



Datum

2023-07-27

Vår referens

Sofie Holmkvist

Avdelningschef

sofie.holmkvist@malmo.se

**Remiss från Kommunstyrelsen om Fordonsstrategi för Malmö stad  
MN-2023-8089**

**Sammanfattning**

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget men understryker vikten av den fysiska placeringen av bilpoolen för miljöförvaltningens verksamhet. Miljöförvaltningen vill även framhålla vikten av att arbeta utifrån ett helhetsperspektiv vid effektivisering av stadens fordonsflotta där till exempel cyklar och lådcyklar är viktiga alternativ.

**Förslag till beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2023-07-27
- Förslag till yttrande, daterad 2023-07-27
- Förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad

**Beslutsplanering**

Miljönämnden, 2023-09-27

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har översänt förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2023-10-23.

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad – för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta och för att säkerställa god framdrift i omställningen från fossila bränslen till förnybar energi. Fordonsstrategins huvudmål är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens

fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

För elektrifieringen av Malmö stads interna fordonsflotta föreslås tre mål:

1. Den lätta fordonsflottan ska elektrifieras. Detta görs i takt med att befintliga fordon byts ut med målet att nå en helt elektrifierad flotta till 2030.
2. En intern laddinfrastruktur ska etableras som möjliggör för mål 1.
3. Fordonsflottan ska i sin helhet vara fossilfri.

För effektiviseringen av Malmö stads interna fordonsflotta föreslås två mål:

1. Nyttjandegraden för den lätta fordonsflottan ska öka.
2. Kostnaden per körd mil för lätta fordon ska minska.

Båda huvudmålen förväntas bidra till omställningen från fossila bränslen till förnybara alternativ, bidra till att beslutade klimatmål nås och ge stora lokala miljönyttor samt minska stadens kostnader för transporter över tid.

### **Bakgrund**

Under 2022 utreddes hur Malmö Leasing kan stärkas i sin roll att ytterligare effektivisera användningen av stadens fordonsflotta (STK 2021-1589). Utredningen föreslog att Malmö Leasing får ett utökat strategiskt uppdrag i arbetet med att ställa om stadens fordonsflotta. Förslaget presenterades i rapporten ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. Den 7 december 2022 godkände kommunstyrelsen rapporten och gav samtidigt Malmö Leasing AB och stadskontoret i uppdrag att, med stöd av berörda nämnder, ta fram en Fordonspolicy för effektiv styrning av stadens fordonsflotta i enlighet med utredningens slutsatser.

### **Miljöförvaltningens bedömning**

Miljöförvaltningen anser att det är positivt att det tas fram en fordonsstrategi för Malmö stad. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till att bilar föreslås avyttras senast efter 7 år eller efter 10 000 mil, beroende på vilket som infaller först.

Miljöförvaltningen välkomnar tydliga satsningar på elfordon och intern laddinfrastruktur. Att staden går före kan även ha en avgörande roll för att fler fastighetsägare etablerar laddinfrastruktur på sina fastigheter.

Miljöförvaltningen vill framhålla vikten av att arbeta utifrån ett helhetsperspektiv vid effektivisering av stadens fordonsflotta där till exempel cyklar och lådcyklar är viktiga alternativ. Det är därför viktigt att Malmö leasing tar detta perspektiv i beaktande. Även fordonsstrategerna på varje förvaltning kan spela en viktig roll när det gäller alternativa val av fordon samt arbeta för beteendeförändringar bland medarbetarna på förvaltningen.

För att miljöförvaltningen fortsatt ska kunna bedriva en effektiv tillsyns- och kontrollverksamhet behöver bilpoolen placeras så att den är lättillgänglig för miljöförvaltningens tjänstepersoner.

**Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Sofie Holmkvist  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen