



**Datum**

09

**Diarienummer**

MNN-2024-1427223

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

**Remiss från Region Skåne om  
Trafikförsörjningsprogram 2025-2035  
STK-2024-1067**

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Miljönämnden anser att förslaget till Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 generellt följer Malmö stads riktning för mobilitet enligt stadens trafik- och mobilitetsplan och åtgärder inom klimatomställning Malmö. Miljönämnden vill poängtera vikten av att inkludera ett helhetsperspektiv vad gäller Öresund och kvaliteten på befintlig kollektivtrafik. Nämnden vill även lyfta fram att aktiva transportmöjligheter såsom cykel och gång är viktiga för mobilitetsplaneringen och behöver få större fokus i programmet, samt att reseupplevelsen utifrån vardagsperspektivet kan förstärkas.

**Yttrande**

Miljönämnden anser att Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 har en bra ambitionsnivå och beskriver mål, avvägningar och genomförande utförligt.

Miljönämnden har följande synpunkter:

**Kapitel 2 – Förutsättningar**

Kopplingar mellan tillväxtmotorer såsom Malmö och Köpenhamn behöver vara robusta. Det är en viktig förutsättning att Öresundregionen och påverkan från den kommande Fehrman Bält-kopplingen beaktas i sin helhet för den framtida kollektivtrafikstrukturen i Skåne och för att kunna nå Malmö stads miljömål.

Inom regionen behövs också ökad prioritering för att förstärka kollektivtrafikens nuvarande pendlingsalternativ genom välfungerande infrastruktur. Kvalitetssäkring och planer för förbättring i tillförlitligheten i kollektivtrafiken, bland annat tågtrafiken, bör framgå i programmet för att bland annat reducera inpendlande biltrafik till Malmö.



### **Kapitel 3 – Målstruktur och föreslagna mål**

Miljönämnden är positiv till de målförslag som tagits fram.

Det är särskilt positivt att programmet inkluderar mål om 100% förnybar energi för resor med Skånetrafiken samt att genomsnittlig energieffektivitet är målsatt på ett tydligt och kvantifierbart sätt. Mål 7 tar även upp livscykelperspektivet i samband med utsläpp, vilket är en viktig aspekt att inkludera.

### **Kapitel 4 – Trafikförsörjningsprogrammets ställningstaganden**

Miljönämnden är generellt positiv till de ställningstaganden som presenteras. Det skulle vara önskvärt att förstärka fokuset på samverkan för ställningstaganden som rör kombinerad mobilitet. Miljönämnden menar att detta kan öka möjligheterna till delningslösningar och aktiv transport såsom cykel och gång, vilket är viktiga delar i Malmös stads trafik- och mobilitetsplan.

Vardagsperspektivet kan förtydligas, särskilt med fokus på resenärer med cyklar och barnvagnar på tåg och bussar. Lösningar för att skapa mer utrymme för cyklar och barnvagnar i kollektivtrafiken bör lyftas för att möjliggöra smidigare resor för pendlare resenärer och barnfamiljer.

Det är bra att både elektrifiering och biogas lyfts fram som viktiga delar för fossilfri transport – dels på grund av utmaningarna med elförsörjningen, dels för att minska sårbarheten genom beroende av endast en form av energiförsörjning.

Innovationsdelarna i programmet kan förstärkas. Exempelvis genom att visa på hur batteridrivna transporter och laddinfrastruktur kan användas som resurser i energiomställningen genom att laddning är smart/styrbar och att batterierna kan användas till att balansera elnätet genom så kallad vehicle to grid, V2G.

Ordförande

Sofia Hedén

Nämndsekreterare

Douglas Truedsson