



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Årsrapport externfinansierade projekt 2022

Rapportering till miljönämnden

Författare: Lovisa Petersson och Lotten J. Johansson
Avdelning: Miljöstrategiska avdelningen
Datum: 2023-02-09
Diarienummer: MN-2023-355
Förvaltning: Miljöförvaltningen, Malmö stad

Projektverksamheten i sin helhet 2022

Rapporten är en redovisning av arbetet med externfinansierade projekt som hanteras av miljöförvaltningen perioden januari till december 2022. Projekten är strukturerade under respektive miljömål i Malmö stads miljöprogram 2021–2030 utifrån projektens huvudsakliga bidrag. Utöver huvudsaklig koppling till miljöprogramsmål anges även vilka Agenda 2030-mål som projekten bidrar till.

Externfinansierade projekt har varit och är en förutsättning för att Malmö stad och Malmö som samhälle ska kunna genomföra insatser för ett långsiktigt miljö- och klimatarbete. Under 2022 har miljöförvaltningen projektlett och medverkat i 26 externfinansierade projekt. 12 av projekten har avslutats under året. Projekten har bidragit med extern finansiering till miljönämnden med en total summa på 12 230 000 kr. För den miljöstrategiska avdelningen utgör dessa bidrag ca 26% av avdelningens kostnader vilket är en något lägre summa och andel jämfört med året innan. Detta beror främst på två orsaker, att det fanns färre utlysningar och extern finansiering att söka under perioden 2020-2021 samt att konkurrensen om de medel som finns att söka ökat.

Förutom det ekonomiska stödet har de externfinansierade projekten gett miljöförvaltningen och Malmö stad möjlighet att öka sin kunskap, testa nya idéer och innovationer, få tillgång till ny teknik och nya metoder. Projekten ger samarbetsmöjligheter med ledande företag, organisationer, akademi, kommuner och städer både nationellt och internationellt.

Två projekt som varit centrala i miljöförvaltningens arbete under 2022 för att uppnå staden klimatmål är *Klimatneutrala Malmö 2023 2.0* och *Rusta aktörer för snabbare omställning*. Båda projekt syftar till att utveckla Malmö stads förmåga att koordinera och stödja systemomställning i Malmö med samhällsviktiga aktörer. Projektmedel används i dessa fall för att specifikt finansiera ledning och samordning av klimatomställningsarbetet samt framtagandet av metodik och samverkansformer så som färdplaner, klimatkontrakt och utveckling av lärandeprocesser och kunskapsstöd. Arbetsinsatser som inte tidigare varit möjliga att söka extern finansiering för. Projekten är exempel på extern finansiering som möjliggjorts genom att miljöförvaltningen arbetat aktivt med påverkansarbete mot finansiärer för att skapa rätt förutsättning och efterfrågan i utlysningar.

Miljöförvaltningens externfinansierade projekt har i sin helhet bidragit till en hållbar stadsutveckling och grön tillväxt i Malmö. Detta har lett till att Malmö ofta framhålls som en ledande föregångsstad för god miljö och hållbar utveckling, såväl nationellt som internationellt. Det märks inte minst genom de priser och utmärkelser som Malmö stad tilldelats under 2022; *Klimatekopriset*, *Circular procurement of the year*, *Sveriges miljöbästa kommun* och utsedd till en av Europas 100 städer som går före i klimatomställningen.

Innehåll

Projektverksamheten i sin helhet 2022 Fel! Bokmärket är inte definierat.

Inledning	5
1. Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan	6
2. Ett Malmö med god livsmiljö	30
3. Ett Malmö med rik och frisk natur	35
4. Projekt av övergripande karaktär	44

Inledning

Miljöförvaltningen har sedan 1993 haft ansvar för att samordna och stödja arbetet med Agenda 21 i Malmö och sedan 1997 för att arbeta med ansökningar om stöd till lokala investeringsprogram, åtgärder samt projekt för ekologisk omställning och hållbar utveckling. I miljöförvaltningens nuvarande uppdrag ingår att processleda, stödja och samordna kommunens miljöarbete för en hållbar utveckling. Inom detta uppdrag får miljöförvaltningen göra ansökningar om stöd till projekt, samt leda och samordna sådana projekt. Arbetet med projektansökningar och projektdeltagande genomförs i huvudsak av miljöstrategiska avdelningen.

Miljöförvaltningens externfinansierade projekt har under en lång tid bidragit till en hållbar stadsutveckling och möjliggjort ett framgångsrikt miljö- och klimatarbete i Malmö. Med stöd av extern finansiering har Malmö genomfört olika typer av insatser och åtgärder för att nå Malmö stads högt uppsatta mål. Projektverksamheten har även bidragit till att Malmö stad knutit värdefulla kontakter med andra städer och expertorganisationer som används för att inspiration och kunskapsutbyte. Genom att delta och leda projekt kan miljöförvaltningen tillsammans med Malmö stads övriga förvaltningar växla upp kommunbidraget både avseende personalresurser och konsulttjänster.

Under de senaste åren har konkurrensen vid ansökningar om extern finansiering via nationella och internationellt utlysningar ökat drastiskt. Fler städer söker mer aktivt och ett stort antal organisationer har specialiserat sig på ansökningar av extern finansiering. Detta har för Malmö stad inneburit att färre projektansökningar blivit antagna och att större insatser krävts vid framtagande av nya projektansökningar, både avseende kostnader och arbetstid.

För att stärka Malmö stads förmåga att ansöka och få extern finansiering inrättar miljöförvaltningen 2023 en ny enhet på den miljöstrategiska avdelningen. Programmenheten får i uppdrag att utveckla projektverksamheten både avseende projektansökningar, utvärdering och tillvaratagande av resultat från genomförda projekt. Miljöförvaltningen och Malmö stad behöver bland annat bli bättre på att dra lärdomar från genomförda projekt för att skala upp resultaten och implementera på en stadsnivå. Dessutom behöver effekterna och resultaten från projekten förtydligas och metoder för att mäta och/eller uppskatta effekterna behöver utvecklas. Uppdraget kommer även inkludera ett påverkansarbete som miljöförvaltningen redan påbörjat för att påtala för finansiärerna de behov och insatser som Malmö har i det klimat- och miljöstrategiska arbetet, för att få finansiärer så som EU kommissionen och nationella myndigheter att utforma utlysningarna så de passa Malmös behov.

1. Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan

1.1 Pågående projekt

1.1.1 5780 Advancing Communities towards low-Carbon Energy Smart System (ACCESS)

Utmaning

Syfte

Malmö's många utmaningar rörande elförsörjningen gäller import, produktion och användning över tiden, – när, var och hur energi förbrukas i staden. Syftet med Malmö's arbete i ACCESS är att bidra till en utjämning av effektanvändningen i stadens elnät för att i högre utsträckning uppnå leveranssäkerhet och minska klimatpåverkan. En viktig del av projektet är även att utvärdera och etablera en projektmetod som bidrar till effektivare processer och en ökad skalbarhet vid liknande genomförandeprojekt.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 13

Miljöprogramsmål: 1, 3, 4, 7, 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska tillsammans med Parkering Malmö genomföra ett pilotprojekt för att omvandla ett parkeringshus till en toppmodern energihubb för det framtida energisystemet. Fokus ligger på hur denna typ av smarta lösningar kan bli en del av det långsiktiga, strategiska arbetet med Malmö's energisystem. Förutsättningarna för att kunna skala upp och använda lösningen även på andra parkeringshus och byggnader ska utredas. ACCESS ger oss en möjlighet att arbeta fram strategier och handlingsplaner för att nå stadens energimål. Miljöförvaltningen ska bidra till arbetet med en ny energistrategi för staden och via projektet får vi stöd genom erfarenhetsutbyte med andra europeiska städer och experter.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska vi genom laststyrning och energilagring kunna ladda ett stort antal bilar utan att bidra med negativa effekttoppar i elnätet, och med 25% lägre Co2-utsläpp än med en konventionell lösning. Det kommer även finnas en plan för hur lösningen kan skalas upp och vi kommer ha fått värdefull input till Malmö's nya energistrategi. Malmö och Malmöborna gynnas genom ett strategiskt arbete mot stadens energimål, samt att hållbara, smarta metoder för högre leveranssäkerhet av el utforskats och utvecklats.

Lägesrapport

Byggnation av parkeringshuset avslutades i slutet av 2022 varpå P Malmö kunde öppna och börja utnyttja parkeringshusets olika funktioner. Utformandet av olika lösningar för själva experimentet att minimera koldioxidutsläppen och jämna ut byggnadens effektuttag med hjälp av smart styrning och lagring har samtidigt fortgått, i samtal med såväl byggaktörer, externa entreprenörer, E.ON och med projektpartners för input, bl.a. via en intressentworkshop i slutet av året.

Projektet har bidragit till utformandet av Malmö stads nya energistrategi som godkändes under 2022.

Regelbundna projektmöten hålls, både internationellt och nationellt. Två delårsrapporteringar för detta och föregående år har lämnats in och godkänts.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2019-04-01 – 2023-06-30	45 408 000	Interreg Nordsjö programmet	45%
Projektpartners: Malmö kommuns parkerings AB, Municipality Amersfoort, West Suffolk Councils, City of Mechelen, IfM Education and Consultancy Services / Cambridge University, Aarhus University, Johanneberg Science Park, Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 205 000 kr	1 442 000 kr	1 763 000 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

1.1.2 4370 Energihamnen - Resilient och hållbar energiförsörjning för industrin i Malmö

Utmaning

Syfte

Energisystemet är under omställning för att minska den globala uppvärmningen och en hållbar och leveranssäker energiförsörjning är en förutsättning för elektrifieringen och övergången till fossilfria bränslen som krävs. I Malmö behöver energiförsörjningen till stärkas för att möjliggöra

omställningen och syftet med projektet är att skapa en hållbar och resilient energiförsörjning för industrin i Malmös hamnområde.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7. Hållbar energi för alla; 9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur; 11. Hållbara städer och samhällen; 12. Hållbar konsumtion och produktion; 13. Bekämpa klimatförändringarna.

Miljöprogramsmål: 1, 4, 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Inom projektet ska Malmö stad, i samarbete med övriga projektparter, bygga upp kunskapen och det samarbete mellan aktörer som behövs för att skapa en systemdemonstrator för Energihamnen, samt bidra till att den realiserar.

Arbetet kommer bland annat bestå av att:

- Göra en omvärldsanalys för att identifiera vad som gör ett energisystem hållbart och resilient utifrån ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv.
- Analysera möjligheter och hinder (tekniska, ekonomiska, juridiska, m.m.) för ett hållbart energisystem för resilient industriproduktion i Malmös hamnområde.
- Öka kunskapen om ett missionsorienterat arbetssätt i projektgruppen.
- Genomföra kunskapshöjande seminarium med relevant innehåll för att mobilisera lokala aktörer att vara med och driva utvecklingen.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

En systemdemonstrator av Energihamnen kommer leda till en bättre förståelse för hur ett energisystem som möjliggör en hållbar och resilient industri i Malmös hamnområde bör utformas för att bemöta utmaningarna i dagens samhälle. Den kunskapen kommer användas till att stimulera framväxten av en industri i Malmö som är resilient och försörjs av 100 procent förnybar och återvunnen energi, vilket gynnar både Malmö stad och Malmöbor.

Lägesrapport

Frågan om hur Malmö ska hantera energikrisen, samtidigt som koldioxidutsläppen behöver minska och staden kommer växa, har sällan varit så högt upp på agendan som under 2022. Det är dessutom en central frågeställning i projektet Energihamnen, som dock startade först i oktober och därför huvudsakligen har befunnit sig i uppstartsfasen under 2022. En viktig del av projektet är att använda ett missionsorienterat arbetssätt för att bemöta en viss utmaning. Vinnova, projektets finansör, bjöd därför in till två workshops med syftet att konkretisera utmaningen som ska bemötas i projektet och lära ut arbetssättet. Med det stödet började projektgruppen kartlägga förutsättningarna för en hållbar och resilient energiförsörjning till industrin i Malmös hamnområde. Parallellt med detta har dock en kontinuerlig dialog förts med myndigheter, organisationer och företag som har pekats ut som nyckelaktörer, utöver deltagare i projektet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2022-10-01 – 2023-09-30	1 167 600	Vinnova	100%
Projektpartners: SBHUB, E.on Energilösningar, TEXEL Energi Storage AB			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
180 000	180 000	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: ingen avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: inga avvikelser

1.1.3 5850 Food Wave

Utmaning

Syfte

Ungas ohälsosamma matvanor i Malmö bidrar till sämre hälsa och negativ miljöpåverkan. Därför vill projektet öka ungas kunskap, medvetenhet och engagemang för bättre matvanor som förbättrar deras hälsa och minskar klimat- och miljöpåverkan från maten de konsumerar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 12, 13

Miljöprogramsmål: 3

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Vi ska genomföra kommunikationskampanjer riktade till unga (15 - 35 år) om sambandet mellan matvanor, hälsa och miljö. I arbetet använder vi befintliga arenor som bibliotek, skolor och föreningar och vi samarbetar med redan välkända evenemang som Malmöfestivalen. Projektet ska även arbeta med mat-influencers i sociala medier, vars syfte är att påverka attityder och handlingar hos unga läsare och följare.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska fler av Malmös unga ha en bättre uppfattning om och förståelse för matens klimat- och miljöpåverkan. Fler ska också ha bättre kunskap om hälsosamma matvanor.

Lägesrapport

Det är ett projekt där man fokuserar på insatser mot Malmös unga. Projektet påverkades starkt i början på grund av pandemin, men lyckligtvis kunde vi börja så smått under 2022 med utåtriktade aktiviteter. Vi har haft samarbete med tre matinfluencers; @tuvenssonskan, @dantezia och Filip Poon som spridit information om projektet, mat och hållbarhet och hållbara recept på Instagram och Youtube.

Miljöförvaltningen hade ett samarbete med kulturförvaltningen i projektet Wisdome där Food Wave bekostade studiebesök till ett antal olika matakörer i staden. Ungdomarna fick intervjua aktörerna och gjorde korta filmer om studiebesöken. På Malmöfestivalen 2022 hade Food Wave en eftermiddag med aktiviteter på tema ”framtidens mat” tillsammans med Filip Poon och Julia Tuveesson (@tuveessonskan) samt Marint kunskapscenter, Gårdsfisk och en lokal bonde. I ett samarbete med Malmö Latinskola ordnades studiebesök till Botildenborg för studenter och träffar för elever som går den förstärkta linjen på Malmö latinskola med tema mat, matlagning, näringslära och hållbarhet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2019-12-01 – 2023-05-31	79 653 170,20 kr	Europe Aid	90%
Projektpartners: Almere, Nea Smyrni (Athens), Sao Paulo, Sofia, Turin, Warsaw, Zagreb, Metropolitan Agency of Braşov, Bruges Molenbeek (Brussels), Frankfurt, Greater London Authority, Madrid, Murcia, Pest County, ActionAid Hellas, ActionAid International Italia Onlus, ALDA, Alianza por la solidaridad, Biennale des jeunes créateurs de l'Europe et de la Méditerranée (BJCEM), Erasmus Student Network Italy, Fondazione ACRA, Global Shapers Milano (Third Party), Inštitut Wcycle Maribor, Lisbon CLLD Network, Manchester Climate Change Agency, Mani Tese, Risteco, UrbaSofia.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 885 200,50 kr	1 696 680 kr	188 520 kr	

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: inga avvikelser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet har kommit igång ordentligt efter pandemin och allting rullar på som planerat.

1.1.4 5646 Klimatneutrala städer 2030 2.0

Utmaning

Syfte:

Syftet med projektet är att stärka Malmö stads arbete med att accelerera klimatomställningen för att uppnå 1,5 graders-målet och samtidigt skapa så stor samhällsnytta som möjligt. Malmö stad har initierat Klimatomställning Malmö, en central process för att mobilisera näringsliv, offentliga verksamheter, akademi, föreningar och Malmöbor att öka takten i klimatomställningen. Detta projekt finansierar och stödjer delar av Malmö stads initiativ Klimatomställning Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Klimatneutrala städer 2030 2.0 består av flera viktiga delar som ska utveckla vår förmåga att koordinera och stödja systeminnovation i Malmö; ledning och samordning av klimatomställningsarbetet genom en central omställningsfunktion, framtagandet av agila färdplaner för identifierade omställningsområden, årlig revidering av Klimatkontrakt 2030, utveckling av lärandeprocesser och kunskapsstöd med avstamp i erfarenheterna från arbetet med färdplanerna, samverkan med civilsamhället, näringsliv och akademi med hjälp av partnerskap i projektet, utveckling av en effektivare klimat- och hållbarhetskommunikation och digitala verktyg som stärker och möjliggör medborgarengagemang och -involvering.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmös politiker, näringslivaktörer, infrastrukturägare samt medborgare tillgång till aktuell och relevant kunskap och en preciserad nulägesbild för att aktivt kunna bidra till omställningen och ta beslut baserade på både klimat- och samhällsnytta. Det råder samsyn för hur medborgarinvolvering och -engagemang sker på bästa sätt för att ta tillvara engagemang hos civilsamhället och hos medborgare samt att säkerställa att olika klimatåtgärder också stödjer socialt hållbara omvandlingsprocesser. Omställningen skapar fler arbetstillfällen, stärkt välfärd, god livsmiljö och hälsa, frisk natur och ökad konkurrenskraft.

Lägesrapport

Projektets uppstart initierades med en gemensam kick-off för partners och processledningsteamet i december 2021 och följs nu upp genom fördjupade dialoger med projektets partners om deras konkreta insatser och roller i Klimatomställning Malmö. Vissa partners är redan engagerade inom Klimatomställning Malmö (RISE genom innovationspartnerskapet och

pågående utredningar och analyser och E.ON genom sin roll i prioriterade omställningsområden). Med andra projektpartners (Internationella Miljöinstitutet, Malmö Ideella, Sweco) har nya samarbeten inletts. Fokus under 2022 har varit att tillsammans med RISE påbörja etableringen av centrala läroprocesser och kunskapsstöd, samtidigt som Klimatomställningen Malmö som arbetssätt implementeras i Malmö stad. Samtliga prioriterade omställningsområden är formaliserade. En andra revideringen av Klimatkontrakt 2030 har genomförts. Framtagandet av en kommunikationsstrategi för Klimatomställning Malmö har slutförts.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2021-10-01 – 2024-09-30	9 993 200 kr	Energimyndigheten	50%
Projektpartners: Lunds Universitet, E.on Energilösningar, RISE, SWECO, Malmö idella			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
7 999 500 kr	3 999 750 kr	3 999 750 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

1.1.5 5840 Koncept, planering, demonstration och replikering av Lokala Användarvänliga Energisamhällen (CLUE)

Utmaning

Syfte

Samtidigt som Malmös befolkningstillväxt är stark har elnätet till staden nått sin kapacitetsgräns. Energibehovet hos en växande befolkning måste alltså mötas inom oförändrad effektkapacitet. Därför behöver tillgänglig energi och befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Det övergripande syftet med projektet är att öka förståelsen för hur samverkan mellan aktörer i en region kan bidra till ökad flexibilitet i elnätet med färre efterfrågetoppar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 13

Miljöprogramsmål: 1, 4, 7, 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Fyra olika demonstrationstester genomförs i Malmö - smart laddning av elbilar, användning av stationärt batteri samt undersökning av elflexibilitetspotential i en kommersiell byggnad och på en byggarbetsplats. Miljöförvaltningen är nationell koordinator för svenska delen av projektet med ansvar för hela den övergripande koordineringen av de svenska insatserna, samt för kommunikationen mellan svenska sidan och det övriga internationella projektkonsortiet, inkl. sammanställning av läges- och ekonomirapporter. Aktivt deltagande i EU:s nätverk för kunskapsdelning (ERA Net Knowledge Community).

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska förståelsen för hur samverkan mellan aktörer bidrar till ökad elflexibilitet ha ökat betydligt. Testerna har gett viktiga resultat och lärdomar som förbättrar förutsättningarna för att ta itu med omställningen till ett hållbart energisystem. Projektet bidrar till att nå KF-målen ”Malmö ska verka för att stärka sin position som regional tillväxtmotor och vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser”.

Lägesrapport

Regelbundna projektmöten hålls. Projektledningen deltar i projektets internationella styrgrupp. Internationellt konsortiemöte hölls i början av december. Andra läges- och ekonomirapporten har godkänts av Energimyndigheten i mars. Rapporten för 2022 till ERA-Net har lämnats in i mars. Lägesrapport till ERA-Net gällande ”proof-of-concept”, eller koncepttest, för de svenska demonstrationerna har lämnats in i oktober. Arbetet med projektets fyra demonstrationer har fortsatt: Demo 1, demonstrationen med smart laddning av elbilar, har under året slutförts. I Demo 2, där projektet testar flexibilitet med värmepumpar och fjärrvärme, har de sista fysiska testerna och tillhörande insamling av data genomförts helgen innan jul, nu återstår analys och slutsatser. I Demo 3, test av flexibilitet med storskaligt batteri i flerbostadshus, har tester där hårdvaran och mjukvaran arbetat med byggnadens fastighetsel genomförts under en vecka i oktober, försök att koppla på lägenheternas elanvändning till systemet och testerna är pågående. I Demo 4, där flexibilitetspotentialen på en byggarbetsplats undersöks, har mätningarna slutförts och data analyserats av två masterstudenter. Resultat och slutsatser har presenterats vid ett seminarium och slutrapport levereras i januari 2023.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2019-11-01 – 2023-03-31	15 744 431	ERA-NET Smart Energy Systems via Energimyndigheten	64%
Projektpartners: E.ON Energidistribution AB, E.ON Energilösningar AB, Lunds universitet, Miljöförvaltningen/Malmö stad, Parkering Malmö, Rise Research Institutes			

Of Sweden AB, Serneke Group AB, Vasakronan AB samt 14 ytterligare samarbetspartners i Skottland, Tyskland och Österrike			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 408 000 kr	963 200 kr	1 444 800 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Kostnader 2021 har varit lägre än budgeterat.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:

Viss försening har skett med genomförandet av demonstrationerna, men detta kommer tas igen utan problem under återstående tid 2023.

1.1.6 4360 Lokal kraft – förstudie systemdemonstration

Utmaning

Syfte

Projektet bidrar till att utveckla arbetssätt för hur lokala utvecklingsarbeten kan maximera klimatnyttan och förbättra livet i befintliga stadsdelar. Samtidigt ska det utgå från Malmöbornas klimatpåverkan samt möjliggöra en förvaltningsövergripande samverkan och lokala partnerskap. Projektet bidrar till en ny nationell insatsform, kallad systemdemonstrator, som ska mobilisera och möjliggöra systeminnovation som möter komplexa samhällsutmaningar. Förstudiens resultat är viktiga i framtida genomförande av en så kallad systemdemonstrator för lokalt utvecklingsarbete. Därför förväntas den presentera tillvägagångssätt och 2–3 pilotområden (varav ett miljonprogramområde) där ett genomförande av systemdemonstratorn skulle kunna ske.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 5, 7, 10, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 3, 4, 6, 7, 8, 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Omvärldsanalys och övergripande analys av klimatomställningspotentialen i lokala utvecklingsarbeten. Identifiera åtgärder, effekter och synergier mellan centrala och lokala insatser. Synliggöra tillgängliga resurser och möjliga synergier. Analysera pågående och planerade processer samt potentialen att växla upp klimatarbetet i pilotområden. Identifiera indikatorer och data för genomförande av platsanalyser. Intressentanalys och partnerskapsbyggande med lokala intressenter med rådighet eller stark drivkraft i områdesutveckling och klimatomställning.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar till att klargöra prioriterade frågeställningar och omställningsområden, där effekt kan maximeras genom lokalt arbete med utgångspunkt i synergier mellan befintliga resurser och funktioner. I pilotområdena kan kommunen och mobiliserade lokala aktörer kraftsamla kring en första fas för genomförande av systemdemonstrator, med potential att skalas upp i ytterligare 4–6 områden efter den initiala pilotfasen. Härigenom bidrar projektet till att möjliggöra en snabbare, mer jämställd och jämlik klimatomställning och att bygga Malmö helt och hållbart.

Lägesrapport

Inledande omvärldsanalys av tidigare områdesutvecklingsinitiativ, speciellt med fokus på klimatnytta, i Malmö och andra städer har genomförts.

Klimatomställningspotentialen i ett lokalt utvecklingsarbete, viktiga fokusområden och åtgärder har kartlagts. Utifrån kartläggningen ska man kunna prioritera frågeställningar och omställningsområden där effekt kan maximeras genom lokalt arbete med utgångspunkt i synergier mellan befintliga resurser och lokala initiativ. Nyckelintressenter har kartlagts och dialog med ett antal av dessa har genomförts för idéutveckling och partnerbyggande.

Pågående och planerade processer i befintliga stadsdelar samt potential att växla upp klimatarbetet i dessa har studerats, för att identifiera och prioritera bland möjliga pilotområden. Avslutningsvis har ett utkast till koncept för ett övergripande arbetssätt, genomförandeprojekt samt plan för lärande och uppväxling i Malmö och spridning till andra städer påbörjats.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2022-08-23 – 2023-02-08	357 000	Vinnova	81%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
357 000	300 000	57 000	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

1.1.7 PowerBio

Utmaning

Syfte

För att nå målet om den gröna omställningen måste biomassans roll och funktion utvecklas mer än vad som är fallet idag. Vi måste se alla typer av biomassa som värdefulla råvaror och lära oss att utnyttja dem så bra som möjligt med hänsyn till både miljö och klimat och i förhållande till energisystemets funktion, där biogas är en tillgång för att balansera systemet. Årligen generas det tonvis med olika typer av biomassor såsom gräsklipp, tång och trädgårds- och parkavfall i staden och ambitionen är att bättre nyttja dessa till stadens fördel.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12

Miljöprogramsmål: 2 och 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Miljöförvaltningen koordinerar även en av delaktiviteterna i projektet tillsammans med danska och svenska partners. Fastighets- och gatukontoret deltar genom tjänstepersoner som arbetar med drift- och markskötsel och som behovsägare. Fastighets- och gatukontoret vill närmare undersöka gräs och tång som biomassor, dels för att producera biogas eller hitta andra användningsområden. Utredningar ska genomföras för att titta på ekonomiska, tekniska och miljömässiga för- och nackdelar. Malmö stad ska lära sig av andra danska städer genom studiebesök och erfarenhetsutbyte. Miljöförvaltningen undersöker vidare olika biomassors potential till att producera biokol.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet kommer bidra till ny kunskap och praxis inom insamling, användning och nyttor av olika typer av biomassor som staden genererar varje år som också kan nyttjas bättre. Projektet har möjliggjort test att göra biogas av gräsklipp från staden samt att fler utredningar på ekonomiska, tekniska, juridiska och miljömässiga faktorer har klargjorts. Detta bidrar till lägre klimatpåverkan, högre resursanvändning och staden når sina mål i miljöprogrammet.

Lägesrapport

Projektet startade officiellt 2022 men i praktiken först den 16e januari 2023 så ännu finns inget att rapportera. Inledningsvis samlar projektledaren information och planerar för projektets genomförande tillsammans med tjänstepersoner från fastighets- och gatukontoret. En officiell kick-off kommer att ske i mitten av mars i Danmark. Projektet planerar för att redan i år kunna genomföra ett omfattande test av biogas på gräs då detta är inskrivet i verksamhetsplanen för fastighets- och gatukontoret 2022.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader	Externa finansiärer	Extern finansiering

	(€)		till totala projektkostnader (%)
2023-01-16 – 2026- 01-16	4 291 373	Interreg ÖKS	60%
Projektpartners: Fastighets- och gatukontoret, Serviceförvaltningen, Gate 21, Sustainable Business Hub, Lunds kommun, Lunds universitet, Tomelilla kommun, NSR, Greve kommun, Köge kommun m.fl.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 958 320 kr	1 174 992 kr	783 328 kr	

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: inga avvikelser

1.1.8 5880 – RASK – Rusta aktörer för snabbare klimatomställning

Utmaning

Syfte

Projektets syfte är att stärka Malmö stads arbete med att accelerera klimatomställningen för att uppnå 1,5-gradersmålet och samtidigt skapa samhällsnytta.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 13 begränsad klimatpåverkan

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Genom projektet RASK tar vi fram kunskaps- och beslutsunderlag och verktyg som kan behövas för att kunna åstadkomma en klimatomställning i Malmö. I projektet utvecklas och testas digitala verktyg för att underlätta klimatsmarta val i vardagen. Ett antal analyser kommer tas fram samt en metodik för framtagande av färdplaner för de prioriterade omställningsområdena inom Klimatomställning Malmö. Näringsliv, Malmöbor, akademi och civilsamhälle kommer att mobiliseras genom till exempel klimatkontrakt och möjligheten för lokala klimatråd kommer att undersökas.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö ökat sin förmåga att accelerera takten i klimatomställningen, genom att

- Näringslivet har mobiliserats till att investera i klimatsmat produkt- och tjänsteutveckling.

- Malmöborna har mobiliserats till att medverka i klimatomställningen genom de digitala verktyg som utvecklats i projektet.
- Beslutsfattare har fått tillförlitliga kunskapsunderlag för att fatta de beslut som krävs för att klimatomställningen ska bli verklighet i Malmö

Lägesrapport

Inom projektet ryms processledning för Klimatomställning Malmö med samordning, framtagande av färdplansmetodik, kommunikation med mera. Bland annat har en plan för intern och extern kommunikation tagits fram och flera större kommunikationsinsatser förberetts och genomförts. Ett kunskapsunderlag för beslutsfattare är framtaget och under slutförande. Analyser av hur Malmöbornas livsstil påverkar klimatet pågår. Arbete med att ta fram och signera klimatkontrakt med företag och andra aktörer i Malmö pågår. Under hela projektet går lärande och medborgarinvolvering som en röd tråd, där vi testar en rad nya metoder för att hitta sätt att integrera lärande i alla projekt framöver.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2022-01-01 – 2023-10-31	13 989 554	Europeiska Regionala Utvecklings Fonden (ERUF)	50%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
13 989 554	6 994 777	6 994 777	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

1.2 Avslutade projekt

1.2.1 4191 Centrum för cirkulärt byggande (CCBuild)

Utmaning

Syfte

Bygg- och fastighetssektorn står inför en omfattande utmaning att minska klimatpåverkan, avfallsmängder och uttag av naturresurser, samtidigt som en

urbanisering kräver ett ökat byggande. En omställning till en cirkulär bygg- och fastighetssektor där existerande byggprodukter tillvaratas, återbrukas och återvinns, är en möjlighet att uppnå en hållbar urbanisering med fortsatt byggande och minskade klimatutsläpp och resursuttag. För att möjliggöra en omställning i bygg- och fastighetssektorn krävs dock en bred satsning på samverkan, kunskap och förändrade arbetssätt med stöd av digitala tjänster. Projektet bidrar till, av de planerande, byggande och förvaltande förvaltningarnas föreslagna strategi för klimatneutralt byggande, att etablera arbetssätt där organisationen stegvis kan öka sin klimateffektivitet med hjälp av cirkulär ekonomi i samband med upphandling, planering och byggande med sikte på att uppnå stadens klimatmål.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen har genom projektet samordnat stadens medverkan i centrum för cirkulärt byggande (CCBuild) och stöttat stadens upphandlande, planerande, byggande och förvaltande förvaltningar i deras behovsinventering och kunskapsinhämtning kopplat till cirkulärt byggande. Inom projektet har miljöförvaltningen undersökt viktiga aspekter för hur staden kan bidra till mer cirkulära anläggningsprojekt med fokus på återbruk, till exempel hur detaljplaner eller stödjande system kan bidra till kortare genomförandetider och minskade kostnader. Miljöförvaltningen har genom projektet även bidragit till att formera ett lokalt kluster inom cirkulärt byggande och därigenom medverka till bättre samordning och integration av det arbete som bedrivs inom CCBuild med Lokal färdplan för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor i Malmö 2030 (LFM30) samt med stadens upphandlande, planerande, byggande och förvaltande förvaltningars arbete och stadens bolag.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska CCBuild ha etablerats, vilket på både lokal som nationell nivå samlar värdekedjan kring återbruk i bygg- och fastighetssektorn. Plattformen kommer erbjuda nya arbetssätt och digitala tjänster som möjliggör samverkan och möjliggör marknad för återbruk och cirkulära materialflöden genom synergier och synliggörande av befintliga resurser. Med stöd i den nya plattformen kommer Malmö stad bland annat bättre kunna värdera och styra materialval utifrån återbrukbarhet och klimatpåverkan. Indirekta effekter av en lokal marknad för återbrukade produkter och cirkulära materialflöden är till exempel nya lokala arbetstillfällen, minskad klimatpåverkan, minskat avfall.

Slutrapport

Genom projektet har CCBuild etablerats som plattform och bolag, vilket på lokal och nationell nivå samlar och stöttar hela värdekedjan kring återbruk i bygg- och fastighetssektorn. De indirekta effekterna av en lokal marknad för återbrukade produkter och cirkulära materialflöden, så som till exempel nya lokala arbetstillfällen, minskad klimatpåverkan, minskat avfall, har identifierats men dess effekter har dock inte utvärderats inom projektet. Med stöd av projektet har Malmö stad ökat sin interna kapacitet kring cirkulärt byggande. En intern samverkansgrupp är etablerad för att hantera det fortsatta arbetet

med att bidra till en förflyttning, såväl inom den egna verksamheten som för branschen i stort, mot en cirkulär bygg- och anläggningssektor. Genom LFM30 har ett lokalt kluster för cirkulärt byggande etablerats. Vidare har Malmö stad utökat sin mellankommunala samverkan, både på regional och nationell nivå, kopplat till klimatneutralt och cirkulärt byggande. Tillsammans med Stockholm stad och Göteborgs stad arbetar Malmö stad nu för en fortsatt fördjupad samverkan, med fokus på lärande och praktiskt erfarenhetsutbyte, inom initiativet ”Storstadssamverkan för cirkulärt byggande 2030”. Inom ramen för projektet har en rad kunskapshöjande aktiviteter genomfört, vilket bidragit till såväl stärkt organisatorisk lärande och ökad samverkan. Ett utkast till den mer övergripande kunskapsprodukten ”Cirkulära anläggningsprojekt – översikt av Malmö stads förutsättningar för att bidra till omställningen mot en mer cirkulär anläggningssektor i Malmö” har färdigställts, för att kunna utgöra underlag för fortsatta interna diskussioner och beslut kring stadens arbete mot mer cirkulära anläggningsprojekt. CCBuild har förankrats i Malmö stads tekniska förvaltningar och ett flertal tjänstepersoner har introducerats och börjat testa att använda sig av CCBuilds digitala verktyg, tex stadsfastigheter.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2022-09-20	36 250 000	Vinnova	40%
Projektpartners: IVL, Akademiska hus, Borlänge energi, Bengt Dahlgren AB, Borlänge kommun, Business Region Göteborg, BYSAM, Byggnadsfirman Otto Magnusson AB, Castellum, Chalmersfastigheter, Climate Recovery, EBAB, Ettelva, Familjebostäder Göteborg, Fastighetsägarna Stockholm, Föreningen Byggföretagen i Sverige, Göteborg Stad, Kjellgren Kaminsky Architecture, Klöver AB, Malmö Kommun, Malmö Kommuns Parkeringsaktiebolag, Midroc, MKB, Mölndals Kommun, Stålbyggnadsinstitutet, SABO, SWECO, Uppsala Kommun, Vasakronan, Västra Götalandsregionen, White Arkitekter, Zengun AB			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
270 000 kr	0 kr	270 000 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

1.2.2 5890 Ekosociala initiativ - förstudie

Utmaning

Syfte

Ekosociala initiativ är en förstudie som utfördes inom ramen för samverkansforumet *Institutet för hållbar stadsutveckling* som är en samverkansform mellan delar av Malmö universitet och tre förvaltningar i Malmö stad (miljöförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen och kulturförvaltningen). Förstudien genomfördes från februari till oktober 2022. Begreppet ekosociala i detta sammanhang förstås som en beteckning på verksamheter som i sina mål kombinerar insatser för social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet. Ekosociala verksamheter söker hållbara lösningar på den mänskliga tillvarons behov, såsom försörjning, materiella resurser, meningsfullhet, trygghet och omsorgsfulla relationer. Ett syfte var att testa sektorsövergripande samverkan av en typ som de två projektpartnerna (miljöförvaltningen i Malmö stad och institutionen för socialt arbete vid Malmö universitet) tidigare inte hade prövat tillsammans. Studiens utgångspunkt var behovet att bättre förstå stadens möjligheter att ta vara på den potential som lokala, ekosociala initiativ kan ha i strävan att nå stadens miljömål. Projektets målsättning var att lägga grunden för ett uppföljande genomförandeprojekt vars syfte skulle vara att uppmärksamma, förstå och försöka komma till rätta med två omständigheter som bidrar till bristfälliga förhållanden för det ekosociala engagemanget och entreprenörskapet i Malmö:

- Dels utebliven tillväxt och sysselsättning inom den lokala ekosociala sektorn – med direkta och indirekta samhälls-, företags- och privatekonomiska kostnader som följd.
- Dels svårigheter att redogöra för den ekosociala sektorns bidrag till specifika hållbarhetsmål – med följd att det saknas mekanismer för positiv återkoppling mellan sådana bidrag och verksamheternas ekonomiska bärkraft, deras kapacitet för innovationer och deras fortlevnad.

