



Datum

2023-08-15

Vår referens

Sofie Holmkvist

Avdelningschef

sofie.holmkvist@malmo.se

**Remiss från klimat- och näringslivsdepartementet av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon
MN-2023-8485**

Sammanfattning

Förslaget syftar till att förbättra funktionaliteten på den europeiska interna marknaden genom att reducera de negativa klimat- och miljökonsekvenserna relaterade till design, produktion och service av fordon samt hantering av uttjänta fordon. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget och hur det kan bidra till positiva miljö- och klimatteffekter. Miljöförvaltningen anser det även vara positivt att förslaget förväntas bidra till fler arbetstillfällen inom den cirkulära ekonomin.

Tidigare EU-direktiv inom området har endast gällt för personbilar och lätta fordon. Miljöförvaltningen är positiva till att EU-kommissionen nu föreslår att förordningen ska tillämpas på samtliga fordon som är registrerade i unionen. Miljöförvaltningen önskar däremot en högre ambition gällande användningen av återvunnen plast och stål inom fordonsindustrin.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2023-08-15
- Förslag till yttrande, daterad 2023-08-15
- Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on circularity requirements for vehicle design and on management of end-of-life vehicles, amending Regulations (EU) 2018/858 and 2019/1020 and repealing Directives 2000/53/EC and 2005/64/EC

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2023-09-27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2023-10-04.

Förslaget syftar till att förbättra funktionaliteten på den europeiska interna marknaden genom att reducera de negativa klimat- och miljökonsekvenserna relaterade till design, produktion och service av fordon samt hantering av uttjänta fordon. Innehållet i förslaget ska bidra till den ekologiska hållbarheten inom fordonsindustrin och minska beroendet av råvaror i produktionen samt underlätta och ge incitament till mer återanvändning och återvinning av material. EU-kommissionen beräknar att åtgärderna kan resultera i 22 100 nya jobb inom den cirkulära ekonomin i EU, framför allt på små och medelstora företag inom områden som demontering och återvinning.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget och anser att det finns ett behov av att införa föreslagna åtgärder för att ge bättre förutsättningar för en mer hållbar fordonsindustri. Miljöförvaltningen anser att förslaget kommer att bidra till minskade klimatutsläpp samt ökad återanvändning och återvinning av material, vilket är centrala delar i den gröna omställningen. Miljöförvaltningen ställer sig även positiv till att det skapas fler arbetstillfällen inom den cirkulära ekonomin.

Tidigare EU-direktiv (2000/53/EC och 2005/64/EC) gäller endast personbilar och lätta fordon, vilka utgör cirka 85 % av alla fordon som är registrerade i unionen. Övriga fordon såsom tunga fordon och släpvagnar omfattas i dagsläget inte av någon lagstiftning om ekodesign och hantering i slutet av fordonets livscykel. Denna förordning föreslås därför tillämpas på alla fordon som är registrerade i unionen, vilket miljöförvaltningen bedömer som positivt.

Förslaget har ett lågt ställt mål gällande användningen av återvunnen plast och stål inom fordonsindustrin. Miljöförvaltningen ser gärna att målet ses över.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Sofie Holmkvist
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen