



Samhällsbyggnadsavdelningen
Enheten för samhällsskydd och
krisberedskap
Lars Persson
Lars.persson@lansstyrelsen.se
010-224 15 77

Trafikverket
Röda vägen 1
781 70 Borlänge

Underrättelse om prövning av verksamheten vid Malmö godsbangård som Farlig verksamhet enligt 2 kap. 4 § lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Länsstyrelsen Skåne avser att pröva om verksamheten vid godsbangården i Malmö innebär en sådan fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljön, att det finns behov av att i skälig omfattning hålla eller bekosta beredskap med personal och egendom och i övrigt vidta nödvändiga åtgärder för att hindra eller begränsa sådana skador.

Bakgrund

Länsstyrelsen beslutade den 8 september 2004, med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO), att den verksamhet som Banverket Banområde Syd utövade vid Malmö godsbangård omfattas av bestämmelserna i 2 kap. 4 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), Länsstyrelsens dnr 452-26481-04.

I lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) föreskrivs i 2 kap. 4 § att vid en anläggning, där verksamheten innebär fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljö, är anläggningens ägare eller den som utövar verksamheten på anläggningen skyldig att i skälig omfattning hålla eller bekosta beredskap med personal och egendom och i övrigt vidta erforderliga åtgärder för att hindra eller begränsa sådana skador. Den som utövar verksamheten är skyldig att analysera riskerna för sådana olyckor.

Enligt 2 kap. 3 § förordning (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO), beslutar länsstyrelsen vilka anläggningar som omfattas av bestämmelserna i 2 kap. 4 § LSO.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har gett ut [allmänna råd och kommentarer om skyldigheter vid farlig verksamhet \(MSBFS 2014:2\)](#). Av detta allmänna råd framgår att anläggningar som

hanterar farliga varor eller ämnen i sådan omfattning att det innebär en fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljö kan inträffa bör omfattas av skyldigheterna vid farlig verksamhet. Hanteringen kan bestå av brandfarliga, explosiva, giftiga/hälssofarliga eller miljöfarliga varor och ämnen. Bedömningen sker från fall till fall beroende på verksamhetens inneboende fara, omfattning, lokalisering samt förutsättningarna i omgivningen.

Eftersom Banverket Banområde Syd har upphört som verksamhetsutövare och verksamheten på fastigheten Järnvägen 1:1, 1:3 och 1:4 i Malmö stad numera ansvaras av Trafikverket, finner Länsstyrelsen att det är skäligt att pröva om verksamheten fortsatt omfattas av bestämmelserna i 2 kap. 4 § LSO.

Innan Länsstyrelsen fattar beslut i ärendet, lämnas Ni tillfälle att komma in med synpunkter. Dessa synpunkter kan med fördel kompletteras med riskanalys, miljörapport, ämneslistor, verksamhetsbeskrivning eller andra dokument som kan ligga till grund vid prövningen. Synpunkter ska vara Länsstyrelsen Skåne tillhanda senast 2023-06-22 på e-postadress skane@lansstyrelsen.se och ska då märkas med diarienummer 452-8503-2023. Om några synpunkter inte kommer in kan länsstyrelsen ändå avgöra ärendet.

Lars Persson
Beredskapshandläggare

Kopia till;

Räddningstjänsten Syd
Malmö stad, Avdelningen för miljö och hälsoskydd

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.