



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-03-18 kl 15:05-15:15
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2024-03-25
Protokollet omfattar	§106

Underskrifter	Sekreterare	 Martin Ljungberg	
	Ordförande	 Katrín Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande	 Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L)

Helena Nanne (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Stefana Hoti (MP)

Håkan Fäldt (M)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Henrik Loveby (avdelningschef)

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)

Martin Ljungberg (nämndsekreterare)

Tomas Barring (chefsjurist)

§ 106 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel

STK-2023-1758

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt promemoria Kompletterande bestämmelser till EU-förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel, med inbjudan att inkomma med synpunkter. I promemorian lämnas förslag på lag- och förordningsändringar som är nödvändiga för att komplettera EU-förordningen. Malmö stad ställer sig positiva till förslagen.

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden och miljönämnden. Tekniska nämnden har valt att avstå från att yttra sig medan miljönämnden har inkommit med ett kort yttrande.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att godkänna förslag till yttrande och skicka detta till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Miljönämnden

Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240318 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Kompletterande bestämmelser till EU-förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- Förslag till yttrande KSAU 240318 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet -Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- Miljönämnden beslut 240222 § 34
- Remissvar miljönämnden
- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- Promemorian Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- Bilaga A - Förordningar



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-03-13

Vår referens

Joakim Iveroth

Utredare

joakim.iveroth@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel

STK-2023-1758

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt promemoria Kompletterande bestämmelser till EU-förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel, med inbjudan att inkomma med synpunkter. I promemorian lämnas förslag på lag- och förordningsändringar som är nödvändiga för att komplettera EU-förordningen. Malmö stad ställer sig positiva till förslagen.

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden och miljönämnden. Tekniska nämnden har valt att avstå från att yttra sig medan miljönämnden har inkommit med ett kort yttrande.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att godkänna förslag till yttrande och skicka detta till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Bilaga A - Förordningar
- Promemorian Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel



- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- Remissvar miljönämnden
- Förslag till yttrande KSAU 240318 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet -Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240318 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Kompletterande bestämmelser till EU-förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel
- Miljönämnden beslut 240222 § 34

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-03-18

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Miljönämnden

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt promemoria Kompletterande bestämmelser till EU-förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel med inbjudan att inkomma med synpunkter. Syftet med de förslag som läggs fram i promemorian är att forma ett svenskt regelverk som är anpassat till den nya EU-förordningen.

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden och miljönämnden. Tekniska nämnden har valt att avstå från att yttra sig medan miljönämnden har inkommit med ett yttrande.

Bakgrund till promemorian

2014 antogs Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen i vilket det fastställs mål för medlemsstaterna gällande utbyggnaden av vätgas- och naturgastankstationer samt publik laddinfrastruktur för unionens transportsektor. Varje medlemsstat ska enligt direktivet också utarbeta nationella handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa bränslen inom transportsektorn och utbyggnaden av den tillhörande infrastrukturen. Införandet av direktivet bedömdes som nödvändigt då det befintliga direktivet inte var anpassat för unionens mål vad gäller ett fossilfritt transportsystem fram till 2030.



2020 konstaterade kommissionen att implementeringen av direktivet var bristfällig och där ambitionsnivån för målsättningar och politiska åtgärder skiljde sig markant mellan medlemsstaterna. Dessa olikheter bedömdes hindra etableringen av gemensam infrastruktur för alternativa drivmedel inom unionen. För att stärka arbetet med en unionsgemensam ladd- och tankstationsinfrastruktur antogs år 2023 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel.

EU-förordningen ersätter EU- direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen som upphör att gälla när EU-förordningen börjar tillämpas. Förordningen har dock i stora delar samma innehåll i sak som det upphävda direktivet men är till skillnad från direktivet en bindande rättsakt som alla EU-länder ska tillämpa i dess helhet.

Promemorians innehåll och förslag

I Sverige har direktiv 2014/94/EU framför allt genomförts i lag (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel samt i förordning (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel. När direktivet nu upphävs behöver nödvändiga justeringar genomföras för dessa regelverk. I promemorian föreslås därför att:

- Lag (2016:915) samt förordning (2016:917) upphävs och ersätts av bestämmelser som har motsvarande innehåll men som kompletterar EU-förordningen
- En ny lag om infrastruktur för alternativa drivmedel
- En ny förordning om infrastruktur för alternativa drivmedel
- Justeringar i drivmedelsförordning (2011:346).

EU-förordningen innehåller ett stort antal mål för omfattningen och utformningen av infrastrukturen för alternativa drivmedel i varje medlemsstat, bland annat hur många laddningsstationer för lätta och tunga motorfordon som ska finnas i en medlemsstat samt avståndet mellan dem. Målen och vissa andra krav ska dessutom antas av varje medlemsstat i ett nationellt handlingsprogram som ska utvärderas och följas upp löpande. För säkerställa en god måluppfyllelse bedömer regeringen att en myndighet löpande bör följa utvecklingen. I promemorian föreslås därför att:

- Statens energimyndighet övervakar och samordnar det arbete som behövs för att det svenska nationella handlingsprogrammet och målen i övrigt för infrastrukturens omfattning enligt EU-förordningen ska uppfyllas. Myndigheten ska årligen rapportera till regeringen hur arbetet fortlöper.



- Statens energimyndighet samordnar de kontakter som kan behövas med andra medlemsländer för att infrastrukturen för alternativa drivmedel i gränsnära områden ska utformas i enlighet med EU-förordningen.

Förordningen innebär även krav på viss tillsynsverksamhet såväl som nya uppgifter som har koppling till elsystemets flexibilitet. I promemorian föreslås därför att:

- Statens energimyndighet får tillsynsansvaret för 1) förfarandet vid laddning och tankning (det ska till exempel vara möjligt att engångsladda), 2) utformningen av laddningsstationerna samt 3) tillgängliggörandet av data vad gäller placering, antal laddpunkter, antal anslutningsdon och öppettider.
- Transportstyrelsen får tillsynsansvaret över att kvalitetsegenskaperna för vätgas följs samt att de tekniska specifikationerna för tankningspunkter för metan för väg- och sjötransporter följs.
- Energimarknadsinspektionen, som utpekad tillsynsmyndighet för elmarknadsdirektivet (EU) 2019/944, ska analysera hur elfordon kan bidra till elsystemets flexibilitet och hur dubbelriktad laddning kan bidra till minskade kostnader på användar- och systemnivå.

Föreslagna ändringar vad gäller ansvariga myndigheter och tillsynsmyndigheter träder i kraft 13 april 2024. Övriga förslag träder i kraft 31 december 2024.

Innebär förslaget konsekvenser för landets kommuner?

Lagförslagen i promemorian innebär att kommuner ska utöva tillsyn över att de tekniska specifikationerna för tankningsstationer för väte i punkt 3.1 och 3.3–3.6 i bilaga II till EU-förordningen uppfylls. Enligt lagen (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel har kommunerna idag tillsynsansvar över att dessa tankningsstationer uppfyller motsvarande specifikationer. Förslagen i promemorian innebär således inte att någon ny uppgift införs för kommunerna.

Vad anser nämnderna?

Tekniska nämnden har valt att avstå från att yttra sig. Miljönämnden lyfter i sitt yttrande att nämnden är positiv till ett nationellt handlingsprogram för utbyggnaden av infrastruktur med alternativa drivmedel eftersom det i förlängningen bidrar till minskade utsläpp av koldioxid och partiklar. Utöver detta hade Miljönämnden inga synpunkter på remissen.

Stadskontorets bedömning

Stadskontorets bedömning av promemorians förslag är att dessa främst är av utformningsmässig karaktär och inte innebär några större förändringar i sak. Malmö stad har därför inga synpunkter på promemorians förslag till nya bestämmelser som ska komplettera EU-förordningen. Stadskontoret ser dock positivt på att Statens



energimyndighet föreslås få det övergripande ansvaret att överse implementeringen av förordningens krav och följa upp genomförandet av det nationella handlingsprogrammet, detta för att säkerställa god måluppfyllelse. Detta samordnings- och uppföljningsansvar är en viktig del för att Sverige ska lyckas hålla rätt riktning och fart i arbetet med att ställa om landets fordonsflotta. Stadskontoret är också positiva till förslaget att samma myndighet får ansvaret att samordna nödvändiga kontakter vid gränsnära områden för att säkerställa att ladd- och tankstationsinfrastrukturen byggs ut på lämpligas platser i gränsregioner. Utpekad myndighet kommer att kunna vara ett stöd till Malmö stad i vårt fortsatta arbete med att bygga ut ladd- och tankstationsinfrastruktur i Öresundsregionen.

Stadskontoret vill även påtala vikten av att Malmö stad tar ett helhetsgrepp med en långsiktig strategisk planering för kommunytan och var framtida laddplatser och tankstationer för alternativa drivmedel ska lokaliseras för god täckning inom Malmös geografi. Ska Malmö klara av sin omställning av fordonsflottan för alla typer av transporter och arbetsfordon och samtidigt uppnå sina miljömål krävs en offensiv plan och handling för att kunna tillgodose samhällets alla behov inom staden.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att godkänna förslag till yttrande och skicka yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör



Datum

2024-03-18

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2023-1758

Yttrande

Till

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen
om utbyggnad av infrastruktur för alternativa
drivmedel**

LI2023/03862

Sammanfattning

Malmö stad har inga synpunkter på promemorians förslag vad gäller de nya bestämmelser som ska komplettera EU-förordningen. Malmö stad är positiva till förslaget att ge Statens energimyndighet i uppdrag att övervaka och samordna arbetet med det nationella handlingsprogrammet för att säkerställa god måluppfyllelse.

Yttrande

Malmö stads bedömning av promemorians förslag är att dessa främst är av utformningsmässig karaktär och inte innebär några större förändringar i sak. Malmö stad har därför inga synpunkter på promemorians förslag vad gäller nya bestämmelser som ska komplettera EU-förordningen. Malmö stad ser dock positivt på att en central myndighet nu har fått det övergripande ansvaret att overse implementeringen av förordningens krav och följa upp genomförandet av det nationella handlingsprogrammet, detta för att säkerställa god måluppfyllelse. Detta samordnings- och uppföljningsansvar är en viktig del för att Sverige ska lyckas hålla rätt riktning och fart i arbetet med att ställa om landets fordonsflotta.

Malmö stad är också positiva till förslaget att samma myndighet får ansvaret att samordna nödvändiga kontakter vid gränsnära områden för att säkerställa att ladd- och tankstationsinfrastrukturen byggs ut på lämpligas platser i gränsregioner. Utpekad myndighet kommer att kunna vara ett stöd till Malmö stad i kommunens arbete med att bygga ut ladd- och tankstationsinfrastruktur i Öresundsregionen. Avslutningsvis, Malmö stad är positiv till ett nationell handlingsprogram för utbyggnaden av infrastruktur med alternativa drivmedel eftersom det i förlängningen bidrar till minskade utsläpp av koldioxid och partiklar.



Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Martin Ljungberg