



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-05-27 kl 15:00-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2024-05-28
Protokollet omfattar	§277

Underskrifter	Sekreterare Martin Ljungberg	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L)

Helena Nanne (M)

Övriga närvarande

Tomas Barring (chefsjurist)

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)

Martin Ljungberg (nämndsekreterare)

§ 277 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter

STK-2024-561

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt förslag om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter.

I remissen redovisar Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbehörighet C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Problemet idag är att lastbilar som drivs med alternativa drivmedel generellt blir tyngre än lastbilar som drivs med traditionella drivmedel som bensin eller diesel.

Kommunstyrelsen har översänt ärendet på internremiss till miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Med utgångspunkt i nämndernas yttranden har stadskontoret tagit fram ett förslag till yttrande. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att avge yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, enligt stadskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Miljönämnden
Servicenämnden
Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240527 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter
- Förslag till yttrande KSAU 240527 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter
- Servicenämnden beslut 240423 § 41
- Remissvar servicenämnden
- Miljönämnden beslut 240522 § 90 med reservation (SD) och särskilt yttrande (V)
- Remissvar miljönämnden
- Tekniska nämnden avstår från att yttra sig
- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter
- Redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-05-24

Vår referens

Magnus Persson
Utvecklingsamordnare
Magnus.Persson@malmo.se

Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter STK-2024-561

Sammanfattning

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt förslag om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter.

I remissen redovisar Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbehörighet C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Problemet idag är att lastbilar som drivs med alternativa drivmedel generellt blir tyngre än lastbilar som drivs med traditionella drivmedel som bensin eller diesel.

Kommunstyrelsen har översänt ärendet på internremiss till miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Med utgångspunkt i nämndernas yttranden har stadskontoret tagit fram ett förslag till yttrande. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att avge yttrande till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet, enligt stadskontorets förslag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter



- Redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet
- Tekniska nämnden avstår från att yttra sig
- Remissvar servicenämnden
- Servicenämnden beslut 240423 § 41
- Förslag till yttrande KSAU 240527 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240527 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter
- Remissvar miljönämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-05-27

Beslutet skickas till

Miljönämnden
Servicenämnden
Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt förslag om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter.

I remissen redovisar Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbehörighet C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Problemet idag är att lastbilar som drivs med alternativa drivmedel generellt blir tyngre än lastbilar som drivs med traditionella drivmedel som bensin eller diesel. Viktökningen som alternativa drivmedel orsakar innebär att lastbilen klassas som en tung lastbil enligt 2 § i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och därmed får den endast framföras av den som har körkort med behörighet C1 eller C och yrkeskompetensbevis.

Förare med den typen av behörighet är för få vilket försvårar en snabb elektrifiering av transportsektorn menar regeringen, eftersom det dels råder brist på förare med behörighet C, dels innebär ökade kostnader för aktörerna att anställa förare med dessa högre körkortsbehörigheter.



Försöksverksamheten ska möta problemet med bristen på förare med behörighet C genom att förare som har haft körkort med behörighet B i minst två år ska kunna framföra lastbil utan släp med en totalvikt över 3 500 kg men inte över 4 250 kg. En förutsättning är att lastbilen drivs av alternativa bränslen.

Utifrån klimat och miljö är bedömningen i remissen att regleringen ligger i linje med målen för miljö och hälsa. En ökad andel användning av lastbilar som drivs av alternativa drivmedel minskar utsläppen av luftföroreningar och partiklar som är negativa för människors hälsa och miljö samt minskar även utsläppen av koldioxid i atmosfären. Det är framgång dock att det är svårt att kvantifiera klimat- och miljöeffekterna eftersom Transportstyrelsen inte vet hur stort intresset kommer att vara och inte heller vilka transporter som kommer att ersättas. En mer omfattande försöksverksamhet och utbyte av transporter till miljövänligare fordon kan antas ha positiva effekter men utfallet beror på vad man jämför med. I vissa städer används lådcyklar eller lastcyklar för många mindre lastmile-transporter, vilket anses ha större fördelar för miljön jämfört med lastbilstransporter i den kategorin godstransporter.

Internremiss

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden som har inkommit med yttranden. I miljönämnden inkom (SD) med reservation i förmån till eget yttrande. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Sammanfattningsvis framhåller servicenämnden att det finns en del utmaningar kopplade till att chaufförerna förväntas ha samma kunskaper som chaufförer med C-körkort och yrkeskompetensbevis för tung godstransport. Dock ställer sig servicenämnden positiva till förslaget under förutsättning att trafikledare bereds möjlighet att tillgodogöra sig de kunskaper som krävs. Miljönämnden är också positiva till förslaget och anser att det syftar till att påskynda transportsektorns omställning. Tekniska nämndens ordförande beslutade via delegationsbeslut att avstå från att lämna yttrande över remissen då förslagen inte får några betydande konsekvenser för nämndens verksamhet.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret ställer sig bakom nämndernas yttrande. Stadskontoret ser fördelar i att förslaget kan bidra till transportsektors klimatomställning och att det därmed stödjer uppfyllandet av stadens miljömål. Stadskontoret vill dock lyfta vikten av att trafiksäkerheten har en central roll vid eventuell implementering av förslaget. Det är av vikt att stadens medborgare och näringsliv har god tillgång till hållbara och säkra transporter.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens att godkänna förslag till yttrande och skicka yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.



Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör



Datum

2024-05-27

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2024-561

Yttrande

Till

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Transportstyrelsens redovisning av
regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa
godstransporter**

Dnr LI2024/00615

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt förslag om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter.

I remissen redovisar Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbekräftelse C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Problemet idag är att lastbilar som drivs med alternativa drivmedel generellt blir tyngre än lastbilar som drivs med traditionella drivmedel som bensin eller diesel.

Malmö stad ser ett antal utmaningar kopplade till att chaufförerna förväntas ha samma kunskaper som chaufförer med C-körkort och yrkeskompetensbevis för tung godstransport. Under förutsättning att trafikledare bereds möjlighet att tillgodogöra sig de kunskaper som krävs är Malmö stad generellt positiv till förslaget. Det gagnar även samhället om denna typ av åtgärder syftar till att påskynda transportsektorns omställning.

Yttrande

Malmö stad lämnar kommentarer som rör avsnitten 6.2 och 6.8.3.



6.2 Vad är ska uppnås med försöksverksamheten?

Malmö stad ser, utöver i paragrafen nämnda fördelar, även att följande positiva effekt kan uppnås. Malmö stad tolkar det som att den ökade tillåtna vikten gör att lastkapaciteten kan bibehållas trots batteripaketets vikt, vilket innebär att det sannolikt kan lastas två EU-pallar på samma fordon, jämfört med idag då det till följd av nuvarande maximal lastvikt knappt går att lasta en pall.

6.8.3 Påverkan i andra avseenden

Malmö stad ser en utmaning i att chauffören förväntas ha samma kunskap som lastbilschaufförer med yrkeskompetensbevis för tung godstransport. Den stora punkten i utbildningen för yrkeskompetensbevis är lastsäkring. Malmö stad menar att det är av central vikt att säkerställa den fortsatta säkerheten. Om exempelvis en lätt lastbil är fullastad med två fulla EU-pallar (1800 kg) kan ett litet misstag bli farligt. Vid 50 km/h ökar föremåls vikt generellt med 40 gånger vilket innebär att motsvarande 72 000 kg (=1800 kg x 40) kan komma glidande i lastutrymmet om det inte är rätt lastsäkrat.

Malmö stad ser vidare utmaningar med att fordonsregler för tunga lastbilar blir gällande för lätta lastbilar. Reglerna gäller och chauffören skall utan undantag följa dessa. Kunskap om regler kring bärighet för väg, boggietryck och axeltryck är kunskap som läses in när man tar C-körkort. Malmö stad ställer sig frågande till hur chaufförer ska kunna förstå olika typer av skyltar som inte har ingått i utbildningen när personen tog B-körkort. Även förståelse för viktclassningar på vägen samt för fordonets olika egenskaper med axeltryck eller boggietryck måste säkerställas. Det finns också bruttoviktsskyltar som talar om en definitiv vikt på fordonsekipaget. Det finns en risk att chauffören parkerar ”där man alltid parkerar” vid en fastighet. Om den parkeringen exempelvis befinner sig över ett underjordiskt fläktutrymme kan lastbilen helt enkelt sjunka genom marken och ner i fläktutrymmet som inte är byggt för att klara en tung lastbil.

Malmö stad menar även att en ytterligare utmaning ligger i att erfarenheten av att köra tung trafik ofta byggs upp under övningskörningsperioden, vilket skapar en känsla för bromssträckor och hur fordonet beter sig i kurvor.

Under förutsättning att trafikledare behöver ges möjlighet att tillgodogöra sig de kunskaper som krävs är Malmö stad generellt positiv till och ser nyttan med förslaget. Det yttersta ansvaret för planering av rutter (både ur optimerings-, lag-, säkerhetsaspekten) ligger på arbetsgivaren och de transportföretag som bedriver tung trafik (över 3,5 ton). Det är därmed viktigt att trafikledare ges rätt möjligheter att säkerställa att de tyngre bilarna inte kommer in på vägar som inte håller för deras vikt.



Utöver det vill Malmö stad lyfta att transportsektorn en avgörande roll i omställningen till ett hållbart energisystem och samhälle. I Malmö står transportsektorn för nästan 40 % av de territoriella utsläppen. Malmö stad ser därmed positivt på test av åtgärder som syftar till att påskynda transportsektorns omställning. Malmö stad ser även fördelar med försöksverksamheten enligt förslaget då den utöver minskade utsläpp av växthusgaser även kan leda till minskade luftföroreningar och partiklar i omgivningen. Malmö stad menar även att försöksverksamheten kan vidare bidra till att minska buller om fordon med traditionella förbränningsmotorer ersätts av elfordon.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Martin Ljungberg