



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2025-07-23

Vår referens:

Linnea Folkesson Utredare

Epost:

linnea.folkesson@malmo.se

Diarienummer:

MN-2025-4922

Remiss från Lomma kommun - Energi- och klimatplan 2026-2030 för Lomma kommun

Sammanfattning

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till Energi- och klimatplanen och anser att den är ambitiös och utgör en bra grund för hur Lomma kommun kan arbeta med sina övergripande energi och klimatmål.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-07-23
- Förslag till yttrande, daterat 2025-07-23
- Lomma kommuns Energi- och Klimatplan 2026–2030

Beslutsplanering

Miljönämnden 2025-08-28

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, Lomma kommun

Ärendet

Lomma kommun har översänt sin Energi- och klimatplan 2026–2030 till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2025-09-03.

Planen utgår från de nationella och internationella åtaganden som finns genom bland annat parisavtalet och de lagstadgade krav som Energimyndigheten har tagit fram för energiplaner. Lomma har sedan 2016 haft en samordnad energi- och klimatplan och planen som är på remiss är därmed kommunens tredje plan i denna form. Sedan 2024 är Lomma, liksom Malmö, del av det nationella innovationsprogrammet Viable Cities och programmets gemensamma mission återspeglas i dokumentet.

Energi- och klimatplanen är uppdelad i fyra temaområden. Till varje tema finns ett övergripande mål, utpekade strategier för att nå målet samt delmål. De

förslag på åtgärder som finns i remissversionen är enligt Lommas ärendebeskrivning inte färdigarbetade. En färdplan med tydligare beskrivning av genomförande och investeringsplan kommer att tas fram innan beslut om energi- och klimatplanen fattas. De fyra temana är:

- Trygg och hållbar energitillförsel 2030
- Klimatneutral kommunorganisation 2030
- Klimatneutral kommunareal 2040
- Klimatneutrala kommuninvånare år 2050

Lomma kommun har förutom interna arbets- och styrgrupper även tagit hjälp av ett expertråd och en klimatpanel från allmänheten, för att få in rekommendationer och synpunkter på arbetet med planen.

Då Lommas förslag på ny energi- och klimatplanen har formuleringar om klimatneutralitet inkluderas även ökad inbindning av kol samt köp av kolkrediter, i strategierna för att nå målen. En annan utveckling från föregående plan är att det tillkommit mål för konsumtionsbaserade utsläpp både för kommunorganisationen och för invånarna.

För de territoriella utsläppen i Lomma står trafiken för 70 procent av dessa, varav mer än hälften kommer från transittrafik på E6an, kommunen har därmed begränsad rådighet över dessa utsläpp. Energiförsörjningen i kommunen beskrivs som till stor del fossilfri. Jordbruket lyfts i planen både kopplat till minskade utsläpp och kolbindning.

Konsekvensbeskrivning

I Lommas energi- och klimatplan finns en strategisk miljöbedömning och barnperspektivet lyfts fram som extra viktigt, i bedömningen av planen.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen anser att Lomma kommuns energi- och klimatplan 2026–2030 är ambitiös och kan ge en grund för kommunen klimatarbete. Upplägget för planen är dock något ostrukturerat i nuvarande version och hade behövt en översyn för att planen ska ge stöd i genomförandet av planen fram till 2030.

Miljöförvaltningen tar inspiration från analyserna av transittrafiken på E6an och dess påverkan på Lomma kommuns koldioxidutsläpp. Här finns behov av ökad regional samverkan i frågan om transittrafik som kommer bli än mer aktuell framöver när Fehmarn-Bältförbindelsen tas i bruk.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Karin Sandström
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen