



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-09-09

Vår referens

Karolina Allu

Utredare

karolina.allu@malmö.se

Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 MN-2024-7223

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogram (TFP) för Skåne 2025-2035 syftar till att ge Region Skåne, tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och aktörer, en strategisk inriktning för utvecklingen av Skånes regionala kollektivtrafik. Programmet beskriver de mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av Skånes kollektivtrafik. Miljöförvaltningen bedömer att TFP har en god ambitionsnivå och konkreta målsättningar, men lyfter behovet av att inkludera Öresundsperspektivet och prioriteringar i det befintliga kollektivtrafiknätet samt förbättringar inom samverkan och innovation.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden, daterad 2024-09-09
- Förslag till yttrande, miljönämnden 2024-09-09
- Bilaga 1: remissdokument
- Bilaga 2: yttrande, regional utveckling

Beslutsplanering

4-10-24Miljönämndens ordförandeberedning 2024-10-08



Miljönämnden 2024-10-24

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2024-10-31, så att svar ska lämnas direkt efter miljönämndens sammanträde 2024-10-24.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är framtaget av kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden. Programmet beskriver kollektivtrafiken i Skåne utifrån det övergripande målet om hållbar tillgänglighet, och fokuserar på samhällsnytta, miljömässig hållbarhet och resurseffektivitet.

Programmet baseras på tre tematiska huvudmål.

- Närhet, nåbarhet: för en god geografisk tillgänglighet
- Inkludering: för trygga och användarvänliga resmöjligheter
- Resurseffektivitet: för en hållbar samhällsutveckling

Inom varje huvudmål finns tre preciserade, konkreta och mätbara mål. Programmet inkluderar även tolv indikatorer och nio tydliga ställningstaganden som beskrivs utifrån de behov av utveckling som behövs för att uppnå målen i planen. Det finns ett avsnitt om genomförandet som både går igenom planeringsprinciperna för genomförandet samt tar upp konkreta åtgärder som fördelas mellan 2025–2030 och 2030–2035.

Programmet avslutas med en ekonomisk redovisning.

För miljönämnden är det framför allt ett mål som rör det miljöstrategiska arbetet och det gäller Mål 7 – förnybar energi och energieffektivitet, som specificeras enligt följande: ”Resor med Skånetrafiken innebär användning av 100% förnybar energi med en genomsnittlig energieffektivitet på högst 0,15 kWh/personkm.”

I missivet efterfrågar Region Skåne särskilt synpunkter kring följande frågeställningar:



- Hur ser kommunerna och övriga aktörer på den målstruktur och de föreslagna mål som redovisas i Trafikförsörjningsprogrammet?
- Hur väl går Trafikförsörjningsprogrammets ställningstaganden i linje med kommunernas och övriga aktörers strategier och inriktning om ett hållbart resande?
- Är de förslag till ställningstaganden och genomförande som beskrivs i kapitel 4-5 tillräckligt tydliga för att förstå hur kollektivtrafiken ska utvecklas? Om inte, vad saknas?
- Hur ser kommuner och övriga aktörer på de föreslagna noder och prioriterade hållplatser som redovisas i trafikförsörjningsprogrammet?

Miljöförvaltningen har strukturerat yttrandet utifrån dessa frågeställningar.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen anser att trafikförsörjningsprogrammet har en bra ambitionsnivå med konkreta förslag. I yttrandet lyfter förvaltningen förbättringsmöjligheter som gäller samverkan och innovation, för att inkludera fler typer av mobilitet och förbättra hela resan-perspektivet. Ytterligare synpunkter rör behovet av att inkludera perspektiv och samverkan över hela Öresund samt att prioriteringar i den befintliga kollektivtrafiken också bör beaktas. Förvaltningen är i övrigt positiv till förslaget.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Sofie Holmkvist
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen