



Särskilt yttrande

Stadsbyggnadsnämnden 2023-03-30

SBN-2018-479

Ärende 23: Detaljplan för del av fastigheten Limhamn 150:384 m-fl- i Limhamn i Malmö (Dp 5621)

Planera för små och trygga skolor

Denna detaljplan omfattar ett stort område på södra och östra sidan av Kalkbrottet. Vi anser att planen i stort är väl genomarbetad och presenterar en boendemiljö som vi tror blir trivsamt att bo i. Detaljplanen har också utvecklats positivt efter granskningsförfarandet. Det finns dock en del av planen som vi inte kan ställa oss bakom: Grundskolan planeras för 780 barn och förskolan för 140 barn, alltså en ytterligare utvidgning sedan ärendet senast var uppe i stadsbyggnadsnämnden.

Vänsterpartiet har en målsättning att inga av våra nybyggda skolor ska planeras för fler än 500 elever, vi anser att mindre enheter skapar en bättre skolmiljö för våra barn inte minst avseende trygghet. Området som detaljplanen omfattar är stort och beräknas bland annat inrymma ca 2 000 bostäder. Fanns viljan skulle det inte vara några problem att inrymma två enheter med färre barn, alternativt en enhet för 500 elever, allt beroende på behovet av nya skolplatser i området.

Denna detaljplan medger alltså fler skolplatser och förskoleplatser än vad Vänsterpartiet förordar. Eftersom det är förskole- och grundskoleförvaltningarna som fattar beslut om elevantalet anser vi inte att frågan är av sådan karaktär att det motiverar återremittering, men vi i Vänsterpartiet vill förtydliga att vi anser att den fortsatta planeringen av skola och förskola i området bör inriktas mot ett lägre elevantal än detaljplanen medger.

Vi vill också påpeka en potentiell problematik rörande trafiksituationen utanför det blivande skolområdet. Områdets största bilgata kommer passera direkt utanför skolan vilket både kan utgöra en säkerhetsrisk för barnen och inte bidrar till att skapa bilfria skolmiljöer.

Slutligen vill vi inskräpa vikten av att i en tidigt skede planera för att tillgodose en bra och genkolektivtrafikförsörjning i anslutning till bostadsområdet så att hållbar mobilitet blir ett reellt alternativ för de nya malmöbor som kommer att bo här.

Malmö den 2023-03-30

Jens Portinson Hylander och Alicia Smedberg

Med instämmande av

Anton Wendt