



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-02-05 kl 13:00-14:00
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2025-02-12
Protokollet omfattar	§73

Underskrifter	Sekreterare Agnes Wemme	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anfal Saad Mahdi (V)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef)
Henrik Loveby (Avdelningschef)
Emma Sandberg (Budgetchef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Alma Hodzic (Enhetschef)
Nicklas Löfström (Nämndsekreterare)

§ 73 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

STK-2024-1510

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har översänt Naturvårdsverkets skrivelse ”Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur”, med inbjudan att inkomma med synpunkter. Skrivelsen innehåller förslag på bestämmelser som innebär att fler och en större bredd av aktörer kan söka stöd för investeringar i laddinfrastruktur samt att ansöknings- och prövningsfarandet förenklas för vissa ärenden.

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som har inkommit med yttranden. Stadskontoret har med detta som utgångspunkt arbetat fram ett förslag till yttrande.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontoret, Omvärld och näringsliv
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 250203 §59 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250203 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- Förslag till yttrande KSAU 250203 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 241212 §364
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Tekniska nämnden beslut 241212 §267
- Remissvar tekniska nämnden
- Remissvar miljönämnden
- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

- Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-⁴ publik laddinfrastruktur



Datum

Yttrande

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2024-1510

Till

Klimat- och
näringslivsdepartementet

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

KN2024/01420

Sammanfattning

Malmö stad välkomnar Naturvårdsverkets förslag till förordningsändringar som utökar målgruppen för stöd till laddinfrastruktur. Malmö stad är även positiva till att ansökningsförfarandet för stad för laddinfrastruktur förenklas då detta förbättrar förutsättningarna för en övergång till en alltmer miljövänlig fordonsflotta.

Yttrande

Malmö stad välkomnar Naturvårdsverkets förslag till förordningsändringar som utökar målgruppen för stöd till laddinfrastruktur. Malmö stad är även positiva till att ansökningsförfarandet för stad för laddinfrastruktur förenklas då detta förbättrar förutsättningarna för en övergång till en alltmer miljövänlig fordonsflotta.

Malmö stad vill även lyfta fram vikten av att genomföra den översyn av de stöd som finns för utbyggnad av laddinfrastruktur, som föreslagits av Energimyndigheten. För att hushålla gemensamma resurser är det lämpligt att säkerställa att statliga stöd behövs för att investeringen ska ske. Detta har enligt tidigare utvärderingar visats vara fallet, men kan ändras i takt med att andelen elfordon ökar och kostnaden för laddinfrastruktur minskar.

Utöver detta har Malmö stad inget ytterligare att framföra.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh



Sekreterare

Agnes Wemme



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-30

Vår referens

Joakim Iveroth

Utredare

joakim.iveroth@malmö.se

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

STK-2024-1510

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har översänt Naturvårdsverkets skrivelse ”Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur”, med inbjudan att inkomma med synpunkter. Skrivelsen innehåller förslag på bestämmelser som innebär att fler och en större bredd av aktörer kan söka stöd för investeringar i laddinfrastruktur samt att ansöknings- och prövningsförfarandet förenklas för vissa ärenden.

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som har inkommit med yttranden. Stadskontoret har med detta som utgångspunkt arbetat fram ett förslag till yttrande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- Tekniska nämnden beslut 241212 §267
- Remissvar tekniska nämnden



- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 241212 §364
- Förslag till yttrande KSAU 250203 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250203 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur
- Remissvar miljönämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-02-03

Kommunstyrelsen 2025-02-05

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, Omvärld och näringsliv

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Klimat- och näringslivsdepartementet har översänt Naturvårdsverkets skrivelse ”Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur”, med inbjudan att inkomma med synpunkter. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden, miljönämnden och stadsbyggnadsnämnden som har inkommit med yttranden.

Bakgrund

Naturvårdsverket administrerar idag två stöd för utbyggnaden av laddinfrastruktur inom Klimatklivet: ”Ladda bilen”, som avser laddning för boende och anställda, och ”Lokala klimatinvesteringar” som är en bredare stödform, men också innefattar stöd till laddinfrastruktur. De två stöden styrs av två separata förordningar, förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon (Ladda bilen) och förordningen (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar. Förordning (2019:525) ger stöd för laddinfrastruktur som främst används av boende och av anställda på arbetsplatser. För annan användning, som firmor, föreningar och offentlig verksamhet, kan stöd prövas enligt förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar. Denna möjlighet är dock begränsad, och stöd nekats ofta om



verksamheten inte är tillräckligt transportintensiv för att ge hög klimatnytta, vilket är ett krav för stödet.

I praktiken innebär dagens utformning av de förordningar som styr stöd till laddinfrastruktur att det är svårt eller omöjligt för vissa grupper att få stöd genom någon av Naturvårdsverkets två stöd för laddinfrastruktur. Vidare anses ansökningsprocessen inom Klimatklivet vara problematisk med långa ledtider, att stöd endast kan sökas under specifika tidsperioder samt upplevda svårigheter att lämna korrekta beräkningar för utsläppsminskning och lönsamhet. Även avgränsningen mellan de två stödförordningarna anses svår att hantera för utomstående såväl som för Naturvårdsverket vid vägledning och prövning av stödet.

Stöd till företag prövas enligt EU:s statsstödsregler. Under 2023 reviderade EU-kommissionen den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER), vilket inkluderade ändringar i artikel 36a om statsstöd till laddinfrastruktur. Dessa ändringar gör det möjligt att ge stöd oavsett typ av laddinfrastruktur och tillåter prövning genom anbudsförfarande eller fasta stödnivåer. För att anpassa förordning 2019:525 till de nya reglerna och ge fler aktörer möjlighet att söka stöd fick Naturvårdsverket 2023 i uppdrag att föreslå ändringar för att bättre främja icke-publik laddinfrastruktur. Myndigheten redovisade sina förslag i juni 2024 i skrivelsen ”Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur”.

Myndighetens förslag på ändringar

Övergripande innebär Naturvårdsverkets förslag till förordningsändring ett mer renodlat stöd till icke-publik och semipublik laddinfrastruktur samt laddning vid gästparkeringar, samlat i en stödordning. Förslaget innebär även att ansöknings- och prövningsförfarandet förenklas för vissa ärenden, bland annat genom att vissa typer av ansökningar som idag prövas enligt förordning 2015:517, i stället prövas utifrån andra förutsättningar enligt förordning 2019:525. Ytterligare betydande konsekvenser av Naturvårdsverkets förslag sammanfattas nedan:

- Nya möjligheter till stöd till företag som har behov av att göra flera investeringar; detta genom att prövning kan ske enligt artikel 36a i GBER.
- Utökade möjligheter att få stöd för utbyggnad av icke-publik laddinfrastruktur genom en ändring av vilka som får stöd enligt vilken stödordning.
- Stöd möjliggörs för fler genom att förordning 2019:525 föreslås innefatta icke-publik och semi-publik laddinfrastruktur samt laddning vid gästparkeringar.



- Möjlighet att lämna stöd genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande i de fall särskild ekonomisk stimulans är motiverad och kan påskynda utbyggnaden av icke-publika laddinfrastruktur.
- Anpassade stödnivåer baserade på kostnader för laddningspunkters effekt.
- Förenklingar av ansökningsförfarandet och i handläggningen, i den mån det är möjligt givet statsstödsregler, och för att möjliggöra rättssäker prövning.
- Ökad möjlighet att ge stöd till ny, men beprövad, teknik enligt beslutad EU-standard.

Förslaget innebär enligt Naturvårdsverket att fler och en större bredd av aktörer kan söka stöd vilket kommer att förbättra laddinfrastrukturen för inte bara boende och anställda utan även för till exempel hantverkarföretag, budbilsfirmor, taxiföretag, transportföretag, åkeriföretag vid lastbilscentral, hotellgäster och campinggäster. Vidare finns det också kommunikationsmässiga fördelar med förslaget då det blir en tydligare gränsdragning mellan de två stöden inom Klimatklivet.

Naturvårdsverket föreslår att ändringarna träder i kraft den 1 juli 2025. Ändringarna i förordning 2019:525 och förordning 2015:17 föreslås träda i kraft samtidigt.

Förslagets konsekvenser för kommuner

Sammanfattningsvis bedöms kommuner inte få ökade kostnader av förslagen, utan påverkas främst positivt eftersom möjligheten att söka stöd för och bygga ut laddinfrastruktur ökar. Särskilt intressant är att föreslagna ändringar kommer möjliggöra för kommunala bolag att söka stöd för laddinfrastruktur vid sina hyresfastigheter, utan begränsning i antal åtgärder. Föreslagna ändringarna gör det även möjligt att bevilja stöd till en kommun som tillhandhåller laddningspunkter på gästparkeringar, vilket tidigare inte varit möjligt.

Laddinfrastruktur som är avsedd att användas i den egna verksamheten för laddning i huvudsak av verksamhetens egna fordon omfattas inte idag av stödet enligt förordning 2019:525. Sådana ansökningar kan idag prövas enligt förordning 2015:517, men kan ha svårt att visa tillräcklig klimatnytta för att beviljas stöd. Naturvårdsverkets förslag innebär att kommuner nu kan söka stöd för sådana behov enligt förordning 2019:525.

Vad säger nämnderna

Både tekniska nämnden, miljönämnden och stadsbyggnadsnämnden välkomnar Naturvårdsverkets förslag att utöka målgruppen för stöd till laddinfrastruktur. Nämnderna är även positiva till att ansökningsförfarandet förenklas då detta förbättrar förutsättningarna för en övergång till en alltmer miljövänlig fordonsflotta. Utöver detta har nämnderna inget ytterligare att framföra.



I miljönämnden inkom (V) med särskilt yttrande.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret delar stadsbyggnadsnämndens, miljönämndens och tekniska nämndens bedömning av de förslag som läggs av Naturvårdsverket och har utformat ett yttrande baserat på nämndernas yttranden. Stadskontoret ser att ett reformerat och förenklat stödsystem tillgängligt för kommuner och kommunala bolag kommer att underlätta arbetet med att elektrifiera stadens fordonflotta i enlighet med ”Fordonsstrategi för Malmö stad” och ”Plan för etablering av intern laddinfrastruktur”. Stadskontoret vill även betona vikten av att genomföra den översyn av stöd till laddinfrastruktur som Energimyndigheten föreslagit. Det är viktigt att säkerställa att statliga stöd bara används när de behövs för att investeringar ska ske. Tidigare utvärderingar har visat att stödet för laddinfrastruktur har varit nödvändigt, men detta kan förändras i takt med att fler elfordon används och kostnaderna för laddinfrastruktur sjunker.

Ansvariga

Pamela Lindqvist Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör