtidigt som en rad andra samhällsnyttor omställningen bidrar med till exempel bidrar till goda livsmiljöer och hållbara livsstilar.

Lägesrapport

Sedan uppstarten av projektet har deltagande partners kommit igång med projektets arbetspaket. Miljöförvaltningen har, som projektledare, tillsammans med projektpartnerna Höör kommun och Landskrona kommun deltagit på Klimatneutrala städer-programmets gemensamma nationella träffar Transition Lab forum. Fördjupade samverkansdialoger har genomförts med av LFM30, Malmö Ideella och Sysav, både för att stärka aktörernas roll i den lokala omställningen och för att stärka genomförandet av exempelvis framtagna färdplaner. Lund universitet har tillsammans med deltagande skånska kommuner etablerat och börja genomföra lärträffar inom den regionala lärandehubben Learning Hub Syd. Samverkan med tvillingstäderna Höör och Landskrona har bidragit till att sprida Malmö stads erfarenheter och arbetsmetoder och så vidare, så att dessa kommuner kan stärka sin omställningskapacitet och accelerera sina lokala omställningsprocesser. Vidare har Klimatomställning Malmös årliga större publika event för kunskapsspridning och mobilisering av aktörer ”Tillsammans ställer vi om Malmö” genomförts. Arrangemanget genomfördes i samverkan med projektpartners och en rad andra lokala aktörer. Utvärderingar visade att eventet varit väldigt uppskattat från deltagare och att det är önskvärt att eventet blir ett återkommande årligt event – en arena och mötesplats för de aktörer som enskilt eller tillsammans bidrar till att ställa om Malmö.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-12-02 – 2027-10-31	9 493 801	Energimyndigheten	47%
Projektpartners: Höörs kommun, Landskrona kommun, Lokal färdplan Malmö 2030 ekonomisk förening, Lunds universitet, RISE, Malmö Ideella och Sysav			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 493 805	3 149 495	3 344 310	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Något lägre upparbetningstakt fram till hösten 2025, men ökade arbetsinsatser under resterande projekttid förväntas medföra att kostnaderna vid

projektets slut följer budget. Projektet har en avvikelse för övriga kostnader på grund av att kostnaderna för det större årliga eventet beslutades att under 2025 belasta projektet 5920 Net Zero Cities Pilot Cities Programme.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

2.1.11 4210 Konsumtionskompassen 3.0 (Användarcentrerade lösningar för att integrera klimatavtryck och klimaträttvisa på lokal nivå)

Syfte

Konsumtionskompassen 3.0 syftar till att utveckla ett verktyg som hjälper kommuner att förstå sambanden mellan klimatavtryck och klimaträttvisa. FN:s klimatpanel IPCC betonar kopplingen mellan konsumtionsmönster och växthusgasutsläpp, där utsläppen är ojämnt fördelade. För att nå klimatmålen måste hushållens utsläpp minska på ett rättvist sätt, och kommunerna spelar en central roll i att skapa hållbara konsumtionsmönster på lokal nivå. Projektet syftar till att stärka svenska kommuners kapacitet att förstå och hantera kopplingen mellan hushållens klimatavtryck och sociodemografiska faktorer. Genom att vidareutveckla Konsumtionskompassen ska kommunerna få bättre verktyg för att utforma rättvisa och effektiva klimatåtgärder på lokal nivå.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 12

Miljöprogramsmål: 3

Det här ska miljöförvaltningen göra

Malmö, tillsammans med Stockholm, Umeå och Kalmar deltar i en samskapande process för att validera metodik och data samt anpassa verktyget till svenska förhållanden. Projektet inkluderar även en digital plattform för kunskapsutbyte och erfarenhetsdelning mellan kommuner.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

På lång sikt ska projektet bidra till minskade konsumtionsbaserade utsläpp och en mer rättvis fördelning av klimatåtgärder i Sverige. För Malmö innebär projektet en stärkt kunskap om hur olika hushållsgruppers konsumtion bidrar till klimatpåverkan, vilket ger bättre underlag för att utforma mer träffsäkra åtgärder. Genom deltagandet i den samskapande processen får Malmö tillgång till att delta i vidareutvecklandet av ett viktigt analysverktyg, samtidigt som vi ges möjlighet att utbyta erfarenheter med andra kommuner som också vill öka sin kapacitet för att integrera konsumtionsperspektivet i lokalt klimatarbete.

Lägesrapport

Projektet har under 2025 gått in i genomförandefas. Under den första perioden har workshops med SEI och partnerkommuner genomförts där version 2.0 av Konsumtionskompassen diskuterades med fokus på användarerfarenheter, förbättringsområden samt en genomgång av datamodellen, inklusive beräkningar, datagap och möjliga nya variabler. Arbetet har även omfattat en gemensam prioritering av socioekonomiska variabler, diskussioner om hur dessa bäst kan visualiseras i verktyget. Därutöver genomfördes en workshop om utformningen av en lärplattform för erfarenhetsutbyte där vi bidrog med en översikt av relevanta styrmedel, policyer och åtgärder kopplade till konsumtionsbaserade utsläpp.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2025-02-12 - 2027-12-31	4M SEK	FORMAS	100%
Projektpartners: Stockholm Environment Institute, Kalmar kommun, Stockholm kommun, Umeå kommun			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
245 000	245 000	0	0

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Försenad projektstart

2.1.12 6130 Enabling Climate Transition Malmö

Syfte

NetZeroCities driver missionen om 100 klimatneutrala och smarta städer, som syftar till att samordna och driva på Europas städers arbete med klimatomställning. Målet är minst 100 klimatneutrala och smarta städer till 2030 och att fler städer ska inspireras att följa efter för att bli klimatneutrala till senast 2050. Malmö är en av EU-kommissionens 100 städer som ska gå före och visa vägen hur städer kan ställa om och bli klimatneutrala till 2030. 2023 valdes Malmö ut som pilotstad och fick därmed finansiellt stöd för att kunna driva på arbetet ytterligare inom projektet Pilot City. 2025 valdes Malmö ut igen av NZC i fortsättningen efter Pilot Cities som heter Enabling City Transformation. För Malmö stad innebär det att vi genom Klimatomställning Malmö ska bryta ny mark och ta konkreta steg som vänder utsläppskurvorna, denna gång med fokus på bland annat aktörsamverkan och konsumtionsbaserade utsläpp.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen leder och samordnar projektet inom ramen för Klimatomställning Malmö. Projektet bidrar till stor del till att finansiera Klimatomställning Malmö, det möjliggör aktualisering av färdplaner och genomförande av aktörssamverkan både övergripande för klimatomställningen och med extra fokus på vissa aktörsgrupper samt framtagande av analyser kopplat till omställningen.

Miljöförvaltningen leder och koordinerar klimatomställningsprocessen och projektet finansierar och möjliggör utveckling av dess processledning. Med stöd av projektet kan vi skapa ännu bättre förståelse för genomförandet av klimatomställningen.

En del av finansieringen kommer att gå till åtgärder kopplat till aktörssamverkan som Altitude Meetings stöttar upp kring, i projektet ingår även ett kunskapsutbyte mellan städer om hur aktörer involveras i klimatomställningen som leds av Lunds kommun. Den andra projektpartnern Internationella Miljöinstitutet på Lunds universitet bidrar med forskningskompetens främst kopplat till uppföljning och lärande process, konsumtionsbaserade utsläpp i den egna organisationen och hur klimatomställningen kan beskrivas från ett områdesperspektiv.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar genom att understödja arbetet med stadens klimatmål främst dessa:

- Minska utsläppen av växthusgaser i Malmö med 70 procent, exklusive kolsänkor
- Malmö stads organisation ska ha netto-nollutsläpp 2030
- Konsumtionsbaserade utsläpp ska vara på god väg mot hållbara nivåer
- Malmö helt ska försörjas av förnyelsebar och återvunnen energi

Det bidrar även till KF budgetmålet om en klimatneutral stad.

Med stort fokus på aktörssamverkan bidrar projektet till att stärka fler aktörers genomförande i klimatomställningen.

Lägesrapport

I det övergripande arbetspaketet om att fortsätta utveckla Klimatomställning Malmö drivs bland annat träffar mellan alla samordnare för omställningsområden och färdplaner uppdateras. Finansiering via klimatstrategiska budgeten har finansierat att RISE under året tagit fram en modell hur Malmö kan jobba med energifrågor ner på områdesnivå, arbetstiden för Malmö stads anställda för utredningen ligger i projektet och även hur det ska drivas vidare. Beräkningar för hur Malmö stad uppnår klimatneutralitet har sammanställts och kommer fortsätta förbättras löpnade, de första beräkningarna bidrog med tydlighet i att förklara klimatneutralitet i den lokala kontexten och vägen dit. I övrigt har översyn över hur processen arbetar med uppföljning, lärande och utvärdering startats upp och en workshop har genomförts tillsammans med internationella miljöinstitutet.

I det övergripande arbetspaketet ska även arbetet med aktörssamverkan utvecklas. Här sker ett samarbete med projektpartnern Altitude Meetings och aktiviteter under året inkluderar en aktörskartläggning, översyn av kommunikationssystemet med aktörer och förberedelser för en enkät för att få in aktörernas syn och träffar för andra nätverksaktörer inom hållbarhet. Utöver det har även samarbetet mellan städer om aktörssamverkan kommit igång och Malmö har deltagit vid två träffar, i Spanien och i Lund.

I det andra arbetspaketet ligger fokus på konsumtionsbaserade utsläpp både för Malmöborna och för stadens egen organisation. För stadens egen organisation har bland annat en intern kunskapshöjande konferens genomförts, uppföljningsverktyg börjat tas fram kopplat till ekonomisystemet och tillsammans med internationella miljöinstitutet har en intervjustudie kommit igång för att få bättre kunskap hur man kan jobba med förbrukningsvaror.

För Malmöbornas konsumtionsbaserade utsläpp har en potentialanalys för konsumtionsbaserade utsläpp genomförts med konsultpengar från klimatstrategiska potten. Ny data för konsumtionsbaserade utsläpp har analyserats och visualiserats för Malmö. Förutom analyser har även ett aktörsarbete drivits under året med extra fokus på lokala textilaktörer som bland annat resulterade i en gemensam kampanj vid jul, RE:jul, med över 20 olika aktiviteter för hållbar textilkonsumtion.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2025-03-17 – 2026-09-16	6000 0000	Horisont Europa/NZC	100%
Projektpartners: Lunds universitet, Altitude Meetings			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
4 200 000 kr	1 800 000 kr	-	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: något lägre upparbetningstakt under 2025 på grund av att projektet överlappade det tidigare projektet Pilot city med några månader.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

2.1.13 4640 Gemensam Energi i Malmö

Syfte

Projektet handlar om energigemenskaper. Det finns ingen enhetlig definition av det begreppet, men generellt innebär det en sammanslutning av hushåll, företag eller organisationer som gemensamt producerar, delar och ibland lagrar förnyelsebar energi. Projektet ska verka för bildandet av rättvisa och inkluderande energigemenskaper i Malmö genom en stadsdelsintegrerad process där vi engagerar aktörer så som boende, bostadsrättsföreningar, fastighetsägare och andra lokala organisationer. Fokus för processen ska vara inkludering, rättvisa och hållbarhet. Målet är att utveckla delningsmodeller och affärsmodeller för lokal energiproduktion och –användning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 10, 11,13

Miljöprogramsmål: 4, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen leder projektet och ansvarar även för ett arbetspaket som ska utforska affärsmodeller, sammanställa och sprida kunskap samt ta fram påverkansinsatser avseende regulatoriska hinder. Detta inkluderar att undersöka staden och MEHAB:s roll som katalysator för energigemenskaper och att sätta samman projektsresultaten till en genomförandemodell för rättvisa energigemenskaper.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Energigemenskaper kan stärka energisystemet genom ökad lokal energiproduktion, energilagring och minskad belastning på elnätet. Likaså kan energigemenskaper stärka Malmöborna genom en mer robust

energiförsörjning, möjlighet till ökad delaktighet i energisystemet och stärkta lokalsamhällen. Projektet ska undersöka hur hyresgäster (en grupp som inte har en självklar väg att gå för att delta i energidelning och energigemenskaper) kan inkluderas. Projektet utgår från Kirseberg och Augustenborg, men den genomförandemodell som tas fram ska kunna användas i andra stadsdelar också.

