



Malmö stad  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2024-08-26 kl 15:00-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§387

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Agnes Wemme	
	Ordförande	.....	.....
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh	
	Justerande	.....	.....
		Helena Nanne	

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Helena Nanne (M)

Roko Kursar (L) ersätter Stefana Hoti (MP)

**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Agnes Wemme (Nämndsekreterare)

Kristoffer Gröhn (Utvecklingssekreterare)

## § 387 Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy

**STK-2024-1124**

### Sammanfattning

Naturvårdsverket har skickat samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy. Den samlade bedömningen är att det inte framkommer några potentiella risker eller konflikter inom ramen för kommunens ansvar.

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Naturvårdsverket.

### Beslutet skickas till

Naturvårdsverket  
Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Stadskontorets handläggare

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240826 Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy.
- Förslag till yttrande - Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy
- Förslag till yttrande (engelsk version) - Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy
- Remissvar fastighets- och gatukontoret
- Remissvar stadsbyggnadskontoret
- Miljöförvaltningen avstår från att yttra sig
- Strategisk miljöavgränsningsrapport för översyn av den nationella hamnpolicy
- Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-08-21

**Vår referens**

Magnus Persson

Utredare

Magnus.Persson@malmo.se

### **Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy**

**STK-2024-1124**

#### **Sammanfattning**

Naturvårdsverket har skickat samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy. Den samlade bedömningen är att det inte framkommer några potentiella risker eller konflikter inom ramen för kommunens ansvar.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Naturvårdsverket.

#### **Beslutsunderlag**

- Strategisk miljöavgränsningsrapport för översyn av den nationella hamnpolicy
- Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy
- Miljöförvaltningen avstår från att yttra sig
- Remissvar stadsbyggnadskontoret
- Remissvar fastighets- och gatukontoret
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240826 Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy.
- Förslag till yttrande - Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy



- Förslag till yttrande (engelsk version) - Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-08-26

## Beslutet skickas till

Naturvårdsverket  
Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Naturvårdsverket har inkommit med samrådshandlingar angående avgränsningen av den miljöstrategiska bedömningen av Irlands reviderade nationella hamnpolicy. Detta med anledning av att Irland, under juli 2024, fattade beslut om att revidera den nationella hamnpolicyn bör föregås av en gränsöverskridande strategisk miljöbedömning, i enlighet med Esbokonventionen protokoll om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (SEA-protokollet). Irlands transportdepartement har därmed underrättat berörda länder i Europa och Storbritannien om en påbörjad strategisk miljöbedömning av den aktuella revideringen

## Bakgrund

Arbetet med att revidera landets nationella hamnpolicy tar avstamp i den av regeringen antagna nationella hamnpolicyn från 2013 och avser att uppnå en strategisk förflyttning där Irland säkerställer ett tillgängligt, effektivt, säkert och hållbart transportsystem som stärker landets internationella anslutningar. I denna strategiska förflyttning avser landet att anpassa sig till nya lagkrav och strävan mot en cirkulär ekonomi, samt i högre grad ta hänsyn till klimatförändringarnas påverkan, utvecklingen av förnybar energi till havs, integrerade logistikkedjor, innovation och de krav på kompetenshöjning och diversifiering som ställs på den maritima arbetskraften, samt förändrade finansieringsflöden för- och kapaciteten hos landets befintliga hamnar.

Irlands hamnpolicyn regleras på nationell nivå och omfattar landets sju befintliga kommersiellt drivna hamnar. I enlighet med SEA:s direktiv kommer kort-, medel- och långsiktig påverkan, inklusive hänvisning till sekundär, kumulativ, synergistisk, permanent och tillfälliga positiva och negativa effekter, att tas i beaktning. I den aktuella strategiska miljöbedömningen avses med kortsiktiga effekter sådana som inträffar under perioden till och med 2030, där den medellånga- till långsiktiga horisonten sträcker sig fram till 2050.



### **Samråd enligt Esbokonventionens protokoll**

Enligt protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (SEA-protokollet), ska ett land (upphovsstat) som avser att genomföra en plan eller ett program som kan antas medföra betydande gränsöverskridande påverkan på miljön eller hälsan i ett annat land (utsatt stat) underrätta det berörda landet om detta och om den utsatta parten så önskar inleda samråd.

Naturvårdsverket är enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) ansvarig myndighet för att lämna och ta emot underrättelser och i övrigt fullgöra skyldigheter för miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang.

### **Möjlighet att lämna synpunkter på avgränsningsrapporten och kommande miljökonsekvensbeskrivning**

Irland önskar brett motta förslag på de gränsöverskridande miljö- och hälsoaspekter som behöver beskrivas och bedömas- samt information om den önskade detaljnivån i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen, utifrån den av landet översända avgränsningsrapporten.

Deras förhoppning är att det befintliga skedet ska besvara två saker: vilka relevanta och viktiga frågorna som ska behandlas i miljökonsekvensbedömningen samt mot vilka miljömål som de potentiella alternativen bör utvärderas. Efter att synpunkter på detta avgränsningssamråd har lämnats, planerar Irland att översända miljökonsekvensbeskrivningen tillsammans med ett förslag till reviderad hamnpolicy till berörda utsatta parter som indikerat dess intresse att delta i den fortsatta strategiska miljöbedömningen.

Kommande samrådsremiss av den reviderade hamnpolicyn och medföljande miljökonsekvensbeskrivning kommer att sändas även till aktuella intresseorganisationer.

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret har tagit fram förslag på yttrande i dialog med tjänstepersoner på miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret. I dialogerna framkommer inga potentiella risker eller konflikter inom ramen för kommunens ansvar och förvaltningarna avser därför inte lämna några särskilda synpunkter i ärendet.

Stadskontoret ställer sig bakom framtaget förslag och menar att länder ständigt bör eftersträva en noggrann förvaltning och utveckling av anslutningarna via hamnar i syfte att säkerställa ett effektivt och hållbart transportsystem för kommande generationer.

Utöver det noterar stadskontoret att ärendet har en ovanligt kort beredningstid på mindre än en månad, den 1 augusti till den 27 augusti. För att kunna leverera en fortsatt



god kvalitet i beredningen av ärenden vill stadskontoret därmed lyfta vikten av att staden aktivt arbetar för att säkerställa längre beredningstider för remissinstanser vid samråd av ärenden.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att avge yttrande till Naturvårdsverket, i enlighet med stadskontorets förslag.

### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör  
Magdalena Bondeson Sektionschef  
Andreas Norbrant Stadsdirektör



**Datum**

2024-08-26

**Adress**

August Palms Plats 1

**Diarienummer**

STK-2024-1124

**Yttrande**

**Till**

Naturvårdsverket

**Samråd enligt Esbokonventionen om avgränsning av strategisk miljöbedömning av Irlands reviderade nationella hamnpolicy**

**NV-05926-24**

**Summary**

The City of Malmö has conducted an overall assessment and does not identify any potential risks or conflicts within the scope of the municipality's responsibilities. As a result, the City of Malmö does not intend to submit any specific comments. However, it emphasizes the importance of nations striving for careful management and development of ports to ensure an efficient and sustainable transport system for future generations.

**Opinion**

The City of Malmö welcomes Ireland's ambition to make strategic shifts aimed at ensuring an accessible, efficient, safe, and sustainable transport system. These efforts include enhancing the country's connectivity in line with current legislative requirements, with a focus on the circular economy, climate change impacts, offshore renewable energy, integrated logistics chains, upskilling and diversifying the maritime workforce, and addressing the evolving capacity and funding challenges faced by the nation's ports.

The City of Malmö also welcomes the revised port policy's focus on strengthening the intermodal transport system, with shipping playing a crucial role in ensuring sustainable flows within the European transport corridors. The City of Malmö believes it is vital for European countries to work proactively to develop and invest in connections to and from the core ports designated by the EU.

Furthermore, the City of Malmö has no objections and does not foresee any potential risks or conflicts within the scope of the municipality's responsibilities. Therefore, the City of Malmö does not intend to submit any comments on the revised environmental impact assessment and its broader implications for Sweden.





Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Agnes Wemme