

Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 Fastställande av remissversion

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att, utan eget ställningstagande, skicka förslaget Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 på remiss.
2. Kollektivtrafiknämnden fastställer remisstiden till 2024-10-31.

Sammanfattning

Region Skåne har att fastställa ett Trafikförsörjningsprogram för perioden 2025-2035. Den slutliga versionen föregås av denna remissversion som skickas ut till berörda intressenter för inhämtande av synpunkter.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2024-05-29
2. Bilaga 1 - Remissversion. Kollektivtrafik i det öppna Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035.
3. Bilaga 2 - Missiv
4. Bilaga 3 - Regionala utvecklingsnämndens yttrande

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Som regional kollektivtrafikmyndighet ska Region Skåne enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet är tillsammans med budgeten det viktigaste dokumentet för regionfullmäktiges styrning av den regionala kollektivtrafiken. I programmet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne. Trafikförsörjningsprogrammet anger

hur kollektivtrafiken ska bidra till de övergripande målsättningarna i Region Skånes regionala utvecklingsstrategi i enlighet med Regionplanens planeringsstrategier. Målhorisonten för detta program är 2035. I Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 föreslås Hållbar tillgänglighet bli ett övergripande mål för utvecklingen av kollektivtrafiken. Detta övergripande mål bryts sedan ner i tre tematiska mål kring närhet/nåbarhet, inkludering och resurseffektivitet. De tre tematiska målen ger sedan en riktning för ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra kollektivtrafikutvecklingen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Trafikförsörjningsprogrammet pekar ut mål som kommer innebära behov av många nya satsningar på lång sikt inom kollektivtrafiken, inte minst för att uppnå målet kring ökad marknadsandel. Programmet innehåller dock även planeringsprinciper för att genomföra nya satsningar på ett resurseffektivt sätt. Ambitionen är därför att de långsiktiga målsättningarna i trafikförsörjningsprogrammet ska kunna uppnås inom den av Region Skåne tilldelade budgetramen under programmets löptid.

Juridisk bedömning

Det föreligger inga juridiska hinder att fatta detta beslut.

Miljökonsekvenser

Trafikförsörjningsprogrammet syftar till att ge en långsiktig inriktning för utvecklingen av kollektivtrafiken där positiva miljökonsekvenser är en viktig del i det långsiktiga arbetet. Genom en uttalad ambition att öka kollektivtrafikens marknadsandel kan dessa effekter kan uppnås.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan är inte nödvändig.

Uppföljning

Föreslagen remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 skickas ut på remiss till kommuner och andra berörda aktörer. Svarstiden sätts till 2024-10-31. En sammanställning av remissvaren genomförs och återkopplas till Kollektivtrafiknämnden under vintern 2024/2025 inför fortsatt arbete med den slutliga versionen av programmet som under 2025 presenteras för regionfullmäktige med förslag om fastställande.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör