



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-02-02 kl 15:00-15:20
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§48

Underskrifter Sekreterare

.....
Pamela Lindqvist

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt
Jammeh

.....

Justerande

.....
Helena Nanne

.....

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Petter Hallberg (Sektionschef)

Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)

§ 48 Remiss Havs och Vattenmyndigheten Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner

STK-2025-1769

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten har översänt en remiss, Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner, för möjlighet att lämna synpunkter. 2022 beslutade regeringen om Sveriges första Havspaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Havspanerna ska vara vägledande vid användningen av havsområdena och bidra till en långsiktigt hållbar utveckling. I förslagen till havspaner integreras en strategisk miljöbedömning med krav på uppföljning och övervakning. Remissen beskriver hur uppföljningen är tänkt att fungera. Ärendet har internremitterats till fastighets- och gatukontoret och miljöförvaltningen. Båda har inkommit med svar.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Havs- och vattenmyndigheten.

Beslutet skickas till

Havs- och vattenmyndigheten
Fastighets- och gatukontoret
Miljönämnden
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260202 Remiss Havs och Vattenmyndigheten Förslag till ramverk för uppföljning av havspaner
- Förslag till yttrande KSAU 260202 Remiss Havs och Vattenmyndigheten Förslag till ramverk för uppföljning av havspaner
- Miljönämnden beslut 251211 § 251
- Remissvar miljönämnden
- Remissvar fastighets- och gatukontoret
- Förslag till ramverk för uppföljning av havspaner 2025-11-19
- Missiv till kommuner och regioner
- Sändlista



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-28

Vår referens

Agneta Persson

Projektledare

agneta.persson@malmo.se

Remiss Havs och Vattenmyndigheten Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner STK-2025-1769

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten har översänt en remiss, Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner, för möjlighet att lämna synpunkter. 2022 beslutade regeringen om Sveriges första Havspaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Havspanerna ska vara vägledande vid användningen av havsområdena och bidra till en långsiktigt hållbar utveckling. I förslagen till havspaner integreras en strategisk miljöbedömning med krav på uppföljning och övervakning. Remissen beskriver hur uppföljningen är tänkt att fungera. Ärendet har internremitterats till fastighets- och gatukontoret och miljöförvaltningen. Båda har inkommit med svar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Havs- och vattenmyndigheten.

Beslutsunderlag

- Förslag till ramverk för uppföljning av havspaner 2025-11-19
- Missiv till kommuner och regioner
- Sändlista
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260202 Remiss Havs och Vattenmyndigheten Förslag till ramverk för uppföljning av havspaner
- Miljönämnden beslut 251211 § 251
- Remissvar miljönämnden
- Remissvar fastighets- och gatukontoret



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-02-02

Beslutet skickas till

Havs- och vattenmyndigheten
Fastighets- och gatukontoret
Miljönämnden
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Havs- och vattenmyndigheten har översänt en remiss, Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner, för information och för möjlighet att lämna synpunkter. 2022 beslutade regeringen om Sveriges första Havspaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Havspanerna ska vara vägledande vid användningen av havsområdena och bidra till en långsiktigt hållbar utveckling.

Av havspaneringsförordningen framkommer att Havs- och vattenmyndigheten löpande ska hålla sig underrättad om utvecklingen i de berörda områdena. Vid behov eller minst vart åttonde år ska nya förslag tas fram så att havspanen hålls aktuell och kan uppfylla sitt syfte. Havs- och vattenmyndigheten har nu tagit fram ett förslag till ramverk för havspaner som beskriver hur uppföljningen är tänkt att fungera. Myndigheten föreslår att kontaktpersoner för havspanering bjuds in till en samverkansgrupp respektive en referensgrupp för att bidra i omvärldsbevakning, underlag, synpunkter, analys och bedömning till uppföljningsarbetet. Myndigheten påpekar att kommuners och regioners planer och utvecklingsstrategier är viktiga underlag i arbetet med havspaner. Länsstyrelserna föreslås sammanställa nya och ändrade planer och strategier i uppföljningsarbetet.

Internremiss

Ärendet har internremitterats till fastighets- och gatukontoret och miljöförvaltningen på grund av kort svarstid. Båda har inkommit med svar. Stadsbyggnadskontoret har meddelat att de avstår från att yttra sig i en tidig förfrågan från stadskontoret. Miljöförvaltningen har lyft ärendet till sin nämnd som inkommit med yttrande. Protokollsanteckning (SD).

Fastighets- och gatukontoret betonar att uppföljningen behöver konkretiseras för att bättre stödja Sveriges energi-, klimat- och säkerhetsmål, men också för att harmonisera med EU:s direktiv och internationell praxis. Förvaltningen lyfter särskilt behovet av att uppföljningspunkter för klimatmål, energiomställning och totalförsvar konkretiseras. Exempelvis bör indikatorer för energiomställning inte bara följa övergripande mål utan



också redovisa planerad och realiserad energiproduktion per elområde samt möjligheter till nätanslutning. Detta är avgörande för försörjningstrygghet och snabb utbyggnad av havsbaserad vindkraft.

Förvaltningen ser positivt på att ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenser ingår i uppföljningen och anser att dessa analyser bör omfatta indirekta effekter såsom påverkan på energiförsörjning, elpriser, totalförsvär och kostnader för utebliven klimatanpassning. Internationella exempel visar att en sådan helhetssyn är nödvändig för att havsplaneringen ska bidra till långsiktig hållbarhet och säkerhet. Exempelvis har Danmark och Nederländerna tydliga kopplingar mellan havsplaner och nationella klimatanpassningsstrategier. I de svenska havsplanerna saknas en tydlig koppling till den nationella klimatanpassningsstrategin, vilket försvårar möjligheten att säkerställa att havsplaneringen bidrar till de mål som regeringen fastställt för klimatanpassning. Fastighets- och gatukontoret stödjer en bred delaktighet och lyfter fram behovet av stärkt dialog med kustkommuner, internationell omvärldsbevakning och utveckling av digitala verktyg för mer effektiv och transparent uppföljning.

Miljönämnden anser att ramverket tydligare behöver beskriva befintliga målkonflikter. Kopplingen mellan havsplanerna, miljökvalitetsnormerna (MKN) för vatten och kommunal fysisk planering behöver tydliggöras. Malmö stad påverkas idag av normkrav och MKN-processer kopplade till kustvatten som kommunen inte själv råder över. Uppföljningen behöver därför inkludera en analys av målkonflikter mellan stadsutveckling, hamnverksamhet, vattenkvalitet och kustskydd, samt utveckla vägledning för hur normkrav ska hanteras i planerings- och tillståndprocesser.

Digitaliseringskrav som antyds i ramverket behöver definieras och staten bör ta huvudansvar för nationell digital infrastruktur, metodik och datainsamling. Miljönämnden belyser också behovet av samordning mellan statliga myndigheter, då kommunerna idag behöver förhålla sig till flera parallella styr- och uppföljningssystem från olika statliga myndigheter som inte är fullt ut samordnade. Detta leder till dubbelrapportering och otydlighet.

Nämnden betonar vikten av ett Öresundsperspektiv. Öresund är ett internationellt havsområde med dansk lagstiftning, omfattande marina trafikleder, korsvisa målkonflikter och ett av landets mest tätbefolkade kustzoner. Ett gränsöverskridande angreppssätt bör därför ingå i uppföljningen. Slutligen vill nämnden att det tydliggörs vilka resurser som efterfrågas av kommunerna, samt att beskrivningen av klimataspekter beskrivs i ett bredare perspektiv. Uppföljningen bör inkludera erosionsrisker, havsnivåhöjning, stormpåverkan och hoplagda effekter, och sättas i relation till kommunal och regional fysisk planering. Nämnden följer och bidrar gärna till uppföljningsprocessen av havsplanerna men vill påtala behovet av att Havs- och



vattenmyndigheten, tillsammans med övriga berörda statliga myndigheter, ansvarar för och säkerställer att nödvändiga underlag för uppföljningen produceras.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Havs- och vattenmyndighetens förslag till ramverk. Stadskontoret instämmer i de interna remissyttrandena om behovet av en mer konkret tillämpning och betonar efterfrågan av tydliga indikatorer som bättre stödjer Sveriges energi-, klimat- och säkerhetsmål. Analyser av ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenser bör inkludera indirekta effekter som påverkan på energiförsörjning, elpriser, totalförsvar och kostnader vid utebliven klimatanpassning. Behov finns av en tydlig koppling mellan havsplanering och den nationella klimatanpassningsstrategin, konkretiserade indikatorer för exempelvis kustskydd och erosion, samt bättre samordning mellan statliga myndigheter för att minska dubbelrapportering. Vidare behöver målkonflikter mellan stadsutveckling, hamnverksamhet, vattenkvalitet och kustskydd tydliggöras. Avvägningar behöver göras för att klara kommunernas bostadsförsörjningsuppdrag och klimatanpassning. Utöver detta efterfrågar stadskontoret riksintresse för vindkraftsutbyggnad på Sjollen och Lillgrund för att möjliggöra utbyggnad av vattenbaserad vindkraft, samt att klimatanpassning av kuststräckor och städer behöver prioriteras tydligt i avvägningen. Ett gränsöverskridande Öresundsperspektiv är av stor vikt liksom en stärkt dialog med kustkommuner, internationell omvärldsbevakning och statligt ansvar för nationell digital infrastruktur.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör



Datum

2026-02-02

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-1769

Yttrande

Till

Havs- och
vattenmyndigheten

**Remiss Havs och Vattenmyndigheten Förslag till
ramverk för uppföljning av havsplaner
2025-003477**

Sammanfattning

Malmö stad efterfrågar en mer konkret tillämpning och betonar behovet av tydliga indikatorer som bättre stödjer Sveriges energi-, klimat- och säkerhetsmål. Analyser av ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenser bör inkludera indirekta effekter som påverkan på energiförsörjning, elpriser, totalförsvaret och kostnader vid utebliven klimatanpassning. Malmö stad ser behov av en tydlig koppling mellan havsplanering och den nationella klimatanpassningsstrategin, konkretiserade indikatorer för exempelvis kustskydd och erosion, samt bättre samordning mellan statliga myndigheter för att minska överlappande krav. Vidare behöver målkonflikter mellan stadsutveckling, hamnverksamhet, vattenkvalitet och kustskydd tydliggöras. Ett gränsöverskridande Öresundsperspektiv är av stor vikt liksom en stärkt dialog med kustkommuner, internationell omvärldsbevakning och statligt ansvar för nationell digital infrastruktur.

Yttrande

Malmö stad välkomnar arbetet med Havs- och Vattenmyndighetens framtagande av Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner. Malmö stad efterfrågar en mer konkret och utvecklad uppföljning av havsplaneringen för att bättre stödja Sveriges energi-, klimat- och säkerhetsmål, samt anpassning till EU-direktiv och internationell praxis. Malmö stad betonar behovet av tydliga indikatorer, exempelvis bör indikatorer för energiomställning inte enbart följa övergripande mål utan också redovisa planerad och realiserad energiproduktion per elområde samt möjligheter till nätanslutning eftersom detta är avgörande för försörjningstrygghet och snabb utbyggnad av vattenbaserad vindkraft. Malmö stad efterfrågar därför riksintresse för vindkraftsutbyggnad på Sjollen och Lillgrund. Analyser av ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenser bör omfatta indirekta effekter som påverkan på energiförsörjning, elpriser, totalförsvaret och kostnader för utebliven klimatanpassning.



Malmö stad vill betona behovet av en tydlig koppling behöver finnas mellan havsplaner och den nationella klimatanpassningsstrategin för att havsplaneringen ska bidra till långsiktig hållbarhet och säkerhet samt till de mål regeringen fastställt för klimatanpassning. Att klimatanpassning finns med i ramverket är positivt men för att ge rättvisande underlag bör indikatorerna konkretiseras, exempelvis genom att följa volymer av sanduttag i relationer till erosionsrisker och hur havsplanerna möjliggör genomförandet av nationella strategier för kustskydd. För att ge uppföljningen en helhetsbild är också bedömning av samlade effekter av olika användningar, som energiproduktion, råvaruutvinning och naturvård viktig. Klimataspekter bör breddas för att inkludera erosion, havsnivåhöjning, stormar och kumulativa effekter i relation till kommunal och regional planering.

Malmö stad efterfrågar en stärkt dialog med kustkommuner, särskilt kring klimatanpassning och energiförsörjning, samt systematisk internationell omvärldsbevakning och utvecklade digitala verktyg där staten tar huvudansvar för nationell digital infrastruktur, metodik och datainsamling.

Kommunerna behöver idag förhålla sig till flera parallella styr- och uppföljningssystem från olika statliga myndigheter. Malmö stad lyfter därför behovet av samordning mellan statliga myndigheter för att minska dubbelrapportering, överlappande krav och otydlig ansvarsfördelning.

Malmö stad påverkas idag av normkrav och MKN-processer kopplade till kustvatten som kommunen inte själv råder över och anser därför att ramverket behöver analysera målkonflikterna mellan stadsutveckling, hamnverksamhet, vattenkvalitet och kustskydd, samt ge vägledning för normkrav. Klimatanpassning av kuststräckor och städer behöver prioriteras tydligt i avvägningen.

Öresund utgör ett internationellt havsområde med dansk lagstiftning, omfattande marina trafikleder, korsvisa målkonflikter och en av landets mest befolkade kustzoner. Malmö stad betonar därför vikten av ett gränsöverskridande Öresundsperspektiv.

Malmö stad stödjer ambitionen om bred delaktighet deltar gärna i uppföljningen men understryker att staten ansvarar för att ta fram nödvändiga underlag.



Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Pamela Lindqvist