



Datum

2023-07-17

Vår referens

Sofie Holmkvist

Avdelningschef

sofie.holmkvist@malmo.se

**Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
MN-2023-8088**

Sammanfattning

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram ”Plan för etablering av intern laddinfrastruktur”. Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonssflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget och välkomnar tydliga satsningar på elfordon och intern laddinfrastruktur. Att Malmö stad går före kan även ha en avgörande roll för att fler fastighetsägare etablerar laddinfrastruktur på sina fastigheter. Att Malmö stad har en tydlig riktning i frågan ger också bättre planeringsförutsättningar för fastighetsägarna. Miljöförvaltningen uppmärksammar dock att prissättningen på laddning vid semipublika laddplatser kan leda till en ineffektiv konkurrens.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2023-07-17
- Förslag till yttrande, daterad 2023-07-17
- Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2023-09-27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har översänt förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2023-10-13.

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram förslag till ”Plan för etablering av intern laddinfrastruktur”. Planen tar sin utgångspunkt i ”Fordonstrategi för Malmö stad” (STK-2023-89), vilken är under framtagande, och dess målsättning att elektrifiera stadens lätta fordonsflotta. Det övergripande målet i Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur är en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering.

Bakgrund

Under 2022 utreddes hur staden ansvarsmässigt kan organisera sig för en effektiv etablering av laddinfrastruktur för Malmö stads verksamheter (STK 2021-1589). I utredningen föreslog att Malmö Leasing får det övergripande ansvaret för etableringen av laddinfrastruktur för de elfordon som nyttjas av stadens verksamheter samt att Parkering Malmö tillsammans med servicenämnden får utföraransvaret (inköp och installation av laddplats). Förslagen presenterades i rapporten ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter” som kommunstyrelsen antog 7 december 2022. Kommunstyrelsen beslutade i samband med detta att ge Malmö Leasing AB och Parkering Malmö AB i uppdrag att ta fram en handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för stadens verksamheter i enlighet med slutsatserna i rapporten ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter”.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget. Miljöförvaltningen föreslår att förslaget beaktar prissättningen på laddning vid de semipublika laddplatserna så att priset bidrar till en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad. Enligt Konkurrensverket är kommunala aktörer viktiga för utbyggnaden i egenskap av såväl markägare som leverantörer av laddtjänster och kan genom sina ageranden påverka såväl marknadens funktion som konkurrensen.

Miljöförvaltningen välkomnar tydliga satsningar på elfordon och intern laddinfrastruktur. Att Malmö stad nu går före kan även ha en avgörande roll för att fler fastighetsägare etablerar laddinfrastruktur på sina fastigheter. Att Malmö stad har en tydlig riktning i frågan ger också bättre planeringsförutsättningar för fastighetsägarna.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Sofie Holmkvist
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen

