



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-05-20 kl 15:00-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§246

Underskrifter	Sekreterare	
		Agnes Wemme	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh	
	Justerande
		Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L)

Helena Nanne (M)

Övriga närvarande

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Agnes Wemme (Nämndsekreterare)

§ 246 Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028

STK-2024-489

Sammanfattning

Trafikverket har inkommit med remiss till Malmö stad angående åtgärdsprogram för omgivningsbuller för perioden 2024–2028. Kommunstyrelsen har skickat underlaget på internremiss till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Stadskontoret anser att Trafikverkets förslag på åtgärdsprogram är väl beskrivet på en översiktlig nivå och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar. Stadskontoret hade dock önskat ett tydligare sätt för berörda kommuner att kunna studera och följa upp de statliga vägarnas påverkan på kommunens ytor närmre. Stadskontoret anser också att åtgärdsprogrammet bör omfatta flygtrafikens påverkan. Det saknas dessutom en fördjupning utifrån omvärldsperspektivet, där effekten av utbyggnaden av Fehmarn Bält-förbindelsen och utbyggnaden av Kastrup framgår.

Förslaget är att kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna förslag till yttrande och skicka det till Trafikverket.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Trafikverket.

Beslutet skickas till

Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240520 Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Förslag till yttrande KSAU 240520 Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Miljönämnden beslut 240424 § 74 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar miljönämnden
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 240423 § 101
- Remissvar tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 240423 § 103 muntlig Reservation (SD) och (M)
- Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-05-14

Vår referens

Magnus Persson
Utvecklingssamordnare
Magnus.Persson@malmo.se

Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 STK-2024-489

Sammanfattning

Trafikverket har inkommit med remiss till Malmö stad angående åtgärdsprogram för omgivningsbuller för perioden 2024–2028. Kommunstyrelsen har skickat underlaget på internremiss till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Stadskontoret anser att Trafikverkets förslag på åtgärdsprogram är väl beskrivet på en översiktlig nivå och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar. Stadskontoret hade dock önskat ett tydligare sätt för berörda kommuner att kunna studera och följa upp de statliga vägarnas påverkan på kommunens ytor närmre. Stadskontoret anser också att åtgärdsprogrammet bör omfatta flygtrafikens påverkan. Det saknas dessutom en fördjupning utifrån omvärldsperspektivet, där effekten av utbyggnaden av Fehmarn Bält-förbindelsen och utbyggnaden av Kastrup framgår.

Förslaget är att kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna förslag till yttrande och skicka det till Trafikverket.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Trafikverket.

Beslutsunderlag

- Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 240423 § 101



- Remissvar tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 240423 § 103 muntlig Reservation (SD) och (M)
- Remissvar miljönämnden
- Förslag till yttrande KSAU 240520 Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240520 Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Miljönämnden beslut 240424 § 74 Särskilt yttrande (V)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-05-20

Beslutet skickas till

Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Trafikverket har inkommit med remiss till Malmö stad angående åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028.

Trafikverket ska, liksom alla kommuner med över 100 000 invånare, ta fram ett åtgärdsprogram vart femte år enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675). Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Dessutom omfattas en flygplats, som hade mer än 50 000 flygrörelser under 2021.

Trafikverket har utöver de vägar som omfattas i förordningen valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg. Utöver det har Trafikverkets åtgärdsprogram även utökats med att omfatta vibrationsstörningar från trafik. I åtgärdsprogrammet presenteras bland annat resultat från Trafikverkets kartläggning av buller, vilka åtgärder som planeras och prioriteras samt vilka åtgärder som genomförts de senaste tio respektive fem åren. Trafikverket och berörda kommuner ska fastställa programmen och därefter rapportera dem till Trafikverket senast den 18 juli 2024.



Internremiss

Kommunstyrelsen har skickat underlaget på internremiss till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden. I miljönämnden inkom särskilt yttrande från (V) och i tekniska nämnden inkom muntlig reservation från (SD) och (M). Nedan sammanfattas nämndernas yttrande:

Nämnderna anser att Trafikverkets åtgärdsprogram är väl beskrivet och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar. Däremot framhåller nämnderna att det är svårt att få en klar bild av vilka åtgärder som planeras eller utreds inom respektive kommun.

Nämnderna anser det positivt att Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt vibrationstörningar från trafik. Tekniska nämnden ställer sig dock frågande till att inte alla svenska flygplatser ska omfattas av åtgärdsprogrammet, om all väg- och järnvägstrafik inkluderas.

Nämnderna ser det också positivt att Trafikverket åtgärdat buller från väg och järnväg för 31 600 personer den senaste femårsperioden. Nämnderna framhåller vidare vikten av att Trafikverket fortsätter sitt arbete mot omgivningsbuller inom ramen för kommande åtgärdsprogram.

Nämnderna noterar att Trafikverket konstaterar att 600 skolor och förskolor är bullerutsatta från de statliga vägar och järnvägar som Trafikverket ansvarar för. Stadsbyggnadsnämnden lyfter i detta sammanhang att det vore bra om kommunerna kunde få ta del av vilka skolor och förskolor som berörs i den egna kommunen genom referens eller bilaga. Utöver det framhåller stadsbyggnadsnämnden att det skulle vara en god service om Trafikverket även meddelade berörda kommuner om vilka skolor och förskolor som är bullerutsatta. Med avseende på Malmö så berör det främst Kontinentalbanan och Yttre Rinvägen.

Nämnderna saknar även en fördjupning utifrån omvärldsperspektivet, där bland annat effekten av öppningen av Fehmarn Bält-förbindelsen och utbyggnaden av Kastrup framgår. Stadsbyggnadsnämnden framhåller exemplet att i och med byggandet av Fehmarn Bält kommer godstrafiken genom Malmö att öka. Detta innebär utmaningar vid förtätning och utveckling av områden i närheten av Kontinentalbanan och Yttre Ringvägen. Stadsbyggnadsnämnden hade därmed gärna sett att denna problematik belystes i åtgärdsplanen.



Nämnderna lyfter följande angående formalia. Sidnummer och dokumenttitel, kapitelhänvisning och liknade, saknas i sidhuvud/-fot vilket försvårar orienteringen i ett övrigt väldisponerat dokument. På sidan 34 och 39 används även olika textstorlek.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i nämndernas bedömning och anser att Trafikverkets förslag på åtgärdsprogram är väl beskrivet på en översiktlig nivå och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar.

Stadskontoret vill också lyfta vikten av att Trafikverket redogör för hur de berörda kommunerna ska kunna studera och följa upp de statliga vägarnas påverkan på kommunens ytor på ett tydligare sätt. Även flygtrafikens påverkan och framtida trafikökningar till följd av större förändringar i det europeiska trafiknätet behöver belysas mer. Stadskontoret anser att det är av vikt att synka den internationella och nationella trafikutvecklingen med den regionala och lokala stadsutvecklingen.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna förslag till yttrande och skicka det till Trafikverket.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör



Datum

2024-05-20

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2024-489

Yttrande

Till

Trafikverket

Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028

TRV 2024/21713

Sammanfattning

Malmö stad anser att Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 är väl beskrivet på en översiktlig nivå och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar. Malmö stad hade dock önskat ett tydligare sätt för berörda kommuner att kunna studera och följa upp de statliga vägarnas påverkan på kommunens ytor närmre. Malmö stad anser också att åtgärdsprogrammet bör omfatta flygtrafikens påverkan. Utöver det saknar Malmö stad en fördjupning utifrån omvärldsperspektivet, där effekten av utbyggnaden av Fehmarn Bält-förbindelsen och utbyggnaden av Kastrup framgår.

Yttrande

Malmö stad anser att Trafikverkets åtgärdsprogram är väl beskrivet och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar. Däremot är det svårt att få en klar bild av vilka åtgärder som planeras eller utreds inom respektive kommun.

Malmö stad ser positivt på att Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt vibrationstörningar från trafik. Malmö stad ställer sig dock frågande till att inte alla svenska flygplatser ska omfattas av åtgärdsprogrammet, om all väg- och järnvägstrafik inkluderas.

Malmö stad ser också positivt på att Trafikverket åtgärdat buller från väg och järnväg för 31 600 personer den senaste femårsperioden. Malmö stad vill framhålla vikten av att Trafikverket skyndsamt fortsätter sitt arbete mot omgivningsbuller inom ramen för kommande åtgärdsprogram.

Malmö stad noterar att Trafikverket konstaterar att 600 skolor och förskolor är bullerutsatta från de statliga vägar och järnvägar som Trafikverket ansvarar för. I detta



sammanhang vore det bra om kommunerna kunde ta del av vilka skolor och förskolor som berörs i den egna kommunen genom referens eller bilaga. Det skulle även vara en god service om Trafikverket meddelade berörda kommuner vilka skolor och förskolor som är bullerutsatta. Med avseende på Malmö så berör det främst Kontinentalbanan och Yttre Rinvägen.

Malmö stad saknar även en fördjupning utifrån omvärldsperspektivet, där bland annat effekten av öppningen av Fehmarn Bält-förbindelsen och utbyggnaden av Kastrup uppskattas och belyses. Exempelvis konstaterar Malmö stad att i och med byggandet av Fehmarn Bält kommer godstrafiken genom Malmö att öka. Detta innebär utmaningar vid förtätning och utveckling av områden i närheten av Kontinentalbanan och Yttre Ringvägen. Malmö stad hade gärna sett att denna problematik framgår i åtgärdsplanen.

Angående formalia. Sidnummer och dokumenttitel, kapitelhänvisning och liknade, saknas i sidhuvud/-fot vilket försvårar orienteringen i ett övrigt väldisponerat dokument. På sidan 34 och 39 används även olika textstorlek.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Agnes Wemme