



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2025-08-26

Vår referens:

Kristina Lembre Utredare

Epost:

kristina.lembre@malmo.se

Diarienummer:

MN-2025-5514

Remiss från Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram förslag till Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Transportstrategin är en transportslagsövergripande strategi som visar den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av transportsystemet i Skåne. Strategin ska fungera som en vägledning för beslut och prioriteringar inom transportplaneringen och kollektivtrafiken. I strategin anges mål, prioriterade inriktningar och strategiska ställningstaganden som ska främja hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Miljöförvaltningen välkomnar inriktningen i Region Skånes Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne och särskilt dess fokus på klimatneutralitet, inkludering och robusthet. Strategin behöver dock konkretiseras genom tydligare mål och handlingsplaner och bör förstärkas beträffande klimatanpassning, grönstruktur och klimatmål.

Miljöförvaltningen hänvisar i övrigt till MalmöLundregionens gemensamma yttrande över Regional transportinfrastrukturplan 2026–2037.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-08-26
- Förslag till yttrande, daterat 2025-08-26
- Remiss Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne
- MalmöLundregionens yttrande över Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050, daterat 2025-09-09

Beslutsplanering

Miljönämnden 2025-09-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt Region Skånes remiss Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne till bland andra miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 16 oktober 2025.

Transportstrategin är en transportslagsövergripande strategi som visar den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av transportsystemet i Skåne. Strategin ska fungera som en vägledning för beslut och prioriteringar inom transportplaneringen och kollektivtrafiken. I strategin anges mål och ställningstaganden för hur transportsystemet ska utvecklas för att främja hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Bakgrund

Miljönämnden besvarade i oktober 2024 Region Skånes remiss om Trafikförsörjningsprogram 2025–2035 (MN-2024-7223).

Trafikförsörjningsprogrammet anger mål och principer för kollektivtrafikens utveckling de kommande 10 åren. Programmet är utformat för att stödja den nu remitterade transportstrategins målsättningar för ett hållbart transportsystem.

Miljönämnden har till september 2025 även fått möjlighet att besvara Region Skånes remiss Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037 (RTI, MN-2025-6848). RTI utgör en av de handlingsplaner som omnämns i transportstrategin.

Konsekvensbeskrivning

Såvitt miljöförvaltningen kan bedöma har det inte gjorts en prövning av barnets bästa i detta ärende. Strategin har dock en målsättning om säkra skolvägar och möjlighet till självständig mobilitet för barn och unga, liksom ett strategiskt ställningstagande att gångvänliga miljöer i städer och på landsbygd ska främjas och utformas med särskild hänsyn till barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Ärendet bedöms inte ge några ekonomiska eller organisatoriska konsekvenser för miljönämndens verksamhet.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen har i ärendet samrått med stadsbyggnadskontoret, fastighets- och gatukontoret och stadskontoret. Förvaltningen har också tagit del av utkast till remissvar från MalmöLundregionen (bifogas detta ärende), stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret.

Miljöförvaltningen ställer sig bakom deras remissvar och berör i detta förslag till yttrande främst de frågor som har bäring på Miljöprogram för Malmö stad 2021–2030 och Klimatomställning Malmö.

Miljöförvaltningen lyfter i yttrandet framför allt synpunkter kring dokumentets struktur och målformuleringar, värme, grönska och klimatmål.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Karin Sandström
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen