



Datum: 2025-08-25

Vår referens:
Kristina Lembre Utredare

Epost:
kristina.lembre@malmo.se

Diarienummer:
MN-2025-6848

Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037

Sammanfattning

Den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2026–2037 pekar ut riktningen och satsningarna som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Förslaget till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037 har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer.

Miljönämnden anser att planerade projekt med fokus på bilars framkomlighet ska utformas så att de även gynnar gång, cykel och kollektivtrafik. Vidare lyfter nämnden vikten av välfungerande kollektivtrafiknoder.

Miljönämnden hänvisar i övrigt till MalmöLundregionens gemensamma yttrande över Regional transportinfrastrukturplan 2026–2037.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-08-25
- Förslag till yttrande, daterat 2025-08-25
- Remissversion Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037
- MalmöLundregionens yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037, daterat 2025-09-09

Beslutsplanering

Miljönämnden 2025-09-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037 till bland andra miljönämnden för samråd.

Svar önskas senast 2025-09-05, men anstånd har begärts och meddelats så att svar ska lämnas direkt efter miljönämndens sammanträde 2025-09-25.

Framtagande av förslag till regional transportinfrastrukturplan har skett i dialog med samtliga Skånes kommuner, Trafikverket och Länsstyrelsen. Planen ska bidra till att möjliggöra infrastruktur för en hållbar utveckling av transportsystemet.

Bakgrund

Den regionala transportinfrastrukturplanen regleras av förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur och pekar ut vilka satsningar som ska göras under en 12-årsperiod för att utveckla regionens transportinfrastruktur. Planen revideras vart fjärde år.

Regeringen beslutade den 20 mars 2025 att ge Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2026–2037. Den regionala transportinfrastrukturplanen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2026–2037 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen. Transportinfrastrukturen är hela det statliga vägnätet förutom europavägarna och järnvägarna.

Trafikverket upprättar samtidigt en nationell transportplan för investeringar i järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet (europavägarna). Den nationella transportinfrastrukturplanen (NTI) beräknas gå ut på remiss i oktober 2025.

Miljönämnden har till september 2025 även fått möjlighet att besvara Region Skånes remiss Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne (MN-2025-5514).

Konsekvensbeskrivning

Sociala konsekvenser redovisas kortfattat under rubriken Social hållbarhet men en särskild prövning av barnets bästa har inte presenterats.

Ärendet bedöms inte ge några ekonomiska eller organisatoriska konsekvenser för miljönämndens verksamhet.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen har i ärendet samrått med stadsbyggnadskontoret, fastighets- och gatukontoret och stadskontoret och tagit del av utkast till remissvar från MalmöLundregionen, stadsbyggnadskontoret respektive fastighets- och gatukontoret. Miljöförvaltningen ställer sig bakom deras remissvar och berör i detta förslag till yttrande främst de frågor som har bäring på Miljöprogram för Malmö stad 2021–2030 och Klimatomställning Malmö.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Karin Sandström
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen