



Malmö stad
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-02-29 kl 13:00-17:00
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Anders Rubin John Eklöf
Justeringen	2024-03-13
Protokollet omfattar	§36

Underskrifter	Sekreterare	 Louise Lagerlund	
	Ordförande	 Carina Nilsson	 Anja Nordberg Sonesson § 34
	Justerande	 Anders Rubin	 John Eklöf

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Magnus Olsson (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Andréas Schönström (S)
John Roslund (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Mohamed Yassin (MP)
Anders Rubin (S)
Roko Kursar (L)
Josefin Anselmsson (M)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Sedat Arif (S)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Showan Shattak (V)
Sofia Hedén (S)
Anders Pripp (SD)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Boel Pettersson (V)
Stefana Hoti (MP)
Amani Loubani (S)
Helena Nanne (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Linda Eklund (L)
Sadiye Altundal (V)
Håkan Fäldt (M)
Olga Krivtsova (S)
Juan-Tadeo Espitia (S)
John Eklöf (M)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Murad Bradostin (S)
Haqvin Svensson (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Surra Al Sakban (MP)
Sanna Axelsson (S)
Gunilla Ryd (V)
Malin Ahlström (M)
Håkan Ask (SD)
Arwin Sohrabi Nejad (S)
Christina Wessling (S)
Linda Obiedzinski (M)
Anfal Saad Mahdi (V)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Jan Olsson (S)
Helena Grahm (M)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Anders Olin (SD)
Janne Grönholm (MP)
Albin Schyllert (M)
Hanna Sandberg (S) ersätter Frida Trollmyr (S)

Anders Nilsson (S) ersätter Bengt-Göran Svensson (S)
 Bo Mats Brogren (M) ersätter Farishta Sulaiman (M)
 Darko Simic (M) ersätter Tony Rahm (M)
 Jenny Bengtsson (SD) ersätter Lars-Johan Hallgren (SD)
 Stefan Claesson (SD) ersätter Jacqueline Maly (SD)
 Nichlas Holmgren Gellersten (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
 Maria Dexborg (V) ersätter Carin Gustafsson (V)
 Joel Laguna Ascacivar (L) ersätter Sara Wettergren (L)
 Kay Lennart Wictorin (C) ersätter Emelie Nyman (C)

Ej tjänstgörande ersättare

Nadjam-Ud-Din Malik (S)
 Marie Tanndal (S)
 Peter Johansson (S)
 Amanda Johannesson (S)
 Shaip Morina (S)
 Birgit Hansson (S)
 Sven-Erik Rasmusson (S)
 Neziya Rahman (S)
 Nicola Rabi (M)
 Niclas Röhr (M)
 Eva Hallén (SD)
 Patrick Angelin (SD)
 Nina Jakku (V)
 Lisa Stolpe (V)
 Marek Lakatos (V)
 Tobias Petersson (V)
 Isabel Enström (MP)
 Malte Tängmark Roos (MP)
 Eva Christina Bertz (L)
 Martin Molin (C)

Övriga närvarande

Aron Regnéll (Politisk sekreterare (M))
 Charlotte Frank (Politisk sekreterare (L))
 Edvina Palmcrantz (Politisk sekreterare (S))
 Hanna Jokel (Politisk sekreterare (S))
 Markus Krook (Politisk sekreterare (C))
 Matilda Klefström (Politisk sekreterare (L))
 Lukas Zorica (Praktikant (L))
 Louise Lagerlund (Stadsjurist)
 Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)
 Agnes Wemme (Nämndsekreterare)
 Magdalena Bondeson (Sektionschef)
 Ann-Christin Lundström (Sekreterare)
 Elin Lundén (Sekreterare)

§ 36 Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats

STK-2023-882

Sammanfattning

Mats Brogren (M) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att tillsätta utredning om en ny citynära fossilfri flygplats i Malmö. Ärendet har remitterats till miljönämnden, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden beslutade att avslå förslaget med hänvisning till att Malmö redan idag har god närhet till både Copenhagen Airport och Malmö Airport, samt att en ny stadsnära flygplats inte är en resurseffektiv markanvändning och skulle begränsa stadens utvecklingsmöjligheter. Miljönämnden har beslutat att inte besvara remissen. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige avslår motion av Mats Brogren (M) om att tillsätta utredning om en ny citynära fossilfri flygplats i Malmö.

Beslutsgång

Stefana Hoti (MP), Gunilla Ryd (V), Anfal Mahdi (V) och Andréas Schönstrom (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Mats Brogren (M) yrkar bifall till motionen.

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

Ordföranden ställer proposition på bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut mot bifall till motionen och finner att kommunfullmäktige beslutat att bifall kommunstyrelsens förslag till beslut om att avslå motionen.

Reservationer och särskilda yttranden

Mot kommunfullmäktiges beslut anmäler Håkan Fäldt (M) gruppreservation.

Beslutet skickas till

Mats Brogren (M)
Miljönämnden
Tekniska nämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 240207 §43 med reservation (M) Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats

- Förslag till beslut KSAU 240122 §26 med reservation (M) Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240122 Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats.
- Motion av Mats Brogren (M) angående utredning om ny stadsnära fossilfri flygplats
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Remissvar från tekniska nämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 231214 § 322 med muntlig Reservation (M)
- Tekniska nämnden beslut 231214 § 287



Datum

2024-01-16

Vår referens

Magnus Persson

Utvecklingssamordnare

Magnus.Persson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats STK-2023-882

Sammanfattning

Mats Brogren (M) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att tillsätta utredning om en ny citynära fossilfri flygplats i Malmö. Ärendet har remitterats till miljönämnden, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden beslutade att avslå förslaget med hänvisning till att Malmö redan idag har god närhet till både Copenhagen Airport och Malmö Airport, samt att en ny stadsnära flygplats inte är en resurseffektiv markanvändning och skulle begränsa stadens utvecklingsmöjligheter. Miljönämnden har beslutat att inte besvara remissen. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår motion av Mats Brogren (M) om att tillsätta utredning om en ny citynära fossilfri flygplats i Malmö.

Beslutsunderlag

- Motion av Mats Brogren (M) angående utredning om ny stadsnära fossilfri flygplats
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240122 Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats.
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 231214 § 322 med muntlig Reservation (M)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 231214 § 287

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-01-22

Kommunstyrelsen 2024-02-07

Kommunfullmäktige 2024-02-29

Beslutet skickas till

Mats Brogren (M)

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Mats Brogren (M) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige angående ett tillsättande av en utredning om en ny citynära fossilfri flygplats med syfte att stärka investeringsviljan och stadens attraktionskraft.

Mats Brogren (M) lyfter att teknikutvecklingen inom flygbranchen går snabbt och att nya tysta och klimatsmarta flygplan kommer att ersätta dagens flyg, kanske redan år 2040. Han pekar även på att Kastrups flygplats är nära sitt kapacitetstak. Mats Brogren (M) noterar också att regeringen vill behålla stadsnära flygplatser som exempelvis Bromma flygplats, och att den har gett Trafikverket i uppdrag att utreda upphandling av elflyg på linjer med allmän trafikplikt.

En stadsnära flygplats skulle enligt Mats Bogren (M) stärka Malmös miljövarumärke och skapa grogrund för fler arbetsplatser i city. Ur konkurrenssynpunkt är det angeläget sträva efter bättre kommunikationsmöjligheter och ett större geografiskt upptagningsområde. Av dessa skäl föreslås att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder får följande uppdrag:

- Stärka Malmös position genom att utreda en ny stadsnära flygplats för miljövänliga flygplan.
- Utreda en snabbförbindelse mellan Malmö centralstation och tilltänkt placering av ny flygplats.
- Utreda om den kommande Metroförbindelsen kan nå placeringen av den stadsnära flygplatsen.

Yttrande

Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden. Miljönämnden har beslutat att inte lämna något yttrande. Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden beslutade att avslå förslaget med hänvisning till att Malmö redan idag har god närhet till både Copenhagen Airport och Malmö Airport, samt att en ny stadsnära flygplats inte är en resurseffektiv markanvändning och skulle medföra en begränsning av stadens utvecklingsmöjligheter. I stadsbyggnadsnämnden inkom (M) med en muntlig reservation. Nedan sammanställs tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens yttrande.

God tillgång till långväga transporter

Tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämnden anser att en god tillgång till långväga transporter är viktigt för en region i tillväxt. Ett modernt transportsystem där alla trafikslag ingår är nödvändigt för att säkerställa god tillgänglighet över hela Sverige och ut i övriga delar av världen. Framgångsrika företag, små som stora, fyller en viktig roll som arbetsgivare och tillväxtmotor i samhället. Effektiva och välfungerande förbindelser är ofta en nyckelfaktor för företag i en internationell bransch, oavsett var de har sitt säte. De är också av stor vikt för att binda ihop familjer, släkt och vänskapsband på stora avstånd.

Tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämnden framhåller i sina yttrande att Malmö har närhet till såväl Copenhagen Airport (Tårnby kommun) och Malmö Airport (Svedala kommun), och är

därmed redan idag välförsörjt med kapacitetsstarka flygplatser. Samtidigt kan de långväga transporterna medföra stor klimatpåverkan, och det är därför angeläget att göra en överflyttning till mer klimatsmarta transportmedel. Malmö är idag en viktig knutpunkt för järnvägstrafik, och den nya Fehmarn Bält-förbindelsen medför en stor potential för att öka andelen fjärrtågsresor på järnväg till och från kontinenten. Ytterligare förbättringar inom järnvägsnätet planeras.

I motionen nämns att kapaciteten för bron inom kort är nådd, och angående detta vill tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden kommentera att Öresundsbron även framgent kommer att erbjuda fullgod kapacitet avseende Öresundståg från Sverige till Copenhagen Airport. Den framtida begränsningen på Öresundsbron avser primärt ökade godstågflöden men också ökad persontrafik p.g.a. befolkningsökning. Den planerade Öresundsmetron bidrar med ökad redundans och överflyttning av främst den lokala och regionala trafiken, för att möta trafikökningen på Öresundsbron.

Fortsatt goda utvecklingsmöjligheter av Copenhagen Airport och Malmö Airport

Tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens framhåller att såväl Copenhagen Airport som Malmö Airport har fortsatta utvecklingsmöjligheter. Swedavia bedriver idag flygplatsverksamheten på Malmö Airport fossilfritt där även övriga aktörer stöttas att ställa om verksamheten. Omställningen av flygtrafiken kvarstår, men det sker satsningar på bioflygbränsle och flygplatsen rustas för elflyg. Copenhagen Airport har som mål att år 2030 vara klimatneutral vad gäller drift, men också transporter till och från flygplatsen. År 2050 är målet att hela flygplatsen, inklusive flygtrafiken ska vara klimatneutral. Detta ska realiseras genom starka strategiska partnerskap tvärs över branschen och att fokusera på bland annat biobaserat bränsle och utveckling av klimatvänlig teknik.

Nämnderna anser att det således finns goda förutsättningar för både Malmö Airport och Copenhagen Airport att möta en ökad efterfrågan och att anpassa flygplatsen till förändrade val av bränslen.

En flygplats medför stora investeringar och har stora markanspråk

Utöver det anser påtalar tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens att betydelsen av att använda marken effektivt framhålls i Malmös översiktsplan. Staden förtätas och jordbruksmarken kan sparas för kommande generationer. Att anlägga ytterligare en flygplats ligger inte i linje med denna planeringsinriktning. En flygplats, eller ett reservat för en sådan och dess kringfunktioner, skulle ta stora ytor i anspråk och medföra en betydande barriär inom kommunen och att över lång tid begränsa stadens utvecklingsmöjligheter.

Dessutom anser tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens att en flygplats skulle innebära en stor investering både vad gäller byggandet och drift, samt medföra stora miljöpåverkningar. Det är då bättre och mer resurseffektivt att säkerställa snabba och bekväma förbindelser till befintliga flygplatser. Den planerade Öresundsmetron kommer att förbättra redundansen och tillgängligheten till Copenhagen Airport, där det kommer att vara möjligt att från Malmö C nå Copenhagen Airport genom två av varandra separerade transportsystem.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i remissinstansernas yttrande. Stadskontoret anser att en ny citynära flygplats med omfattande markanspråk inte ligger i linje med Malmö stads Översiktsplan (ÖP). I

ÖP framgår att marken inte ska ses som en endlig resurs och att jordbruksmark ska bevaras. ÖP pekar även ut strategier för trafikutvecklingen för de kommande 20 åren inom följande områden: promenadstaden, cykelstaden, trafik och mobilitet, kollektivtrafik och godslogistik. Ingen av dessa områdens strategier stödjer en utbyggnad av en ny flygplats inom Malmö kommun. En annan viktig aspekt i frågan är att det finns en mängd olika störnings- och riskmoment vid placering av en flygplats i tätbebyggda områden.

Stadskontoret vill också lyfta vikten av att det pågår arbete med att utreda Öresundsmetrans linjedragningar inom ramen för den fördjupade översiktsplanen för en Öresundsmetro (STK-2022-836). Stadskontoret anser att Öresundsmetron kommer att ha stor betydelse för tillgängligheten till Köpenhamns flygplats, vilket stöds av en utredning inom ramen för Köpenhamns kommuns och Malmö stads gemensamma interregprojekt år 2019 (Ramboll 2019 – Öresundsmetrans roll i Greater Copenhagen framtidige infrastruktursystem och dens betydning för Köbenhavns lufthavn). Sammantaget bedömer stadskontoret det därmed inte aktuellt att utreda en ny stadsnära flygplats för fossilfri flygplan med anslutande trafiklinjer.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör



Motion utredning om ny stadsnära fossilfri flygplats

Motionen föreslår en utredning om en ny citynära miljövänlig flygplats för inrikes- och regional flygtrafik i norra Europa för att stärka attraktionen att investera i Malmö. I Skåne har vi i över 25 år haft en Öresundsförbindelse som har knutit samman vår region. Inom kort räknar Skånetrafiken med att kapaciteten på bron är nådd och vi behöver även bygga både en metro mellan Malmö-Köpenhamn. Dessa två system hanterar närområdet, inte det större geografiska perspektivet.

Bakgrunden till motionen är att vi i närtid ser en ny typ av miljö och klimatsmarta flygplan som passar in i Malmös hållbarhetsstrategier. Teknikutvecklingen ger att framtidens fossilfria flygmodeller kommer under de närmaste decennierna att ersätta dagens flyg som drivs av klimatpåverkande flygfotogen och biobränsle. Flera flygplanstillverkare har i sin prognos att de kommer introducera utsläppsfria tysta flygplan för reguljär och inrikestrafik innan 2040.

RISE Rapport April 2022, på uppdrag av Trafikverket påtalar att flyget blir en viktig del i den hållbara omställningen och kommer på en längre tidshorisont, bortom 10 år, sannolikt vara en stor del av inrikesflyget i Sverige”.

Norge har satt som mål att alla inrikesflyg ska vara elektrifierade till år 2040. Dessa nya plan ska både vara utsläppsfria och tysta. Flygplanstillverkarna påtalar de nya flygplanen kan halvera dagens biljettpris.

Regeringen har 2023 gett Trafikverket att utreda upphandling av elflyg på linjer med allmän trafikplikt. Regeringen vill behålla stadsnära flygplatser och Bromma kommer vara en nod för utsläppsfri inrikes flygtrafik. Med dessa framtidsscenarier bör Malmö utreda hur vi kan skapa en ny stadsnära flygplats för att knyta ihop södra Sverige och norra Europa med en ny hubb för miljövänligt flyg. Kastrup är idag Nordens största internationella flygplats och är nära sitt kapacitetstak. Motionen förslag till utredning ger möjlighet till miljövänligt komplement i närområdet till Köpenhamn.

Motionens bakgrund är att skapa attraktivitet och stärka Malmös miljövarumärke för etablering av nya kontor och arbetsplatser i city. Nyhamnen planeras att ge möjligheter för 12 - 16000 arbetsplatser, för lyckas kommer det krävs utökade kommunikationsmöjligheter med ett större geografiskt upptagningsområde för att stärka investeringsviljan. En attraktiv pendlingstid är en dryg timme, med motionens förutsättning kan resenärer från och till Malmö C nå Berlin, Hannover, Warszawa, Stockholm, Karlstad, Oslo och några städer till för in och utpendling.

Med anledning av ovan föreslås kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med berörda nämnder,

- stärka Malmös position genom att utreda en ny stadsnära flygplats för miljövänliga flygplan.
- utreda en snabbförbindelse mellan Malmö centralstation och tilltänkt placering av ny flygplats



- utreda om den kommande Metroförbindelsen kan nå placeringen av den stadsnära flygplatsen.

Malmö 2023-05-25

Mats Brogren (M)