

Vänsterpartiets yrkanden 2024-10-24

Ärende 14

Vi anser att den övergripande målbilden är baserad på prognoser och inte på en politisk vilja, den är även väldigt ambitions lös. Där av yrkar vi:

- att inom Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% år 2035 samt 45% till år 2030.

Vi saknar även resonemang om en Öresundsmetro i programmet, en förbindelse som är helt avgörande för framtidens kollektivtrafik över sundet. Baserat på detta så yrkar vi:

- att texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningsplanen.

Till detta så kommer trafikökningen efter öppnandet av Fehmarn Bält att påverka regionens möjlighet till god kollektivtrafik, resonemang om detta saknar vi i programmet. Baserat på detta så yrkar vi:

- att följande resonemang adderas. Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen.

Ärende 15:

Vi anser att det saknas viktiga perspektiv i EONs analys. Där av yrkar vi för att följande text adderas som en tredje aspekt i förvaltningens svar:

- att nämnden finner E.ONs prognos högst osäker eftersom den saknar ett tydligt behovsperspektiv baserat på stadens medborgare och miljö.

Ärende 18:

Vi anser att förvaltningens uppdaterade svar är väldigt bra. Men vi anser att målbilden inte är nog. Där av yrkar vi:

- Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektivtrafik, och 16% gång.
- Att förvaltningen adderar ett rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer fråntas möjligheten att köra bil i vår stad.