



Datum:  
2024-08-28  
Diarienummer:  
MN-2024-5353

## Yttrande

Tekniska nämnden

### **Remiss från tekniska nämnden om Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2033 TN-2023-807**

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har tagit fram ett åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller och har sänt ut förslaget på remiss. Miljönämnden välkomnar ett nytt åtgärdsprogram. Samtidigt efterfrågar nämnden en kostnadsanalys i förhållande till nyttan av föreslagna åtgärder. Miljönämnden hade också velat se en motivering för val av inriktningar av åtgärder gällande förskolor och skolors utemiljöer samt för den föreslagna åtgärdstakten för dessa. Miljönämnden anser vidare att målvärden för omgivningsbuller skulle underlätta uppföljningen av miljöprogrammets mål 5: Hälsosamt exponering har minskat avsevärt i Malmö.

#### **Yttrande**

Åtgärdsprogrammet är i första hand ett genomförandeprogram där planerade infrastruktur- och byggnadsprojekt kan modifieras och kompletteras för att uppnå en bättre ljudmiljö. Åtgärder för att generellt minska exponeringen av befolkningen för buller ingår därför inte, om det inte finns med som aspekt i ett infrastruktur- eller byggnadsprojekt. Miljönämnden konstaterar att det finns ett behov av att inom Malmö stad samordna mål och åtgärder för att långsiktigt minska befolkningens exponering för buller. Med utgångspunkt från 12 § punkt 9 i förordningen om omgivningsbuller ser därför miljönämnden behov av att förtydliga strategin för att långsiktigt minska bullernivåerna i staden, vilket även är linje med Miljöprogrammets intentioner.

Miljönämnden välkomnar att ansvarsfördelningen inom staden är utredd och fastslagen för genomförandet av de föreslagna åtgärderna. Miljönämnden kommer även fortsättningsvis att ställa krav på väghållare och andra verksamhetsutövare som är ansvariga i de fall olägenheter för människors hälsa enligt miljöbalken uppstår.

Åtgärdsprogrammet ska enligt §12 punkt 12 förordningen om omgivningsbuller innehålla en kostnadsanalys i förhållande till nyttan av föreslagna åtgärder. Som exempel har Trafikverket i motsvarande åtgärdsprogram gjort en analys av den minskade sjuklighet som åtgärder i form av bullerskydd har medfört. Malmö stads åtgärdsprogram bör ha en liknande skrivning där nytta och kostnad jämförs för utförda och kommande åtgärder.

Vidare bör förtydligas att valet av de tre inriktningarna i åtgärdsprogrammet baseras dels på lydelse i förordningen (boendemiljöer samt parker m m), dels på barnkonventionen och Naturvårdsverkets vägledning om trafikbuller på skolgårdar.

Med den föreslagna åtgärdstakten i åtgärdsprogrammet kommer boendemiljöer samt utemiljöer vid förskolor och skolor under lång tid framöver att utsättas för buller över de nivåer som anges i infrastrukturpropositionen (1996/97:53) samt Naturvårdsverkets vägledning om trafikbuller på skolgårdar (oktober 2023).

Det bör också motiveras hur och varför det är lämpligt med att just sex bullerutsatta förskole- och skolgårdar ska åtgärdas under programperioden 2024–2033. För att Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller ska kunna användas som ett komplement och underlätta miljönämndens tillsyn av förskole- och skolgårdar kan det med fördel framgå vilka förskolor där bulleråtgärder kommer att vidtas.

Miljönämnden ser ett behov av målvärden för omgivningsbuller för att underlätta uppföljningen av mål 5 i Malmö stads miljöprogram. Detta behöver dock nödvändigtvis inte finnas med i åtgärdsprogrammet utan kan finnas i något annat styrdokument.

Ordförande

.....  
Sofia Hedén  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Douglas Truedsson  
.....