Lägesrapport

Projektet startade i november 2025. I december påbörjades uppstart av projektet. Under 2025 deltog Miljöförvaltningen även på möte med övriga projekt som fick finansiering inom utlysningen, för att på sikt kunna ha ett utbyte.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
20251101 - 20270228	4 725 116	Energimyndigheten	100%
Projektpartners: Rise, Idéburen Utveckling			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 647 114	1 647 114	0	0

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

2.1.14 4380 Kraftsamling för cirkulärt byggande 2030

Syfte

Syftet med projektet var att möjliggöra ett fördjupat samarbete mellan storstäderna för att påskynda och skala upp omställningen av bygg- och anläggningsbranschen. Ett sådant samarbete har potential att öka måluppfyllelse om klimatneutralitet och resurseffektivitet, samt mer specifikt bidra till att göra offentlig upphandling och kommunala styrmedel till starkare verktyg i omställningsarbetet. En storstadsöverenskommelse skulle också kunna hjälpa städerna att prioritera och samordna utvecklingsinsatserna.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 2, 12

Det här har miljöförvaltningen gjort

I projektet ska utmaningar och möjliga lösningar för en cirkulär omställning av bygg- och anläggningssektorn identifieras med fokus på kommunala styrmedel. Miljöförvaltningen har tillsammans

med andra förvaltningar i staden, de andra storstäderna och kommunala bolag samarbetat och delat erfarenheter. Tillsammans har städerna i projektet tittat utforskat upphandlingskrav som har potential att påskynda omställning av hela branschen. Som kommun har vi också tittat på hur vi bidrar till den cirkulära omställningen genom andra styrmedel. Det gäller exempelvis riktlinjer i markupplåtelser, bestämmelser i detaljplan och hur kommunerna arbetar i sin tillsynsroll.

Så här ska projektet komma till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska en digital verktygslåda tas fram och innehålla exempelvis upphandlingstexter, lagtolkningar, tips på hur verktyg i planprocessen kan användas för att främja cirkularitet inom bygg- och anläggningssektorn. Malmöborna gynnas genom att kommunen arbetar mer resurseffektivt i vårt bygg- och anläggande och bidrar till minskad klimatpåverkan från staden.

Lägesrapport

Under projektet färdigställdes en digitala verktygslåda/kunskapsbank där projektets resultat har publicerats. Kunskapsbanken är publik och sökbar och finns tillgänglig på CCbuilds hemsida och innehåller vägledningar, rapporter och annat publicerat material som bidrar till bygg- och anläggningssektorn cirkulära omställning. Under projektet har miljöförvaltningen och deltagare från andra förvaltningar bidragit i utvecklandet av kunskapsbanken. Särskilt har miljöförvaltningen bidragit i framtagandet av en guide för tillsynshandläggare med syftet att stötta inspektörer att agera mer rådgivande så att verksamhetsutvecklare blir resurseffektivare och byggsektorns materialanvändning och avfallsgenerering minskar.

En betydande utveckling för miljöförvaltningen är att projektet har bidragit till ett utvecklat samarbete mellan miljöstrategiska avdelningen och miljö- och hälsoskyddstillsynen. Möten och workshops har genomförts på både medarbetar och chefsnivå för att hitta möjliga samarbetspunkter för verksamhetsutveckling för att identifiera och hantera potentiella intressekonflikter. Det gäller framför allt frågor om cirkularitet och resurshushållning. I andra arbetsgrupper har särskilda seminarium och erfarenhetsutbyten ägt rum utöver de löpnade arbetsgruppsmötena, under året till exempel ett om upphandlingskrav inom anläggning och ett om erfarenheter av både interna och externa återbruksmarknader i städerna.

Projektet avslutades formellt under sommaren 2025, men står som pågående i denna rapport då ett antal leveranser i form av rapporter, guider och filmer färdigställdes först i slutet på 2025 och början på 2026.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-05-15 – 2025-06-30	9 107 424	Vinnova	95%
Projektpartners: Fastighet- och gatukontoret (Malmö stad), Stadsfastigheter/Serviceförvaltningen (Malmö stad), Göteborg Stad, Stockholm stad, AB Familjebostäder, AB Stockholms hem, SISAB, AB Svenska Bostäder, Förvaltnings AB Framtiden, MKB, IVL Svenska miljöinstitutet, Johanneberg Science park (JSP), Göteborgs Stads Leasing AB, Higab, Göteborgs Stads Bostads AB, Göteborgs Egnahems AB. Älvstranden Utveckling AB, Bostads AB Poseidon, Familjebostäder, Göteborgs Stads parkerings AB.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
706 200	671 000	35 200	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Under första delen av projektet hade vi inte arbetat upp timmar enligt budget vilket gör att vi fått öka vår upparbetningstakt framöver, det gäller alla som deltar i projektet från Malmö stad. Vid senaste lägesrapporteringen var vi i bättre fas med upparbetningen och budgeten.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser utöver lite för låg upparbetningstakt som nämnt ovan.

2.1.15 5920 Net Zero Cities Pilot Cities Programme

Syfte

NetZeroCities driver missionen om 100 klimatneutrala och smarta städer, som syftar till att samordna och driva på Europas städers arbete med klimatomställning. Målet är minst 100 klimatneutrala och smarta städer till 2030 och att fler städer ska inspireras att följa efter för att bli klimatneutrala till senast 2050. Malmö är en av EU-kommissionens 100 städer som ska gå före och visa vägen hur städer kan ställa om och bli klimatneutrala till 2030. 2023 valdes Malmö ut som pilotstad och fick därmed finansiellt stöd för att kunna driva på arbetet ytterligare. För Malmö stad innebär det att vi genom Klimatomställning Malmö ska bryta ny mark och ta konkreta steg som vänder utsläppskurvorna och därigenom visa vägen i klimatomställningen för andra städer

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 10, 11, 12, 13, 16, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen leder och samordnar projektet inom ramen för Klimatomställning Malmö. Projektet bidrar till stor del till att finansiera Klimatomställning Malmö, inte minst genom att möjliggöra framtagandet av färdplaner för klimatomställningens sju prioriterade omställningsområden och dess nulägesanalyser. Miljöförvaltningen leder och koordinerar klimatomställningsprocessen och projektet finansierar och möjliggör utveckling av dess processledning. Med stöd av projektet kan vi skapa ännu bättre förståelse för vilka investeringar som krävs för att ställa om och vi kan mobilisera ytterligare för att också börja arbeta med åtgärderna i färdplanerna.

En del av finansieringen kommer att gå till åtgärder för utsläppsminskningar kopplat till Sysavs kraftvärmeverk, som producerar el och fjärrvärme genom avfallsförbränning. I projektet kommer vi att samarbeta med ett flertal aktörer, däribland forskningsinstitutet RISE och Stockholm Environment Institute, som är ledande kunskapspartners i omställningen. Tillsammans kommer vi stärka vår förmåga att identifiera prioriterade åtgärder för att accelerera klimatomställningen.

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Tekniska och ekonomiska analyser som bidrar till val av effektivaste lösningar för omställningen. Socioekonomiska analyser som visar sekundära nyttor som kan främja bredare och en mer rättvis samhällsutveckling genom klimatomställningen. Projektet bidrar genom att understödja arbetet med stadens klimatmål:

- Minska utsläppen av växthusgaser i Malmö med 70 procent, exklusive kolsänkor
- Malmö stads organisation ska ha nettonollutsläpp 2030
- Konsumtionsbaserade utsläpp ska vara på god väg mot hållbara nivåer
- Malmö helt ska försörjas av förnyelsebar och återvunnen energi
- Malmö ska ha ett hållbart mobilitetssystem

Lägesrapport

Projektperioden för projektet är slut. Malmö stad och övriga projektpartners har haft bra framdrift och genomfört de planerade aktiviteterna och i stort uppnått uppsatta målsättningarna i projektet. Projektet har slutrapporterats till finansiären genom såväl narrativ rapport, inkluderande resultat och insikter från projektet, samt en finansiell rapport.

Ett stort fokus i projektet har för Malmö stads del varit att stärka Klimatomställning Malmös processledningsfunktion samt utveckla stödjande strukturer, verktyg och arbetsmetoder. Klimatomställning Malmös sju färdplaner har utgjort en viktig del i projektet och är tänkt att vara ett centralt verktyg för att skapa gemensam riktning i klimatomställningen för alla berörda lokala aktörer. Gemensamma träffar har också utgjort en viktig del i att skapa den gemensamma bilden av den lokala omställningen. Genom projektet har behovet av och förståelse för ett gemensamt stödsystem bekräftats och stärkts. Vidare har projektet cementerat att det går att arbeta utifrån ett systematiskt arbetssätt för att driva på den lokala omställningen. Det har också blivit tydligare att pedagogiskt material, principiella modeller och insikter grundade i data underlättar för aktörer att enklare förstå klimatomställningens ofta komplexa samband. Genom projektet har processledningsfunktionen etablerat ett bra team med processledare och samordnare. Utmaningar i arbetet har främst varit kopplade till data, både brist på och kvaliteten på befintliga data.

Ett prioriterat område i projektet har varit aktörssamverkan. Genom projektet har klimatkontrakt Malmö och dess bilagor samt stödjande webbsystem utvecklats. Format för stärkt samverkan med och mellan aktörer, aktörsgrupper och sektorer har utforskats genom att bland annat etablera arenor för att lära tillsammans och samverka. Fokus har varit både på stora utsläppare och aktörer som utgör möjliggörare

i den lokala omställningen. Genom samverkan stärker vi aktörers förmåga att ställa om Malmö på egen hand och tillsammans med andra.

Under slutet av 2025 har slutrapporteringen av projektet blivit godkänd av NetZeroCities och projektet avses nu avslutats från deras sida. Nu väntar ett projektexit för att ta till vara projektresultaten, för vidare hantering av identifierade frågeställningar och utvecklingsbehov, samt genomföra projektutvärdering innan projektet är avslutat.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (€ - OBS)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-06-01 – 2025-06-01	1 500 000	NetZeroCities/EIT Climate KIC	100
Projektpartners: RISE Research, Stockholm Environment Institute, Sysav, Stadsbyggnadskontoret, Fastighets- och gatukontoret.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
9 297 750	9 297 750	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

2.2 Avslutade projekt

2.2.1 5646 Klimatneutrala Malmö 2030 2.0

Syfte

Syftet med projektet är att stärka Malmö stads arbete med att accelerera klimatomställningen för att uppnå 1,5 graders-målet och samtidigt skapa så stor samhällsnytta som möjligt. Malmö stad har initierat Klimatomställning Malmö, en central process för att mobilisera näringsliv, offentliga verksamheter, akademi, föreningar och Malmöbor att öka takten i klimatomställningen. Detta projekt finansierar och stödjer delar av Malmö stads initiativ Klimatomställning Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Klimatneutrala städer 2030 2.0 har bestått av flera viktiga delar som utvecklat vår förmåga att koordinera och stödja systeminnovation i Malmö; ledning och samordning av klimatomställningsarbetet genom en central omställningsfunktion, framtagandet av agila färdplaner för identifierade omställningsområden, årlig revidering av Klimatkontrakt 2030, utveckling av lärandeprocesser och kunskapsstöd med avstamp i erfarenheterna från arbetet med färdplanerna, samverkan med civilsamhället, näringsliv och akademi med hjälp av partnerskap i projektet, utveckling av en effektivare klimat- och hållbarhetskommunikation och digitala verktyg som stärker och möjliggör medborgarengagemang och -involvering.

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Efter projektets genomförande har Malmös politiker, näringslivaktörer, infrastrukturägare samt medborgare tillgång till aktuell och relevant kunskap om Malmös klimatutmaning samt en tydlig nulägesbild för att aktivt kunna bidra till omställningen och ta beslut baserade på både klimat- och samhällsnytta. Det finns en samsyn för hur medborgarinvolvering och -engagemang sker på bästa sätt, för att ta tillvara engagemang hos civilsamhället och hos medborgare samt att säkerställa att olika klimatåtgärder också stödjer socialt hållbara omvandlingsprocesser. Projektet har hjälpt Klimatomställning Malmö att stärka förståelsen för hur den lokala klimatomställningen också kan skapa fler arbetstillfällen, en stärkt välfärd, goda livsmiljöer och stärkt folkhälsa, frisk natur och ökad konkurrenskraft för Malmös näringsliv.

Slutrapport

Projektets slutrapportering till Energimyndigheten har blivit godkänd. Nu väntar ett projektexit för att ta till vara projektresultaten, för vidare hantering av identifierade frågeställningar och utvecklingsbehov, samt genomföra projektutvärdering.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2021-10-01 – 2024-09-30	9 993 200	Energimyndigheten	50%
Projektpartners: Lunds universitet, E.ON Energilösningar, RISE, SWECO, Malmö Ideella			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
7 999 500	3 999 750	3 999 750	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: lägre upparbetningstakt fram till hösten 2023, men ökade arbetsinsatser under resterande projekttid medförde att kostnaderna vid projektets slut upparbetade och något övertrasserade budget.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: lägre upparbetningstakt fram till hösten 2023, men bedömningen är att samtliga projektleveranser har uppnåtts vid projektets slut.

2.2.2 4290 Neutralpositiv Malmö

Syfte

Projektet ingår i Formas program om ”Klimatneutrala och inkluderande kommuner - Förberedande projekt 2022”. Projektet ska bidra till att utveckla kunskap om hur till exempel ett områdesbaserat utvecklingsarbete med fokus på inkludering och lokal rättvisa, där de tekniska insatsområdena hanteras i en helhet med malmöborna och verksamheter, kan utvecklas för klimatomställning Malmö. Visa hur systemperspektiv och lokalperspektiv kan stärka varandra för att öka engagemang, skapa möjligheter för nya verksamheter, tjänster och jobb samt bidra till en bredare mobilisering där klimatomställningen blir en bredare samhällsutvecklingsfråga som stärker ekonomisk utveckling, arbetsmarknad och social sammanhållning. Omställningsområdet Cirkulär ekonomi används som direkt case i förstudien, för att påvisa hur såväl lokala processer som färdplansarbete kan stärka ekosocial integrering, inkludering och rättviseperspektiv i klimatomställningsprocessen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 5, 7, 10, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 3, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Verka för ett transdisciplinärt arbete mellan kommun och akademi, för att både bidra till kunskapsutveckling och förslag till hur inkludering och rättviseperspektiv kan stärkas i

Klimatomställning Malmö. Utifrån avgränsningen att fokusera på omställningsområdet cirkulär ekonomi, ska underliggande hinder och barriärer, potential för bredare samhällsnyttor och synergier mellan omställningsområden identifieras. Analysera studerade case och utveckla idéer för hur sociala aspekter kan integreras i omställningsprocessen. Sammanställa en lärande rapport. Bidra till manus för en vetenskaplig artikel kring Ekosociala innovationer. Utveckla handlingsplan kring ekosocial integration i Klimatomställning Malmö, för att klargöra centrala begrepp, föreslå åtgärder för stärkt inkluderings och rättviseperspektiv, visa exempel på möjliga metoder och praktisk tillämpning.

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet har bidragit till att stärka det lokala omställningsarbetet och hjälpt till att visa hur omställningen av staden kan bli än mer inkluderande och bidra till lokal rättvisa. Förhoppningen är att detta ska bidra till en snabbare, mer jämställd och jämlik klimatomställning och att Malmö byggs helt och hållbart. Betydande milstolpar och leveranser i projektet är: Kunskapssammanställning som identifierat gapet mellan ambition och praktik gällande ekosocial integration och rättvis omställning. Relevans och gapanalys med fokus på cirkulär ekonomi, cirkulära jobb, områdesbaserad omställning, framtidsbild av ekosociala kvarter, ekosociala perspektiv som verktyg. Aktörskartläggning av aktörer kopplade till praktiker inom cirkulär ekonomi. Nätverkande dialog, intervjuer samt workshops om ekosocial integration och praktiker, särskilt inom "cirkulära jobb" och "Ekosociala kvarter". Analys av kunskap och aktörsperspektiven, inklusive risker och möjligheter som bidrag till utveckling av handlingsplan för ekosocial integration i Klimatomställning Malmö. Utkast till handlingsplan, lärande rapport och genomförande av spridningsaktiviteter. Vidare har miljöförvaltningen genom projektet bidragit till den vetenskapliga artikeln Exploring the "how" of a just climate transition at the local level: eco-social innovations and governance som publicerats i den vetenskapliga tidskriften Sustainability: Science, Practice and Policy, vilken under hösten 2025 blev accepterad och publicerad i tidskriften Sustainability: Science, Practice and Policy.

Slutrapport

Slutrapportering av projektet har godkänts av Formas och projektet avses nu avslutats från deras sida. Nu väntar ett projektexit för att ta till vara projektresultaten, för vidare hantering av identifierade frågeställningar och utvecklingsbehov, samt genomföra projektutvärdering.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2022-12-01 – 2024-01-31	1 500 000	Formas	100%
Projektpartners: Malmö universitet, Lunds universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
760 172	760 172	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Oklarheter vid projektstart bidrog till lägre kostnader under projektets inledande tre månader. Ökade arbetsinsatser under resterande projekttid medförde att kostnaderna vid projektets slut följde budget.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Trots den utdragna projektstarten, är bedömningen att samtliga projektleveranser har uppnåtts.

2.2.3 6110 KLiCK – Kompetensutveckling klimatsmart och cirkulärt

Syfte

Syftet med förstudien var att ge en fördjupad analys när det gäller medarbetares och chefers och behov av kompetensutveckling och involvering inom hållbarhet och minskad klimatpåverkan. Under förstudien genomfördes dialog med Malmö stads förvaltningar för att se var störst potential och rådighet finns för ett större satsning på kompetensutveckling kring klimat och hållbarhet. Det skulle i så fall ha skett i ett större genomförandeprojekt.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 12, 13

Miljöprogramsmål: 2

Det här har miljöförvaltningen gjort

- Dialog med ekonomichefsforum, samt kvalitet- och strategiforum
- Test och utveckling av ”Klimatkunskap Malmö”
- Genomlysning av klimatpåverkan från de tre sociala förvaltningarna
- Dialog med potentiella samarbetsaktörer till exempel VA SYD kring ”Avfallssnåla verksamheter”.
- Förvaltningsturné kring klimat- och miljö, den egna förvaltningens klimatavtryck samt dialog kring deras behov
- Definiera deltagande medarbetare i kommande kompetensutveckling
- Samlad analys av kartläggning i form av en slutrapport

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

De slutsatser som gjordes och de kontakter som etablerades under förstudien kommer att vara till stor nytta för fortsatt arbete inom omställningsområde Nettonoll, vilket i förlängningen kommer att innebära minskad klimatpåverkan från Malmö stads organisation.

Slutrapport

Projektet var en förstudie som pågick november 2024 till april 2025. Huvudsyftet var att få underlag för att kunna söka projektmedel till att genomföra en satsning på kompetensutveckling av nyckelpersoner inom stadens förvaltningar. Genom projektet har vi fått en bild av olika förvaltningars behov av stöd och kompetensutveckling kring hållbarhet och klimatpåverkan. Genomlysningen av klimatpåverkan från de tre sociala förvaltningarna har gett många nya insikter om vad som krävs. Det visade sig dock svårt att på den korta tiden för förstudien, sex månader, nå tillräckligt många personer med både mandat och överblick för att kunna utgöra underlag för en större ansökan om projektmedel.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.11.01– 2025.04.30	385 280	Europeiska SocialFonden (ESF)	54
Projektpartners: -			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
385 820	208 051	177 229	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

3. Ett Malmö med god livsmiljö

3.1 Pågående projekt

3.1.1 4230 HeatSafe - Mitigating Vulnerabilities to Heatwaves in Malmö

Syfte Att fördjupa kunskaperna inom Malmö stad om värme som klimatrelaterad risk, om hur risken kan minimeras och på vilket sätt detta bör ske i en ekonomisk verklighet där allt inte kan prioriteras på samma gång.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 5, 10, 11, 13, 15

Miljöprogramsmål: 8

Det här ska miljöförvaltningen göra

I tidigare projektsamarbete har SEI och miljöförvaltningen i Malmö tillsammans utvecklat ett socialt sårbarhetsindex för värmeböljor och tagit fram ett omfattande kunskapsunderlag kring värme som klimatrelaterad risk. HeatSafe syftar till att omvandla kunskaperna från tidigare projekt till praktiska klimatanpassningsåtgärder i staden samt till att komplettera tidigare framtaget kunskapsmaterial. Bland annat genom att stötta stadsbyggnadskontoret att ta fram handläggningsstöd för hantering av värme som klimatrelaterad risk i detaljplaneprocesser. I projektet genomförs en ”citizen science”-satsning där Malmöbor får hjälpa till att kartlägga rörelsemönster och upplevda temperaturer runt omkring i staden. HeatSafe ämnar även undersöka inomhustemperaturerna i ett antal äldreboenden inom serviceförvaltningens byggnadsbestånd för att bidra med underlag för prioritering av åtgärder. Undersökningen innefattar även en kvalitativ del där intervjuer genomförs med vårdpersonal.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Värme är den klimatrelaterade risk som leder till störst inverkan på folkhälsan. Redan idag dör ett stort antal människor i värmeböljor i Sverige. Men värme har inte setts som en allvarlig risk och har inte hanterats ändamålsenligt i Sveriges planerings- och exploateringsprocesser eftersom lagstiftningen inte hunnit med klimatförändringarna. Vidare är Sverige kulturellt oförberett på konsekvenserna av den ökande värmen. Bland annat behöver vår byggnadstradition ses över. Projektets mål är att minska överdödligheten och sjukligheten kopplad till framtida värmeböljor genom att ta höjd för och motverka värmeproblematiken i stadsplaneringen samt i stadens fastighetsbestånd och verksamheter.

Lägesrapport

Fokus 2025 har legat på samarbetet med stadsbyggnadskontoret där Malmö stad som första kommun i Sverige tagit fram ett handläggningsstöd för hur värme kan hanteras i detaljplaneprocesser. Stödet

beräknas vara färdigt i februari 2026 och ska sedan implementeras resten av året. Värme kommer också vara en ny fråga som ska hanteras i översynen av översiktsplanen 2026.

En mätningsskampanj är planerad för att sätta upp sensorer på två äldreboenden under sommaren 2026. Utrustningen är inköpt och det finns en färdig genomförandeplan med utpekade ansvariga för olika delar av satsningen på miljöförvaltningen, hos forskningspartners och hos serviceförvaltningen. Kampanjen utförs i samarbete med projektet DISCO (se nedan).

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2025-05-01 – 2027-05-30	3 999 728	Formas	100%
Projektpartners: MKB, SBK, Stockholm Environment Institute, Basque Center for Climate Change			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 200 000	1 200 000	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

3.1.2 4280 Klimatanpassning tillsammans i städer

Syfte Att utveckla nya privattoffentliga samverkansmodeller i kontraktsform för klimatanpassning samt att utreda behovet av policyutveckling för att få igång Sveriges praktiska klimatanpassningsarbete.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 5, 7, 9, 10, 11, 13 och 15

Miljöprogramsmål: 6 och 8

Det här ska miljöförvaltningen göra

Arbetet genomförs i en iterativ policylabb-process baserad på ”design thinking”. I projektets uppstartsperiod definierades olika case-områden där projektparterna såg gemensamma klimatanpassningsbehov. Lösningförslag togs sedan fram som ignorerar de traditionella barriärerna som fastighetsgränser utgör. Nästa steg var att genomlys föreslagna lösningförslag utifrån befintlig lagstiftning och undersöka om det är möjligt att ta fram en avtalslösning samt vilka incitament som föreligger för varje part att skriva under ett sådant avtal. Om juridiken satte stopp eller incitament ej

fanns så omarbetades avtalsförslaget tills parterna var nöjda. Miljöförvaltningen har bidragit genom hela projektet med att ta fram case och avtalsförslag samt med att involvera övriga intressenter i staden. Under 2025 togs en policy-brief och en guide för privatoffentlig samverkan för klimatanpassning fram.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Gapet mellan behovet av klimatanpassningsåtgärder och de åtgärder som faktiskt genomförs är enormt vilket till stor del beror på otydliga ansvars- och finansieringsförhållanden. Projektet har syftat till att underlätta genomförandet av privatoffentliga klimatanpassningsåtgärder vilket krävs eftersom klimatrelaterade risker, exempelvis skyfall, inte bryr sig om juridiska fastighetsgränser. Idag är det varje enskild fastighetsägares ansvar att klimatanpassa sin fastighet men det saknas ofta kunskap och incitament vilket gör kommunens samordnande funktion central. Malmö stad har historiskt inte tagit på sig en sådan samordnande roll utanför pågående exploaterings- och stadsutvecklingsprocesser.

Lägesrapport

Projektet är i princip avslutat. Slutrapporten finns att läsa här: [Klimatanpassningskontrakt : För att anpassa befintlig bebyggelse till klimatförändringarnas konsekvenser](#)

En avslutningskonferens hölls den 12 november 2025. Där presenterades projektets slutrapport och policyrekommendationer. Resultaten har bland annat även presenterats på ArkDes i Stockholm oktober 2025.

Formas tillåter att vi fortsätter rekvirera medel upp till ett halvår efter projektavslut (31 oktober 2025) så en sista leverans pågår där projektparterna testar så kallade "grönblå dialoger" som ett verktyg för privatoffentlig samverkan i Sofielundsområdet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01 – 2025-10-31	4 634 442 SEK	Formas	100%
Projektpartners: BID Malmö, IVL svenska miljöinstitutet, Linköpings universitet, Wahlborgs fastighets AB, MKB, HSB Malmö, Länsförsäkringars forskningsfond.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 550 000	1 550 000	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

3.1.10 6070 Digital solutions for climate adaptation (DISCO)

Syfte

Klimatförändringarna märks redan idag, och arbetet med att skydda Malmö från de negativa effekterna måste därför ske snabbt. Innovativa, digitala lösningar kan spela en stor roll. Projekt DISCO ska utveckla och stärka innovationskapaciteten hos organisationer och individer för att ta fram och använda digitala lösningar som en del i klimatanpassningen

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6, 9, 11 och 13

Miljöprogramsmål: 6 och 8

Det här ska miljöförvaltningen göra

Målsättningen är att utveckla två digitala lösningar. Miljöförvaltningen kommer att fokusera på Sege park som innovationsområde, och nya digitala, interaktiva lösningar ska tas fram för att kunna presentera lärande och erfarenheter från de många klimatinnovationerna som redan skett i området. Den andra innovationen handlar om att utveckla och testa en individuell vattenmätare för att mäta vattenanvändning i lägenheter. Med hjälp av visualisering kan denna data sedan användas för att påverka människors vattenanvändning. Detta görs i nära samarbete med DISCO-partnern Sweden Water Research

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Två nya digitala lösningar/innovationer har utvecklats och testats i Malmö, bland annat för att arbeta med att en mer hållbar inställning till vattenanvändning och för att få en ökad förståelse för fungerande lösningar för klimatanpassning som utvecklats i Sege park. Lärdomarna från Sege park som innovationsområde har dokumenterats och kommer att tas vidare i utvecklingen av andra stadsdelar.

Lägesrapport

Under året slutfördes en genomförbarhetsstudie för att se om det var möjligt att utveckla en mätmetod för vattenanvändning med hjälp av maskinläsning, så kallad DigiDrop. Resultatet visar att vi kan gå vidare till en pilotfas (i januari 2026), men att vi behöver mer data. Disco inledde under hösten därför samarbete med projekt HeatSafe där vi nu planerar att sätta in sensorer i äldreboende för lära mer om både värme och vattenanvändning. Denna data kan användas både för kommande riktlinjer om äldreboende och värme och som input i DigiDrop. Under året har vi också börjat testa möjligheten att underlätta för fastighetsägare som ska göra en klimat- och sårbarhetsanalys för sina fastigheter. Tanken är att visualisera riskerna genom kartor för tex skyfall och värme. Kartorna kombineras med exempel på fungerande lösningar i lokalområdet. Även här kommer Sege park vara testområde.

Ekonomi

Projektperiod.	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-06-01 – 2028-05-31	57 000 000	Interreg NSR	60%
Projektpartners: Gemeente Zwolle NL (lead partner). City of Malmö Universiteit Twente, NL AMACHAN, NL Oldenburgisch-Ostfriesischer Wasserverband Carl von Ossietzky Universität Oldenburg Jade Hochschule, DE VIA University College Aarhus, DK Vejle Kommune, DK Vlaamse Milieumaatschappij, BE Sweden Water Research AB, SE			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering
5 676 000	3 405 600	2 270 400	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

3.1.3 5970 ARCADIA

Syfte

Att visa på hur och vad naturbaserade lösningar effektivt kan bidra till att accelerera åtgärder för klimatanpassning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 11, 13, 15, 17

Miljöprogramsmål: 8

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen arbetar med att skapa en urban skog vid gamla hamnterminalen i området Nyhamnen, som ska omvandlas från industriområde till ett nytt centralt område med bostäder, verksamheter och offentliga ytor. Skogen ska främja biodiversitet, minska värmen i stadsmiljö och på samma gång bli en plats för aktiviteter och rekreation för Malmöborna. Miljöförvaltningen kommer också att delta i utvärderings-, kommunikations- och spridningsaktiviteter inom projektet.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Nyhamnen har under många år varit avstängt för malmöbor då området har varit ett industriområde. Nu ska Nyhamnen bebyggas, öppnas upp och ytorna blir då tillgängliga för malmöbor. I och med att området kring Färjeterminalen ska bli ett grönområde med den planerade skogen så kommer både skogen och grönskan till nytta för malmöborna. Testbäddar vad gäller rening av förorenad industrimark på området banar också väg för möjligheter att öka grönytor på andra delar av Malmös förorenade markytor.

Lägesrapport

Efter en intensiv uppstartsfas och start på år två i projektet har ett av Malmös stora arbetsinsats levererats och fått godkänt av Lead Partner i Italien. Arbetet med Nyhamnen expanderade och inkluderade inte enbart skogen utan även så bidrog projektet med tre insatser från externa partners för aktiviteter under sommaren 2025. Dessa externa partners arbetade med naturbaserade frågor och mötte även besökare under invigningen av Skogen. Projektet arbetar också vidare med att stödja andra partners i projektet med input från Malmö stads arbete kring naturbaserade lösningar. Arbetet i Skånegruppen, där vi hittar de svenska partners, fortgår och vi har även tagit emot partners från Danmark och Österrike, samt följepartners från Bulgarien, för studiebesök till skånedelens projekt (Skogen, tvåstegsdiken i Helsingborg och Kävlingeån). Under 2026 på hösten kommer projektet att vara representerat under Klimatfolkmötet på Fyn, Danmark.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01—2027-12-31	205 162 829	Horizon Europe Climate	100
Projektpartners: Sustainable Business Hub, Helsingborgs kommun, Lunds universitet, Lunds kommun, SLU Alnarp, Region Skåne, samt en lång rad partners från ett flertal länder i hela konsortiet.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 004 781	6 004 781	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

3.1.4 4385 Kompass: Ett integrerat kompensationssystem för framtidens markplanering

Syfte

Syftet med Kompass är att utveckla ett integrerat och långsiktigt kompensationssystem som balanserar stadsutveckling med bevarande av ekosystemtjänster och klimatvärden. Genom policylabb ska projektet ta fram och testa strategier som gör kompensation till en del av kommunal planering, inte en efterhandslösning. Målet är att minska nettoförluster av natur och klimatvärden och skapa ett ramverk som kan användas av fler kommuner.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 13, 15

Miljöprogramsmål: 2, 9, 10

Det här ska miljöförvaltningen göra

I projektet KOMPASS har Miljöförvaltningen rollen som lead partner i projektet:

Projekt- och processledning: Miljöförvaltningen leder projektet som helhet för Malmö stad och ansvarar för samordning, framdrift och kvalitet i policylabbet. Deltagande i alla arbetspaket: MF medverkar genom hela projektet, från kartläggning och policyutveckling till analys, testning och implementering. Miljö- och ekosystemperspektivet: Förvaltningen bidrar med expertkunskap om ekosystemtjänster, biologisk mångfald, klimatpåverkan och kompensationsfrågor. Koppling till styrning och förvaltning: MF arbetar för att projektets resultat integreras i stadens styrsystem och bidrar till långsiktig uppföljning och förvaltning av kompensationsåtgärder. Sammanfattat fungerar Miljöförvaltningen som motor, samordnare och miljöstrategisk garant i projektet, med ansvar för att kompensationsarbetet blir långsiktigt, rättvist och miljömässigt robust.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet KOMPASS kommer Malmö och Malmöborna till nytta genom att bidra till grönare, mer hälsosamma och attraktiva livsmiljöer där grönområden, ekosystemtjänster och biologisk mångfald bevaras och utvecklas i takt med stadens tillväxt. Genom ett mer strategiskt och långsiktigt arbetssätt för markanvändning och kompensation stärks stadens möjligheter att nå sina klimatmål, bland annat genom bevarande av kolsänkor och minskade utsläpp kopplade till exploatering. Projektet bidrar också till en mer rättvis stadsutveckling, där kompensationsåtgärder ger verklig miljönytta och inte enbart fungerar som en efterhandslösning. Samtidigt förbättras kommunens beslutsunderlag och samordning, vilket minskar målkonflikter och skapar större tydlighet och förutsägbarhet för Malmöbor, verksamheter och andra samhällsaktörer.

Lägesrapport

Miljöförvaltningen startade upp projektet genom att bilda en större projektgrupp för hela projektet samt en mindre med enbart Miljöförvaltningen och IVL samt dragit upp riktlinjer för tidsplanen, ekonomirapportering och projektplanering. Projektet har bytt projektledare samt lämnat LFM30 som projektpartner och tagit in Sustainable Innovation som ersättare. Vi har genomfört tre webinarier för kompetensinventering och delande av kunskap inom områdena: Ekologisk kompensation, Trädkompensation och Klimatkompensation. Webinarieseriens utkomst ligger till grund för de tre första labbarna som projektet ska genomföra.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2025-11-01—2027-10-31	6 000 000	Formas	100
Projektpartners: Lunds universitet, IVL (Svenska Miljöinstitutet AB), Tomelilla kommun, LFM30 (Lokal Färdplan Malmö 2030) samt SBK och FGK i Malmö stad.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 065 000	1 065 000	0	0

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

3.1.5 5805 City Blues

Syfte

I projektet City Blues utvecklar städer planer för sina urbana vatten och grönområden för att bättre hantera de negativa effekterna av klimatförändringar och samtidigt skapa attraktiva områden för människor. City Blues skapar ett webbaserat verktyg som samlar städernas erfarenheter och goda exempel för att visar hur naturbaserade lösningar (NBS) i ett avrinningsperspektiv kan användas för att hantera urbana översvämningar och dagvatten. De olika stegen beskrivs från finansiering och planering till genomförande, underhåll och uppföljning. Projektet undersöker också hur relevanta intressenter kan involveras i arbetet. Under projektet designar och implementeras fem olika pilotprojekt i Århus, Malmö, Stavanger, Tammerfors och Tartu. Städerna delar med sig av sina lärdomar i transnationella workshops och andra evenemang och införlivar erfarenheterna i det webbaserade verktyget.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6, 11,13, 14, 15 och 17

Miljöprogramsmål: 6 och 8

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen kommer i sitt pilotprojekt att fokusera på Risebergabäcken med målet att samskapa en plan för bäcken som adresserar såväl flödesreglering för att minska översvämningrisker och erosion som vattenkvalitet, förbättrad morfologi, biologisk mångfald och rekreation. Fokus ligger på att ge förslag på naturbaserade lösningar som remeandring, restaurering av svämplan och återskapandet av våtmarker för att åstadkomma en bättre vattenbalans. Det pågår flera olika satsningar längs med bäcken

och projektet samlar aktörerna för att i dialog ta fram förslag som kan fungera som underlag till t.ex. FÖP Jägersro, aktualisering av ÖP och satsningar enligt naturvårdsplanen för att få till ett grön-blått stråk längs bäcken.

Miljöförvaltningen deltar också i de övergripande arbetspaketen som leds av Tallinns tekniska universitet och Kompetenzwasser Berlin vilka innebär att ta fram en NBS-modell samt att testa nya metoder för att följa upp funktionaliteten av redan anlagda naturbaserade lösningar.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Risebergabäcken består av flera olika markavvattningsföretag och belastas idag av ett högre flöde än den är dimensionerad för. Det leder till översvämnings- och erosionsproblematik längs flera sträckor vilket drabbar såväl kommunala som privata fastigheter. Det finns inte heller någon uttalad vision för Risebergabäcken samtidigt som bäcken hyser stor men i allmänhet outnyttjad potential för rekreation och biologisk mångfald. Genom City Blues projektet kommer flera aktörer att samlas för att diskutera bäckens framtida potential och ta fram förslag på åtgärder som kan avhjälpa de problem som redan finns, och som kommer att bli värre med ett framtida klimat, samtidigt som rekreationspotentialen och den biologiska mångfalden kan öka. Projektet är ett viktigt steg på vägen till att komma till genomförande där åtgärderna för att förbättra vattenkvalitet, flödesreglering, biologisk mångfald och rekreation är till stor nytta för Malmöborna.

Lägesrapport

Under 2025 har projektet tagit fram en rad viktiga underlag, anordnat olika samskapande aktiviteter och deltagit i interna stadsplaneringsprocesser.

Underlag

Det finns nu flera framtagna förslag på möjliga åtgärder att genomföra utmed bäcken och en hydraulisk modell är under framtagande för att kunna prioritera bland dessa. Ett utökat provtagningsprogram genomfördes också under hösten/vintern 2025 för att få bättre kunskap om vattenkvaliteten vilket kommer ligga till grund för ett uppdaterat kontrollprogram.

Samarbeten och aktiviteter

Samarbete med Sportfiskarna, Segeåns vattenråd och Naturskyddsföreningen Malmö ledde till en väldigt uppskattad håvningsaktivitet för allmänheten där de fick lära sig mer om livet under ytan och ge inspel till vad de uppskattar med bäcken. Fosie företagsförening är en annan part som projektet samverkat med vilket resulterade i en gemensam seminarieinbjudan till företag i Fosie med tema vatten och klimat. Deltagande i interna processer inom staden är en annan viktig del i förankringen av projektet. FÖP Jägersro har under året haft handlingar ute på granskning och inför detta har flera samtal förts om Risebergabäcken för att säkerställa framtida vattenvårdsåtgärder. Under året har även det förvaltningsövergripande arbetsgruppen Malmös vatten bildats där City Blues och Risebergabäcken är en viktig del.

Tillsammans med den tyska projektpartnern KWB och drönapiloter på SEF har nya metoder för uppföljning av naturbaserade lösningars funktionalitet testats.

Spridning av resultat

Projektresultaten från Malmös pilot har presenterats vid flera olika tillfällen bland annat på konferenser i både Stavanger och Århus, på frukostmöte för det danska nätverket för klimatanpassning och internt för kollegor.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01 – 2026-12-31	33 794 020	Interreg Baltic Sea Region	80%
Projektpartners: Tampere, Tartu, Århus, Berlin, TarTec, Stavanger Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
4 278 529	3 422 818	855 710	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Underspenderat första året som gör att vi har överskott på personaltid.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

3.1.6 4240 NBS+

Syfte

Projektet NBS+ syftar till att använda och utveckla kunskap om naturens funktioner för att skapa mer resilienta miljöer. Det handlar om att utveckla metoder och verktyg för att planera och utvärdera multifunktionella naturbaserade lösningar som stärker människors välbefinnande, klimatanpassning, biologisk mångfald och hantering av vattenrelaterade utmaningar. Ett av projektets studieområden är Risebergabäcken i Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 15

Miljöprogramsmål: 6, 8, 9

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska samordna arbetet i Malmö, genomföra och följa upp undersökningar av natur och ekologisk status kring Risebergabäcken, testa bioindikatorer som nematoder och lavar, utveckla metoder för medborgarforskning. Utveckling av vatten och klimatsimuleringar samt ta vidare med den forskning som projektet genererar.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar med ökad kunskap om hur natur och miljö kan användas för att hantera ett förändrat klimat, samtidigt som naturvärden och rekreationsmöjligheter stärks. Genom medborgarforskning används metoder för att involvera Malmöbor vilket skapar ett stärkare beslutsunderlag för utvecklingen av naturområden kring Risebergabäcken och i Malmö stad.

Lägesrapport

Under året har Malmö stad tillsammans med forskare arrangerat en workshop för projektgruppen i syfte att förstå och utveckla naturbaserade lösningar i Malmö. Vi har initierat medborgarforskning; en enkät pågår under ett år för att samla in Malmöbors upplevelser av Risebergabäcken. Arbetat med att utveckla metoder för att mäta biologisk mångfald genom bioindikatorer, lavar och nematoder, samt vatten- och klimatrelaterade simuleringar för att skapa kunskap om Risebergabäckens nuvarande status och möjliga framtida utveckling.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader för det svenska konsortiet (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-12-01 – 2028-12-01	5 747 167	Biodiversa+ / Formas	100%
Projektpartners: SMHI, RISE, SEI, Center for Innovation in Territory, Urbanism, and Architecture Lisbon, Norwegian Institute for Water Research, Polytechnical University of Valencia, McGill University			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
520 540	520 540	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga.

3.1.7 4510 Geografiskt omställningslabb Nyhamnen

Syfte

Omställningslabbet fokuserar på Nyhamnen och samlar aktörer från stad, akademi, näringsliv och fastighetsägare i praktisk samverkan. Genom så kallade innovationsstafetter driver vi en iterativ, femårig förändringsprocess, som kopplar planering, byggande, mobilitet och klimat. Vi testar cirkulära affärsmodeller, sömlösa mobilitetstjänster och naturbaserade lösningar – och vi väver ihop dem i verklig stadsutveckling. Till labbet kommer separata innovationsprojekt att kopplas, som söks efter hand via utlysningar från samma finansiär. Såväl staden som andra aktörer kan söka och driva dessa.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 13, 15

Miljöprogramsmål: 7, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Delta med personaltid i ledandet och koordinerandet av labbet och de eventuella ytterligare innovationsprojekt som beviljas.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Labbet kommer att kunna bidra till en innovativ, långsiktigt hållbar utveckling av en helt ny stadsdel i Malmö – med goda chanser att metoder och nätverk som tas fram och testas också kommer till nytta i andra stadsdelar.

Lägesrapport

I början av hösten mottogs positivt besked på ansökan. Därefter har arbetet kommit igång, med fokus på uppstart och formering. Detta har inneburit viss modifiering av labbets övergripande problemformuleringar, skapande av interna arbetsgrupper, samt kontakter och relationsbyggande med ShiftSweden och de fyra övriga beviljade omställningslabben runtom i landet. Hösten har även präglats av vidare ansökningsarbete, närmare bestämt för så kallade innovationsprojekt som "kopplas på" labbet. Staden har, med varierande involveringsgrad, deltagit i inte mindre än åtta ansökningar. Dessa berör exempelvis samverkan för cirkulärt byggande, etablerande av stadsbiotoper och naturbaserade kajkanter.

Ekonomi

Projektperiod 2025-10-01 – 2030-09-30	Totala projektkostnader (SEK) 12 307 346	Externa finansiärer Formas, Shift Sweden	Extern finansiering till totala projektkostnader (%) 80%
Projektpartners: RISE, Sustainable innovation, FGK, SBK			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 589 233	2 071 386	517 846	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

3.1.8 4260 Grått till grönt: Utveckling av AI-stöd för att prioritera smart omvandling av hårdgjorda ytor till multifunktionella blågröna ytor

Syfte

Idag identifieras områden för ny urban grönska framförallt genom individuella tjänstepersoners expertis. När grönska blir allt viktigare för klimatanpassning samt för att lyfta områdes socio-ekonomiska status finns det ett behov av en tydligare och transparent process där möjliga planteringar vägs mot varandra. Att ta fram planer och strategier för hur vi kan åtgärda de områden med störst behov av grönska i staden är något som identifierats i Färdplan för mer natur.

Projektet kommer utveckla ett beslutsstödsystem för urbana grönblå miljöer baserat på AI. Genom maskininlärning kommer ett datorprogram att lära sig identifiera ytor som är lämpliga för plantering ur ett antal parametrar. Parallellt kommer ett prioriteringsstöd utvecklas som hjälper staden väga olika nyttor, kostnader och värden

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 14

Miljöprogramsmål: 6, 8, 9

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen, med stöd av fastighet- och gatukontoret (FGK) och stadsfastigheter (SEF), ska tillhandahålla RISE med den data de behöver för att kunna träna AI-modellen. Detta kan vara allt från säkerhetsmått till ledningar till våra befintliga träds positioner. Vi ska även delta i utvecklingen av modellen för att säkerställa att den gör det som staden har behov av. Det finns även en dimension av projektet som handlar om att utveckla ett prioriteringsstöd för vilka av de identifierade ytorna som är viktigast att åtgärda. Detta knyter an till vårt befintliga arbete om sårbarhet för värmeböljor.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Bättre underlag för möjliga planteringsytor underlättar för FGK och SEF när de ska designa framtida planteringskampanjer vilket i sin tur bör säkerställa mer och bättre grönbå miljöer i Malmö. När projektet är genomfört har vi en AI-modell vi kan använda i projektering och strategisk planering vilket effektiviserar arbetet.

Lägesrapport

Projektgruppen var på studiebesök i Malmö där en förvaltningsövergripande grupp kopplat till budgetuppdraget i tekniska nämnden om riktade trädplanteringar deltog. Syftet var att förstå hur staden arbetar strategiskt med val av område för trädplantering för att agera som underlag för den AI-modell som ska byggas som beslutsstöd för framtida planteringar. Arbetet med modellen har försenats på grund av personbrist hos RISE men har under andra halvan av 2025 accelererats och tidiga prototyper har stämts av med Miljöförvaltningen. Arbetet har till stor del bestått av att identifiera vilka dataunderlag och beslutsgrunder som är lämpliga att använda som träningsdata för AI-modellen. Under 2026 väntas en skarp version testas i Malmö.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-12-01—2026-11-31	4 000 000	Formas	100
Projektpartners: FGK, SEF, Uppsala Kommun, RISE, SLU			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
600 000	600 000	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

3.1.9 4270 3-30-300+ Mer än bara träd

Syfte

Projektet ska hjälpa Malmö förstå vad 3-30-300 kan innebära för staden om vi planterar mer än bara träd, alltså även buskar, gröna tak, gröna väggar m.m. Forskare kommer utvärdera olika gestaltungs-förslag och mäta hur stor påverkan de skulle ha fått på värme, luftkvalitet och upplevelse av platsen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 12, 14

Miljöprogramsmål: 5, 6, 8, 9

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen leder framtagandet av gestaltungs-förslag i tre gatumiljöer i Malmö som visar hur mycket grönska som är möjlig om man 1) enbart använder träd och nuvarande regler och markanvändning 2) använder all typ av grönska med nuvarande regler och markanvändning 3) använder enbart träd men får ändra regler och markanvändning 4) använder all typ av grönska och får ändra regler och markanvändning. Platserna som valts ut är Nordensköldsgatan utanför Malmö Universitet, Rolfsgatan i Norra Sofielund och Östergatan i Gamla staden.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Framöver kommer Malmö stad anlägga många gröna miljöer i staden, projektet ser till så att deras utformning ger så stora positiva effekter som möjligt per skattekrona.

