



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-08-29 kl 13:00-19:15
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Janne Grönholm (MP) Anfal Mahdi (V)
Justeringen	2024-09-11
Protokollet omfattar	§168

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Daniel Svartek	
	Ordförande	..... Carina Nilsson (S)	..... Björn Gudmundsson (S), § 162, Anja Nordberg Sonesson (M), § 160
	Justerande	..... Janne Grönholm (MP)	..... Anfal Mahdi (V)



**Beslutande ledamöter**

Farishta Sulaiman (M)  
Magnus Olsson (SD)  
Emma-Lina Johansson (V)  
Andréas Schönström (S)  
John Roslund (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Carin Gustafsson (V)  
Anders Rubin (S)  
Roko Kursar (L)  
Josefin Anselmsson (M)  
Carina Nilsson (S) (Ordförande)  
Emelie Nyman (C)  
Sedat Arif (S)  
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)  
Showan Shattak (V)  
Sofia Hedén (S)  
Tony Rahm (M)  
Anders Pripp (SD)  
Boel Pettersson (V)  
Amani Loubani (S)  
Michael Hård af Segerstad (SD)  
Linda Eklund (L)  
Bengt-Göran Svensson (S)  
Sadiye Altundal (V)  
Håkan Fäldt (M)  
Jacqueline Maly (SD)  
Juan-Tadeo Espitia (S)  
John Eklöf (M)  
Anton Sauer (C)  
Anders Skans (V)  
Shler Murad Bradostin (S)  
Jörgen Grubb (SD)  
Haqvin Svensson (M)  
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)  
Surra Al Sakban (MP)  
Sanna Axelsson (S)  
Gunilla Ryd (V)  
Malin Ahlström (M)  
Håkan Ask (SD)  
Arwin Sohrabi Nejad (S)  
Sara Wettergren (L)  
Christina Wessling (S)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Lisbeth Persson Ekström (SD)  
Jan Olsson (S)  
Helena Grahn (M)  
Susanne Jönsson (S)  
Anders Andersson (V)  
Dündar Güngör (S)  
Anders Olin (SD)  
Janne Grönholm (MP)  
Hanna Sandberg (S) ersätter Frida Trollmyr (S)

Nadjam-Ud-Din Malik (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Anders Nilsson (S) ersätter Olga Krivtsova (S)  
Marie Tanndal (S) ersätter Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)  
Nicola Rabi (M) ersätter Helena Nanne (M)  
Ingrid Gunnarson (M) ersätter Albin Schyllert (M)  
Bo Mats Brogren (M) ersätter Linda Obiedzinski (M)  
Jenny Bengtsson (SD) ersätter Lars-Johan Hallgren (SD)  
Isabel Enström (MP) ersätter Mohamed Yassin (MP)  
Malte Tängmark Roos (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)

### **Ej tjänstgörande ersättare**

Peter Johansson (S)  
Amanda Johannesson (S)  
Shaip Morina (S)  
Birgit Hansson (S)  
Sven-Erik Rasmusson (S)  
Darko Simic (M)  
Amanda Traneborn (M)  
Niclas Röhr (M)  
Petra Lundgren (M)  
Stefan Claesson (SD)  
Nichlas Holmgren Gellersten (SD)  
Patrick Angelin (SD)  
Nina Jakku (V)  
Lisa Stolpe (V)  
Eva Christina Bertz (L)  
Joel Laguna Ascacivar (L)  
Kay Lennart Wictorin (C)  
Martin Molin (C)  
Birgitta Ehlin (V)

### **Övriga närvarande**

Charlotte Frank (Politisk sekreterare (L))  
Hanna Jokel (Politisk sekreterare (S))  
Markus Krook (Politisk sekreterare (C))  
Adrian Kasperczyk (Politisk sekreterare (L))  
Daniel Svartek (Stadsjurist)  
Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)  
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)  
Magdalena Bondeson (Sektionschef)

## § 168 Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad

### STK-2023-1765

#### Sammanfattning

Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige ska anta ett inriktningsbeslut om att Malmö ska ha en bilfri innerstad, samt att uppdra åt tekniska nämnden att i nära dialog med invånare, näringsliv och andra berörda parter utarbeta en genomförandeplan för hur en bilfri innerstad ska förverkligas. Ärendet har remitterats till miljönämnden, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden.

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige anser motion av Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

#### Beslutsgång

Andréas Schönström (S) och Isabel Enström (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Anton Sauer (C), Emelie Nyman (C) och Gunilla Ryd (V) yrkar bifall till motionen.

Jörgen Grubb (SD) yrkar avslag på motionen.

Under överläggningen i ärendet yttrar sig även Håkan Ask (SD).

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

Ordföranden ställer de tre förslagen mot varandra, besvarande, bifall, avslag, och finner att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag om att motionen anses besvarad.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler (SD), (V) och (C) gruppreservationer till förmån för egna yrkanden.

#### Beslutet skickas till

Anton Sauer (C)  
Emelie Nyman (C)  
Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen  
Stadskontorets handläggare

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 240605 §179 med muntlig reservation (C) och (V) Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad

- Förslag till beslut KSAU 240506 § 225 Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman<sup>6</sup> (C) om en bilfri innerstad
- G-Tjänsteskrivelse 240506 Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad
- Ärendet utgår KF 240619 §140 Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad
- Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad (tillgänglighetsanpassad version)
- Miljönämnden beslut 240321 § 54 muntlig Reservation (SD) och (V)
- Remissvar miljönämnden
- Tekniska nämnden beslut 240321 § 73 muntlig Reservation (V) och Särskilt yttrande (C)
- Remissvar tekniska nämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 240321 § 71 med Reservation (SD), (V) och (C)
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden



## **Bilfri innerstad i Malmö**

Malmö och många andra städer i världen står inför stora utmaningar relaterade till luftkvalitet, klimatförändringar, befolkningstillväxt och trängsel. Även om vi i många fall är på väg mot en hållbar omställning, så går det alldeles för långsamt. Centerpartiet arbetar för att vi i Malmö ska ha en trivsamt och hälsosamt stadsmiljö, som vi kan vara stolta över. Därför anser vi att Malmö bör bli en av de städer i världen som målmedvetet utvecklar en bilfri innerstad.

En bilfri innerstad i Malmö hade skapat en tryggare och trivsammare miljö för både invånare och stadens besökare. Runt om i Europa finns många goda resultat på städer som lyckats främja handel, turism och kulturella evenemang genom att minska biltrafiken i stadskärnan. Gemensamt för många av dem är att det skett i tät dialog med lokalsamhället.

En bilfri innerstad innebär mindre buller, bättre luft och frigör stora ytor som kan nyttjas för rekreation, uteserveringar, grönområden och offentliga platser. Idag finns planer för omvandling av Davidshalls torg och Södra Förstadsgatan. Detta skulle kunna bli startskottet på en långsiktig omvandling av Malmös centrala delar, där gatorna innanför kanalen (utöver de som trafikeras av kollektivtrafik), samt kvarteren kring Södra Förstadsgatan blir till gågator, gångfartsgator och/eller cykelgator.

Ett första steg i en sådan omvandling bör vara omfattande samverkan med invånare, näringsliv och andra berörda intressenter. Dels för att skapa förståelse och engagemang, men också för att ta tillvara de lokala kunskaper näringslivet och invånarna besitter. De vet hur deras verksamhet och närmiljö kan bli bättre fungerande och bli trivsammare att bo och verka i.

Genom att utarbeta en tydlig plan för genomförandet av en bilfri innerstad, kan Malmö bli en förebild för andra städer när det gäller hållbar stadsutveckling. Centerpartiet ser detta som en viktig satsning, inte enbart för att uppnå klimatmålen, utan också för att göra Malmö attraktivare för malmöborna, besökare och företagare.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta:**

Att kommunfullmäktige antar ett inriktningsbeslut om att Malmö ska ha en bilfri innerstad, samt

Att uppdra åt Tekniska nämnden att i nära dialog med invånare, näringsliv och andra berörda parter utarbeta en genomförandeplan för hur en bilfri innerstad kan förverkligas.

Anton Sauer (C)

Emelie Nyman (C)