Lägesrapport

Under 2025 har tre gestaltningar av gaturum i Malmö färdigställts inom projektet. Detta har gjorts av FOJAB arkitekter och IVL i samverkan med Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret och Fastighets- och Gatukontoret. Varje gata har gestaltats utifrån fyra scenarier som representerar vägval som vi står inför i gestaltning av offentliga rum: att använda enbart träd eller en bred palett av grönska samt att låta rummet domineras av biltrafik eller bygga om gaturummet mot gång, cykel och kollektivtrafik. Resultatet är ett antal förslag som nu ska utvärderas av IVL och Sveriges lantbruksuniversitet för att förstå hur vägvalen påverkar luftkvalitet, mikroklimat och Malmöbornas upplevelse av platsen. Arbetet dokumenterades i en rapport som släppte strax efter årsskiftet: [Mer-gronska-i-den-tata-staden.pdf](#)

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-05-01- 2028-04-30	6 000 000	Formas	100
Projektpartners: SBK, FGK, IVL, SLU, Göteborgs botaniska trädgård, FOJAB Arkitekter			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
600 000	600 000	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Enligt plan

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Enligt plan

3.2 Avslutade projekt

Inga projekt under 2025.

4. Ett Malmö med rik och frisk natur

4.1 Pågående projekt

4.1.1 5860 Resilient Water Innovation for Smart Economy (REWAISE)

Syfte

Malmöns befolkning ökar i takt med att staden byggs ut och förtätas. För att vatten, energi och råvaror ska räcka till alla behövs system där befintliga resurser används på ett smartare och effektivare sätt än idag. Fler cirkulära system behövs. Projektet har ett speciellt fokus på regnvatten och hur det i högre utsträckning kan användas till bland annat odling och toalettspolning i Sege Park. Urinseparerande toaletter ska testas i området för att kunna återvinna näringsämnen från urin till gödning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6,11

Miljöprogramsmål: 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska samordna Malmö stads olika delar i projektet vilka i huvudsak genomförs av MKB, P-Malmö, fastighets- och gatukontoret och VA SYD i samverkan med byggherrar i Sege Park och forskare från Lunds universitet och SLU. Projektet bidrar till att mål i Hållbarhetsstrategin och Klimat- och kretsloppsöverenskommelsen i Sege Park kan uppnås. Brunnshög i Lund och Sege Park i Malmö ingår som svenskt Living Lab i detta europeiska projekt med flera Living Labs i olika delar av Europa.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet testar och utvärderar ett antal lösningar för hushållning och återanvändning av vatten i Sege Park i Malmö. Runt om i Europa testas andra lösningar i andra städer. Sammantaget kan projektet leda till bättre, billigare och mer klimatsmarta lösningar för hushållning och hantering av vatten i Malmö. Genom att Malmö är en del av projektet kan lösningar implementeras som bidrar till att nå Malmö miljösmål men också gynnar lokal och regional innovation, näringslivsutveckling och forskning i Malmö och Skåne.

Lägesrapport 2025

Anläggningen på Röda Oasen i Sege Park som invigdes 2024 har fortsatt fungera bra under 2025 och försett boende med renat dagvatten till toalettspolning och tvättmaskiner. Dialogen med byggaktörer i Sege Park har fortsatt under året men några nya vattenreningsanläggningar har inte kommit på plats och en justering i förväntade projektleveranser har gjorts. I Bellevuegården har MKB byggt en anläggning för filtrering av dagvatten till tvättmaskiner och bevattning som planeras sättas i drift under 2026. Enkätundersökningar och workshops har genomförts för att undersöka användares acceptans för att använda återvunnet vatten. Bevattningen med dagvatten på mobilitetshuset i Sege Park har kommit igång efter tekniska justeringar. Skåne Living Lab har efter en grundlig utvärdering accepterats som medlem i det europeiska nätverket ENOLL. Studiebesök, konferenspresentationer och annat kommunikationsarbete har också gjorts under året. Nytt slutdatum för projektet är 30 juni 2026.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2025-08-31	191 409 341	H2020 EASME	79,6%
Projektpartners: VA-Syd, MKB, P-Malmö, Aqualia Spain, Veolia Polen, Water Europe Belgien + 18 andra partners.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 764 577	2 764 577	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Nytt slutdatum 30 juni 2026. Omformulering av vissa leveranser. Fler personmånader än beräknat har använts.

4.1.2 5940 Circular Economy Office (CEO)

Syfte

Malmö stad köper möbler för 140 miljoner kronor om året, och det står för cirka 2% (antagligen mer då inköpen av möbler har fördubblats sen år 2019 då kartläggning av Malmö stads utsläpp gjordes) av Malmö stads totala konsumtionsbaserade utsläpp. I Europa kasseras 10 miljoner ton möbler varje år. Det finns stora möjligheter för Malmö stad att blir mer resurssmart i sina inköp och användande av möbler genom att ta tillvara på de möbler som vi redan har i vår ägo och återbruka dessa internt och genom att renovera och fixa till existerande möbler. För att nå målen i Malmö stads miljöprogram behöver vi även ställa högre cirkulära krav på de nya möbler som köps in till Malmö stad och öka andelen av återbrukade möbler som köps in. Malmö stad har dessutom i dagsläget inget fungerande internt återbruk, då Malvin, Malmö stads plattform för återbruk av möbler inte har resurser eller en långsiktig plan. Dessutom fortsätter vi att slänga möbler som fungerar bland annat därför fungerande rutiner och system samt avyttringspolicy saknas.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 12

Miljöprogramsmål: 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen och stadskontorets upphandlingsenhet (i denna text fortsatt benämnd som upphandlingsenheten), jobbar tillsammans i detta projekt. Upphandlingsenheten kommer under projektets gång att upphandla flera varor och tjänster som är viktiga för projektet och för Malmö stads möbelbehov; bland annat nya möbler och inredningsarkitekter. I dessa områden kommer cirkulära

aspekter att appliceras. Vi har gemensamt identifierat att Malvin, som ej fungerar sedan flera år tillbaka, är viktig för projektet och vi kommer att jobba tillsammans för att hitta en väg framåt. Vi har även som mål att öka inköpen av återbrukade möbler.

En av projektets aktiviteter och mål är att genomföra en aktivitet som syftar till att nå beteendeförändring för en ökad implementering av ett cirkulärt förhållningssätt till möbler. Det handlar dels om att följa en cirkulär prioriteringsordning vid inköp av möbler och att hantering, reparation, avyttring av möbler bli mer resurssmart. Om Malvin får en nystart kommer projektet också att testa funktionen av resurscoach för möbler, att hjälpa förvaltningarna med att ta bättre hand och utnyttja de möbler de redan har. Miljöförvaltningen är ansvarig för dessa aktiviteter.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektets ambition är att Malmö stads behov av kontorsmöbler ska till 40% ska vara uppfyllt av återbrukade möbler. År 2022 är den siffran runt 15%. Malmöborna gynnas av projektet då de kan inspireras av Malmö stads som lever som vi lär. Om vi lyckas att minska avfall och återanvända mer av det vi har kan det dessutom spara pengar, vilket kan komma Malmöborna till gagn.

Lägesrapport

En av Malmö stads största leveranser i projektet är att genomföra en upphandling av nya möbler med höga cirkulära ambitioner. Under hösten 2025 blev upphandlingen färdig och Malmö stad har nu ett avtal på nya möbler med höga krav på cirkulära modeller. Några av de cirkulära aspekter som utvecklats i detta avtal är standardisering av typfallsmöbler (underlättar för återbruk), klimatberäkningar, utbytbara delar, krav på märkning där år och tillverkare framgår (som underlättar återbruk) och garantitid på minst 7 år.

Under hösten 2025 lämnade serviceförvaltningen in ett stort äskande till klimatstrategisk budget för etablering av en återbrukscentral för möbler och byggmaterial, som sedan godkändes i februari 2026. Som en del av serviceförvaltningens arbete med att etablera en återbrukscentral har de haft en lia-student som har undersökt hur fler kan välja återbrukade och internt cirkulerade möbler. Lia-studenten har nu anställts under våren för att fortsätta sitt arbete som en del av CEO-projektet. Miljöförvaltningen kunde överföra budget på ca 300 000 kr till serviceförvaltningen, då det fanns budget över pga tidigare sjukskrivningar i projektgruppen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Extern finansiär	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-06-01 – 2026-05-31	46 933 779	Interreg North Sea	60%
Partners: STK (upphandlingsenheten), Hamburgs kommunala avfallsbolag HIICE, Köpenhamns kommun, Utrechts kommun, Indeed Innovation med flera			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 836 600	1 103 760	735 840	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Se ovan kring budget till SEF.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:

4.1.3 6100 Resurshubben i Malmö

Syfte

Sverige är bara 3,4 procent cirkulärt enligt Circularity Gap Report, och Malmö ligger troligtvis på samma nivå. Dagens linjära produktion och höga konsumtionstakt slösar med jordens resurser vilket leder till utarmning av ekosystem och icke-förnybara resurser, stora avfallsmängder, miljöföroreningar och negativ klimatpåverkan. Att ställa om till en resurssmart cirkulär ekonomi där produkter och material återanvänds, återtillverkas och återvinns är därför viktigt och nödvändigt. Denna omställning är omfattande, utmanande och full av möjligheter.

Det finns stora ekonomiska- och miljömässiga vinningar för samhället att ställa om till en mer cirkulär ekonomi. Tyvärr står bara en liten del av ekonomin för cirkularitet idag samtidigt som potentialen är stor. Miljöförvaltningen kommer tillsammans med näringslivet genom projektet att driva arbetet mot en mer cirkulär ekonomi genom att öka kunskap, nätverka och utveckla samarbeten inom resursflöden.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen är projektägare och projektgruppen kommer bestå av representanter från miljöförvaltningen, MINC samt stöd från näringslivsutvecklare på stadskontoret. Målgrupp för projektets aktiviteter är främst små- och medelstora företag, som på olika sätt kommer att coachas för att bli mer resurssmarta. MINC kommer att fokusera på olika typer workshops för att hitta eller stödja cirkulära affärer hos deltagarna och miljöförvaltningen på att utveckla en resursrådgivning, som blir en utveckling av nuvarande klimat- och energirådgivning. Fokusområden kommer till en början att vara plast, textil och livsmedel då det finns stort potential för cirkulär utveckling i dessa branscher och de är utpekade i Färdplan för Cirkulär Ekonomi. Miljöförvaltningens roll är också att ta fram ett koncept och en finansieringsmodell för hur Resurshubben i Malmö kan drivas efter genomfört projekt.

Miljöförvaltningen kommer att nå ut till små- och medelstora företag inom regional nivå för att skapa en hubb för att dela erfarenheter och starta samarbeten för en större resurseffektivitet, i detta uppdrag innebär också att knyta rätt kontakter till Resurshubben. Miljöförvaltningen kommer också att coacha verksamheter i hur man blir mer resurseffektiv, samt att undersöka hur Resurshubben kan drivas efter genomfört projekt.

Miljöförvaltningen är också projektägare och ansvarig för rapportering och ekonomi till Tillväxtverket.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö:

- Företag och verksamheter inom Malmö har ökat sin kunskap inom cirkulär ekonomi
- Företag och verksamheter i Malmö är mer redo att implementera cirkulära affärsmodeller.
- Samarbeten har skapats mellan företag och verksamheter för att dra nytta av varandra och skapa mer resurseffektiva flöden som är ekonomiskt lönsamma och klimatsmarta

I förlängningen gynnas Malmöborna genom ett konkurrenskraftigt näringsliv och industri, fler cirkulära arbetstillfällen och klimat- och resurssmarta val i vardagen.

Lägesrapport

Projektet har fortsatt sitt arbete och har testat att samla intressenter för rotationssystem för flergångsförpackningar, andra främjaraktörer av cirkulär ekonomi samt second hand-aktörer som "drabbades" av lagändringen för insamling av textil i avfallshanteringen. Planering och lansering av Minc:s Open Calls kring cirkulära utmaningar har gjorts i december - första utmaningen är natteekonomi. Projektets styrgrupp med representanter från miljöförvaltningen, stadskontoret, Minc och Rise har utmanat projektgruppen under året att tänka nytt och kommunikativt. Hemsidan har därför fått en annan tonalitet – www.malmo.se/resurshubben.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.09.01-2027.08.31	11 095 280	ERUF (Tillväxtverket)	40
Projektpartners: MINC i Sverige AB			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 815 270	1 526 108	2 289 162	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Etableringen av tjänsten resurscoachning samt stöd för cirkulär affärsutveckling har tagit längre tid än förväntat, men det finns planer för arbetet framåt.

4.1.4 6120 Theseus Hubs4Circularity

Syfte

Sverige är bara 3,4 procent cirkulärt enligt Circularity Gap Report och Malmö ligger troligtvis på samma nivå. Dagens linjära produktion och höga konsumtionstakt slösar med jordens resurser vilket leder till utarmning av ekosystem och icke-förnybara resurser, stora avfallsmängder, miljöföroreningar och negativ klimatpåverkan. Att ställa om till en resurssmart cirkulär ekonomi där produkter och material återanvänds, återtillverkas och återvinns är därför viktigt och nödvändigt. Denna omställning är omfattande, utmanande och full av möjligheter.

Projektet ger miljöförvaltningen möjlighet att stötta företag och verksamheter i övergången till en cirkulär ekonomi via etablerandet av Resurshubben i Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Huvudfokus för projektet är att utveckla en ”hubb” för industriell symbios för att möjliggöra cirkularitet och innovation genom sektorsintegration. Hubben kommer att etableras nära Aten med övergripande mål att minska resursförbrukningen och utsläppen i städerna för att uppnå koldioxidneutralitet innan 2050. Den teknik och de innovationer som utvecklas i denna hubb ska delas med samarbetspartners från två platser (Sverige - Malmö och Rise, samt Norge) som i sin tur ska ge feedback om utveckling av

innovationerna baserade på sina regionala behov. Det finns även utrymme för kartläggning och utveckling för ett svenskt case inom projektet i linje med Resurshubben i Malmö. Malmö stads roll i projektet kommer att vara ”Replikator” – en part för utbyte av erfarenheter. Det interna arbetet kommer att ske i samarbete med Rise.

Projektet kommer att stödja miljöförvaltningens etablerande av Resurshubben i Malmö och bli ett komplement till ERUF-projektet ”Resurshubben i Malmö”. Miljöförvaltningen kommer tillsammans med Rise som också är projektpartner att verka för resurssmarta symbioser mellan företag och verksamheter, samt för nya cirkulära affärsmodeller.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö:

- Företag och verksamheter inom Malmö har ökat sin kunskap inom cirkulär ekonomi
- Företag och verksamheter i Malmö är mer redo att implementera cirkulära affärsmodeller.
- Samarbeten har skapats mellan företag och verksamheter för att dra nytta av varandra och skapa mer resurseffektiva flöden som är ekonomiskt lönsamma och klimatsmarta.

I förlängningen gynnas Malmöborna genom ett konkurrenskraftigt näringsliv och industri, fler cirkulära arbetstillfällen och minskade utsläpp.

Lägesrapport

Malmö stads arbete i projektet påbörjades under hösten 2025. Fokus kommer att bli på hamnområdet i Malmö, då det finns många företag i området samt höga ambitioner för cirkulära lösningar inom Masterplan för hamnen som klubbades under hösten 2025. En studentmedarbetare har, via GIS, synliggjort vilken typ av företag som finns i hamnområdet, som en första kartläggning. En workshop har också genomfört med interna intressenter, samt Rise och Sustainable Business Hub för att förstå vilka potentialer som finns för cirkulära lösningar i hamnen.

Projektperiod	Totala projektkostnader (€ - OBS)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.12.01-2029.11.30	21 777 068 €	Horizon-CL4-2024-TWIN-Transition-01-38	100
Projektpartners: 53 partners i Sverige, bla Rise och Linköpings Universitet, samt Norge, Danmark och huvudsakligen grekiska företag, akademier och institut. I Grekland är Institute of Communication & Computer Systems (ICCS) Lead Partner.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 114 375	3 114 375	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4.1.5 5930 Urbact – Let's Go Circular

Syfte

Sverige är bara 3,4 procent cirkulärt enligt Circularity Gap Report och Malmö ligger troligtvis på samma nivå. Dagens linjära produktion och höga konsumtionstakt slösar med jordens resurser vilket leder till utarmning av ekosystem och icke-förnybara resurser, stora avfallsmängder, miljöföroreningar och negativ klimatpåverkan. Att ställa om till en resurssmart cirkulär ekonomi där produkter och material återanvänds, återtillverkas och återvinns är därför viktigt och nödvändigt. Denna omställning är omfattande, utmanande och full av möjligheter.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 9, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen inkorporerar genomförandet av projektet med arbetet inom omställningsområdet Cirkulär ekonomi (CE), Klimatomställning Malmö. Precis som i omställningsområdet ska en lokal färdplan för CE formuleras, en CEAP (Circular Economy Action Plan). Detta arbete utgår från nulägesanalyserna från 2022 och kompletteras under 2023 med fördjupad dialog med intressenter inom området cirkulär ekonomi. Projektet ska ta fram en färdplan i samarbete med andra förvaltningar och lokala intressenter (särskilt från näringslivet) i Malmö. Nyckelaktörer erbjuds forma en tvärsektoriell intressentgrupp som kopplas till team Cirkulär ekonomi på miljöförvaltningen. Utöver skräddarsytt stöd att ta fram färdplan, ger projektet möjligheter att ta fram fördjupningar via expertstöd efter behov, utbyta erfarenheter och hitta lösningar med andra partners samt bjuda med lokala aktörer på studieturer.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö:

- en lokal färdplan för Cirkulär ekonomi och kommit igång med att genomföra aktiviteter och åtgärder inom området
- en metod för mätning och uppföljning av cirkulär omställning, även delad med EU för framtida standardisering
- en tvärsektoriell arbetsgrupp som verkar lokalt för cirkulära lösningar
- ett utökat europeiskt nätverk för utbyte kring klimatomställning via cirkulär ekonomi samt
- ökad synlighet för Malmö stads och intressenters enskilda och gemensamma arbete inom området.

I förlängningen gynnas Malmöborna genom ett konkurrenskraftigt näringsliv och industri, fler cirkulära arbetstillfällen och klimat- och resurssmarta val i vardagen.

Lägesrapport

Eftersom projektet följer processen i Klimatomställning Malmö, så har omställningsområdet Cirkulär ekonomi kunnat stärka sitt arbete med utbyten och expertstöd från europeiskt håll via projektet. Färdplansutvecklingen har skett parallellt inom projektet och i omställningsområde cirkulär ekonomi.

Omställningsområdet Cirkulär ekonomi har inom projektet kunnat samla intressenter till tematräffar om finansiering för mindre cirkulära aktörer, livsmedel och textil. Färdplansarbetet har stärkts av den resursflödeskartläggning som Malmö fått via REsource tillsammans med ytterligare en kommun och tre

regioner i Sverige. Den visar på att bygg-, livsmedel- och tillverkningsindustrin är de tre mest resurskrävande sektorerna i Malmö. Resurshubben och resurscoachningen har belysts som goda exempel på verksamhet inom projektet. Under konferensen Tillsammans ställer vi om i maj 2025 samverkade projektet med omställningsområdena uppvärmning samt klimatneutralt byggande kring en session om bättre utsortering av plast från byggen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-06-01 - 2025-12-31	10 148 000	URBACT IV (2021-2027)	65 %
Projektpartners: München Tyskland (lead partner), Riga Energy Agency Lettland, Cluj Metropolitan Area (IDA) Rumänien, Guimarães Portugal, Kapodistriaki Dev S.A Korfu-Grekland, Granada Spanien, Lisboa Energy Agency Portugal, Oulu Finland, Malmö Sverige och Tirana Albanien.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
941 260	611 813	329 447	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:

Avvikelse på så sätt att Miljöförvaltningen erbjöds en utökad personalbudget med upp till 4000 € sista halvåret. Det är medel som andra partners inte hade möjlighet att nyttja och Malmö hade arbete att fylla projektet med.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4.1.6 5980 Urban Biodiversity Parks

Syfte

European Urban Initiative (EUI) är ett relativt nytt EU-program vars syfte är att identifiera och testa innovativa överförbara och skalbara lösningar inom hållbar stadsutveckling. Programmet ger stöd till genomförande av ett större tematiskt pilotprojekt i en europeisk stad samt mindre stöd till 3 följestäder i andra europeiska länder. I Urban Biodiversity Parks projektet utvecklar staden Åbo (Turku) i Finland tillsammans med universitet, företag och organisationer ett skogsområde i staden till ett innovationsområde för urban biodiversitet. Malmö och 2 central europeiska städer följer arbetet, delar med sig av kunskap och erfarenheter och undersöker möjligheter att göra liknande åtgärder i sina städer. Varje följestad utser ett eget mindre pilotområde.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 9,11,14,15

Miljöprogramsmål: 6,8,9,11

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen leder och samordnar Malmö stads medverkan i projektet och samverkar med övriga berörda förvaltningar och organisationer lokalt, regionalt och internationellt. Primärt pilotområde i Malmö blir Beijers Park, SegePark men projektet har hög relevans för flera områden, aktiviteter och mål i hela Malmö.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Malmö har goda möjligheter att integrera och öka den biologiska mångfalden och med den flera positiva nyttor och ekosystemtjänster för Malmö och Malmöborna.

Lägesrapport

Under 14-15 maj 2025 har deltagarna i projektet från de övriga länderna besökt Malmö och tagit del av Malmö arbete med att öka den biologiska mångfalden och vilka förutsättningar som vi har att arbeta med den i den urbana miljön. Många möten har ägt rum under året och samarbetet med Kirsebergsbiblioteket har bl.a. resulterat i ett arrangemang under "Backanatten" den 15 november då vi genomförde ett panelsamtal "Mer biologisk mångfald på backarna - för Kirseberg och planeten".

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-03-01 – 2027-08-31	55 718 621	EUI	80
Projektpartners: Turku, FGK (utan budget)			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 714 875	1 371 900	342 975	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

4.1.7 6080 Sustainable Tourism through Resilient and Innovative Festival Ventures (STRIVE)

Syfte

Projektet syftar till att använda festivaler som plattformar för att stärka hållbar turism i South Baltic-regionen, med fokus på att utveckla och implementera cirkulära ekonomi och klimatsmarta lösningar. Malmö stad deltar för att utveckla Malmöfestivalen som en modell för hållbarhet med fokus på att implementera innovativa lösningar för resurseffektivitet och avfallsminimering. Projektet knyter an till Malmö stads vision om att vara ledande inom hållbar stadsutveckling och att bidra till en grönare framtid genom partnerskap och delad kunskap inom regionen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 12, 17

Miljöprogramsmål: 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen stödjer Fastighets- och gatukontoret som projektleder STRIVE i att utveckla och implementera hållbara lösningar inom STRIVE-projektet. Malmö leder flera aktiviteter, såsom kartläggning av cirkulära innovationer och genomförande av testområden för cirkulära lösningar vid Malmöfestivalen. De ansvarar också för att anpassa och skala upp framgångsrika initiativ.

Sammanfattningsvis är Malmö stads roll att agera både som en praktisk testbädd för hållbara lösningar och som en drivkraft för att sprida dessa innovationer. Miljöförvaltningens roll är handlar om att tillhandahålla eller knyta expertis och relevanta aktörer till projektet, hitta och skapa synergier med pågående strategiskt arbete och vara processtöd.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

STRIVE-projektet gynnar Malmöbor på flera sätt genom att skapa en mer hållbar stad och förbättra lokala evenemang som Malmöfestivalen. Genom att implementera cirkulära lösningar minskar projektet avfall och klimatpåverkan från evenemang. Detta leder till en renare och mer trivsamt stadsmiljö för Malmöborna, särskilt under stora evenemang som Malmöfestivalen. Projektet stödjer lokala företag genom att erbjuda testbäddar för hållbara innovativa produkter och tjänster, vilket stärker det lokala näringslivet och skapar nya möjligheter för entreprenörer och småföretag. STRIVE engagerar Malmöbor i hållbarhetsfrågor genom att öka medvetenheten om miljövänliga val och inspirera till ett mer hållbart beteende. Genom att positionera Malmö som en förebild för hållbar turism stärker projektet stadens varumärke. Detta bidrar till en livligare stad med fler möjligheter för kultur och nöje för Malmöborna.

Lägesrapport

Projektet befinner sig i en förberedande genomförandefas där fokus ligger på att planera och möjliggöra kommande pilotinsatser i evenemangsmiljö. Arbetet är nu inriktat på att konkretisera och förankra piloter kopplad till återbruk i servering, där flergångs-produkter och rotationssystem planeras att testas hos ett begränsat antal serveringar. Dialog och förberedelser sker tillsammans med

arrangörsorganisationen, berörda krögare samt upphandlad aktör/aktörer. Parallellt förs dialog med VA SYD kring möjliga tester kopplade till avfallshantering, bland annat arbetssätt för matavfallsinsamling och förutsättningar för att pröva komposteringslösning i evenemangsmiljö. Behov av stöd i pedagogisk kommunikation gentemot besökare och matakörer har också identifierats som en del av piloternas genomförande.

Projektet undersöker även möjligheten att testa datainsamling kopplad till sortering och avfall i festivalmiljö, i dialog med extern teknikaktör, som ett underlag för lärande snarare än ett fullskaligt införande.

Synergier med Malmö Garden Show identifieras som relevanta i detta skede. Arrangemanget bedöms kunna fungera som kompletterande testmiljö för delar av arbetet, exempelvis kring cirkulära lösningar i servering, arbetssätt för avfall och kommunikation till besökare. Dialog förs internt kring hur erfarenheter och arbetssätt kan delas mellan arrangemangen och hur Malmö Garden Show kan bidra till förberedelser inför STRIVE-piloter, samtidigt som projektets nätverk och lärdomar tas tillvara där.

Kunskapsutbyte och omvärldsbevakning fortsätter parallellt med genomförandeförberedelserna, både nationellt och inom partnerskapet i Interreg South Baltic, som stöd i utformningen av piloterna. Fokus framåt är att färdigställa upphandlingar, ansvarsfördelning och praktiska förutsättningar för att kunna genomföra piloterna under kommande evenemang samt säkerställa dokumentation och lärande inom projektet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (€ - OBS)	Extern finansiär	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
240601-270531	2 239 780	Interreg South Baltic	80%
Projektpartners: FGK, CLEAN, BOFA, Foreningen Folkemødet, Kubus Rostock, Hochschule Wismar, INWL Non-Profit Limited Liability Company Institute for sustainable Economics and Logistics, Gdansk Foundation			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
450 000	360 000	90 000	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4.2 Avslutade projekt

4.2.1 4470 Smakstaden – matens väg mot en skön framtid

Syfte

Projektet syftade till att väcka intresse och mobilisera resurser och aktörer för en framtida urban livsmedelsförsörjning

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 12, 13, 14, 15

Miljöprogramsmål: 3, 6, 9, 10

Det här har miljöförvaltningen gjort

Genom att delta i arbetsgrupp och workshops bidragit till att ta fram en framtidsprototyp som kan användas i kommunikativa och inspirerande insatser.

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Genom att visualisera tänkbara framtidsbilder kan dessa underlätta hållbara vägval i frågor som rör framtidens urbana matsystem

Slutrapport

Projektet har löpt på som planerat. Två workshops med ett brett deltagande har genomförts och med utgångspunkt från dessa har en utställning som visualiserar en tänkbar framtid tagits fram och visats på SLU Alnarp och Media Evolution Center samt på Universeum i Göteborg.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.05.02-2025.01.31	1 177 420	Vinnova	50
Projektpartners: Sveriges Lantbruksuniversitet, Stadskontoret, AFRY, Malmö Food Council, Sustainable Innovation i Sverige AB			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
35 000	17 500	17 500	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

5. Projekt av övergripande karaktär

5.1 Pågående projekt

5.1.1 5950 Speak Up

Syfte

Fler behöver engagera sig i klimatomställningen för att en förändring ska ske. Medborgare är en nyckelgrupp. Projektet Speak Up tacklar utmaningen kring hur myndigheter och malmöbor kan arbeta tillsammans - både hur vi som kommun kan engagera och involvera invånare i klimatomställningen och hur medborgare lättare kan samverka med kommunen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 10, 11 och 13

Miljöprogramsmål: Samtliga, men extra fokus på målen 1-4

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska utveckla och testa ett antal olika typer av dialogprocesser med medborgare, bland andra Klimatrådslag och dialog med grupper som har stor klimatpåverkan. Parallellt sker ett arbete för att öka kunskap och kapacitet, både om medborgarinvolvering och om klimatläget i Malmö. Här utgår vi ifrån och bygger vidare på eget material som Klimatkunskap Malmö och Klimatinitiativ. Viktiga målgrupper här är kommunens personal, politiker och andra intressenter i Malmö. Målet är att fördjupa dialogen mellan kommun och invånare om stadens klimatomställning, öka medborgarnas vilja och möjlighet att delta samt att bygga kapacitet bland kommunens personal, politiker och andra intressenter i Malmö. Projektresultat förväntas vara strategier och vägledning för medborgarinvolvering i klimatomställningen och en ökad kapacitet i frågorna, med hjälp av till exempel verktygslådor, modeller, analyser och rapporter.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Engagerade och kunniga Malmöbor kan göra en stor skillnad i att nå klimatmålen. Insatserna inom Speak Up förväntas öka Malmöbornas vilja och förmåga att delta i klimatomställningen, vilket är bra både för Malmö och Malmöborna

Lägesrapport

I början av 2025 ägnades mycket tid och omsorg åt att hantera de sex rekommendationerna och 26 medborgarförslagen från det lokala Klimatrådslaget i Malmö som genomfördes under hösten 2024. Förslagen diskuterades i förvaltningsövergripande workshops och summerades i en rapport till miljönämnden. I maj arrangerades en avslutande träff med deltagarna i klimatrådslaget som fick en återkoppling på hur förslagen hade mottagits i staden. Under våren genomfördes även ytterligare en dialogprocess på grannskapsnivå (i Limhamn) och även en Summer camp om demokrati inom Ung i sommar.

Under hösten har fokus legat på en annan del inom Speak up: på att bygga kapacitet inom vår egen organisation för att bli bättre på medborgardeltagande och att ta vara på engagemang hos Malmöbor. Ett nytt nätverk om medskapande metoder startade för Malmö stad-anställda och en öppen utbildning om Klimatkunskap Malmö arrangerades. Presentationen utifrån Klimatkunskap Malmö har även använts som 1-2 timmars föreläsning och underlag för diskussion med studenter vid flera tillfällen. Under hösten

inleddes också ett närmare samarbete med kolleger i Lund och Helsingborg för att lära av varandra om hur städerna arbetar med dialoger.

Ekonomi

Projektperiod.	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-12-01 – 2026-11-30	49 015 752	Interreg Nordsjöregionen	55%
Projektpartners: Groningen, NL (lead partner). City of Malmö University of Groningen, NL Province of Drenthe, NL City of Mechelen, BE City of Roeselare, BE Free university of Brussels, BE Centre Social Éclaté, FR VIA University College Aarhus, DK Skive Municipality, DK International Youth Think Tank, SE City of Oldenburg, DE			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering
3 878 886	2 327 332	1 745 499	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5.1.2 5900 SchoolFood4Change

Syfte

Genom SchoolFood4Change vill Malmö stad bidra till att skapa en övergång till fler hälsosamma och hållbara skolmåltider för barn och ungdomar (åldern 0–18 år) i skolmiljön. Malmö är ledande vad gäller klimatsmarta skolmåltider, trots det, finns det stora utmaningar som leder till lägre acceptans, förståelse och kunskap om maten som tillagas och serveras. Innovativ upphandling av livsmedel och tillagning av den klimatsmarta maten samt dialog och involvering av skolan leder till större effekt- och måluppfyllelse.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 4, 10, 12, 13, 15, 17

Miljöprogramsmål: 2, 5, 9, 10, 12

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Projektet uppnår sitt syfte genom att: 1) inventera nuläget och behov av insatser i Malmös skolor 2) testa och utveckla nya arbetssätt för upphandling av livsmedel för att möta ambitiösa hållbarhetsmål 3) testa och genomföra nya arbetssätt som involverar skolan som en helhet och som integrerar maten i pedagogiken (Whole School Food Approach, WSFA) 4) vidareutveckla skolmåltiderna. Nyckelaktiviteter inom projektet innebär bland annat teoretisk och praktisk utbildning av skolkockar och måltidspersonal, utbildning och arrangemang mellan pedagoger och elever om mat och hållbar utveckling, samarbete mellan skola och lokala lantbrukare med flera.

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska cirka 15 skolor och förskolor ha tagit del av WSFA-metoden och involverat samt engagerat både elever och pedagoger i nya arbetssätt genom mat och hållbar utveckling. Skolrestauranger ska ha ny kunskap om tillagningen av maten för att den i högre grad ska accepteras av matgästerna. Nya upphandlingar av livsmedel bidrar till hållbara produkter samt stöttar ännu mer lokal och svensk livsmedelsproduktion. Fler Malmöbor gynnas genom ändrade matvanor och Malmö stads matsystem blir mer hållbart och motståndskraftigt för påfrestningar.

Lägesrapport

Projektgruppen har under 2025 fokuserat på att stödja de skolor och förskolor som deltar i projektet genom att träffa dem enskilt för att följa upp skolspecifika handlingsplaner. Handlingsplanen för skolan/förskolan beskriver hur den vill arbeta med mat, hållbar utveckling och samverkan mellan kök och pedagogisk verksamhet samt vilka kort- och långsiktiga mål den har. Under året har flertalet diplomeringar delats ut till skolor och förskolor i Malmö för sitt arbete med SF4C. Vi har genomfört Farm-to-school twinnings som innebär studiebesök hos en stadsodlare i Malmö. Syftet med besöken är att skapa förståelse hos barnen för hur vår mat produceras och ge dem möjlighet till det som i projektet kallas autentiskt lärande. Besöken har varit mycket uppskattade av både barn, pedagoger och odlaren själv. Övriga aktiviteter som genomförts under 2025 är bl.a deltagande på EFAD (European Federation of the Associations of Dietitians)-konferensen som ägde rum i Malmö i oktober. Här bjöds 400 deltagare på svensk skollunch och projektgruppen från Schoolfood4change var en av talarna i programmet.

Under våren lanserades våra digitala utbildningsfilmer som är gjorda i samarbete med Umeå kommun och WWF. Båda är partners i projektet. Malmös egen projektkock har också genomfört fysiska fortbildningar med deltagare från Förskoleförvaltningen och Malmö skolrestauranger. I projektet har vi också tagit emot studiebesök från Dunkirk, Frankrike. Tre representanter från kommunen besökte oss för att ta del av hur vi arbetar med skolmåltider, måltidspedagogik och upphandling.

Övriga exempel på aktiviteter som genomförts inom projektet är att alla deltagande skolor och förskolor nu har egna odlingar. I de fall där platsbrist råder på gården odlas det istället yteffektivt i hydroponiska system. Vi har även arbetat med matråd, eleverna har fått praktisera i köket, vi har besökt en fiskare och många nya maträtter har serverats. Projektet som skulle avslutas 251231 blev under 2025 förlängt och slutdatum är istället 260631.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2022-01-01 – 2026-06-31	127 321 835	Horizon	100%
Projektpartners: Skolrestauranger (SEF), Eating City, Bio Forum, Besef, City of Nuremberg, City of Tallin, Danachda, Délice network, Department of Dordogne, Ecovalia, Eurecat, Eurovienna , Fairtrade Advocacy office, Fondazione Ecosistemi, ICLEI, IFOAM, Mensa Cívica, Municipality of Milano, Municipality of Budapest, Municipality of Copenhagen, Municipality of Essen, Municipality of Ghent, Municipality of Leuven, Municipality of Lyon, Municipality of Malmö, Municipality of Umeå, Municipality of Nuoro, Municipality of Vienna, Municipality of Viimsi, Rikolto, Slow Food Italia Associazione, Speiseräume, WWF, Stockholm Environment institute Tallin, University of Alcalá , University of Gastronomic science of Pollenzo, Valencia regional government, WFTO - World Fair Trade Organization Europe			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 817 000	2 817 000	0	-

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet är förlängt och slutar juni 2026

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet är förlängt och slutar juni 2026

5.2 Avslutade projekt

Inga under 2025.