Koppling till mål

Agenda 2030-mål: 1, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17

Miljöprogramsmål: 1, 3, 12

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Med utgångspunkt i aktuell forskning vid Malmö universitet samordnades studien med miljöförvaltningens insatser i initiativet *Hållbara Rosengård*, ett pilotsamarbete mellan kommunen och fastighetsägare i Rosengård. Studiens aktiviteter omfattade arbetspaket för (1) projekt- och arbetsledning, (2) utveckling av partnerskap inför genomförandeprojekt, (3) orientering avseende verktyg, metoder och koncept, (4) interaktivt fältarbete, (5) kommunikation och resultatspridning, (6) avslutsarbete, samt (7) utvärdering och lärande.

Den 25 mars 2022 arrangerades en workshop om verktyg, metoder och koncept. Fältarbete pågick under maj och juni 2022 och omfattade en skrivbordsstudie och en intervjuserie, samt en workshop med intressenter i Rosengård den 15 juni 2022. Analys av insamlat material pågick i perioden juli till oktober 2022. Kommunikations- och resultatspridningsinsatser utgjordes dels av deltagande i ICLEI Global Research Symposium i Malmö den 10 maj 2022, dels av ett seminarium i Stadshuset den 12 oktober 2022.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Förstudien *Ekosociala initiativ* förväntades bana väg för ett genomförandeprojekt med syfte dels att stärka förutsättningarna för ekosociala initiativ i Malmö; deras ekonomiska bärkraft, deras kapacitet för innovationer och deras fortlevnad; dels att därigenom öka lokal sysselsättning och trygghet. Genom samordningen med pilotsamarbetet *Hållbara Rosengård* förväntades förstudien dessutom, genom ökad förståelse för och mellan civilsamhällets organisationer i stadsdelen, generera särskild nytta avseende ekosociala aspekters betydelse och potential – både för lokalsamhället i stort och för de separata verksamheterna.

Slutrapport

Genom förstudien har vi vunnit mer nyanserad förståelse för den splittrade aktörsscenen inom föreningsliv och entreprenörskap med ekosocial potential i Rosengård. Insikterna omfattar fyra komponenter: Förutsättningar för att verka ekosocialt, behov av lokalt nätverk, skillnader i ekonomiska förutsättningar, samt behov av bättre kommunikationsarbete. Dessa insikter kommer det kommunövergripande arbetet till gagn inom samordningsinitiativet *Samverkan Rosengård* under ledning av stadsbyggnadskontoret. Miljöförvaltningen har också dragit lärdomar av arbetet i förstudien. Dessa omfattar främst samskapande samverkan mellan kommun och akademi. Lärdomarna bidrar till utveckling av verksamheten i miljöförvaltningens gränssnitt till Malmö universitet, exempelvis inom Institutet för hållbar stadsutveckling och i kopplingen till det klimatkontrakt som Malmö universitet under 2023 önskar sluta med staden.

Däremot gav förstudien inte tillräckligt konkreta svar på ett antal specifika frågor som den hade som ambition att utreda. Grundidéns relevans består dock, vilket bland annat kommer till uttryck i den internationella programförklaringen *The Malmö Commitment on Inclusive and Equitable Communities*, som Malmö stad formellt undertecknade i maj 2022. I stället för att under 2023 lansera ett genomförandeprojekt inriktar vi oss därför på fortsatta samskapa lärdomar i samverkan med akademien, bland annat inom ett nytt projekt *Neutralpositivt Malmö*.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer Europeiska Regionala Utvecklings Fonden (ERUF)	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2022-02-01 – 2022-10-31	800 000		50%
Projektpartners: Malmö Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

	projektkostnader (SEK)		
500 000	250 000	250 000	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

1.2.3 5591 Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2.0

Utmaning

Syfte

Malmö stad använder fortfarande fossil energi i den egna verksamheten, särskilt kopplat till stadens transporter. Projektet syftar till att kommunerna arbetar fram verktyg för att minska sin fossila energianvändning och klimatpåverkan.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 7, 11, 12

Miljöprogrammet: 1, 2, 3, 4

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

1. Kommunutmaningen. Årlig sammanställning av Malmö stads som organisations användning av fossil energi.
2. Fossilbränslefria fordon och arbetsmaskiner. Omställning till fossilfria fordon med fokus på arbetsmaskiner i linje med Malmö stads miljöbilsstrategi.
3. Fossilbränslefria tjänsteresor. Arbete med framtagande av resepolicy och en modell för klimatväxling och implementering av denna.
4. Klimatsmart offentlig upphandling. Inventering av ett antal produkter- och tjänsteområden samt identifiering av metoder för att minska klimatpåverkan från dessa

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska Malmö stad avsevärt ha minskat sin klimatpåverkan och kan uppvisa kontinuerliga förbättringar genom årlig, systematisk uppföljning av verksamheten. Projektet är bra för Malmö och Malmöborna på grund av att vi visar att vi som stad på ett aktivt sätt agerar som föredöme för andra aktörer i samhället genom att påvisa möjligheterna och fördelarna med att bedriva klimatsmart verksamhet.

Slutrapport

Kommunen har sedan 2015 minskat sina växthusgasutsläpp från drivmedel, el och uppvärmning med 16 807 ton koldioxidekvivalenter per år. Sedan 2019 har kommunen minskat sina växthusgasutsläpp från tjänsteresor med 754 ton koldioxidekvivalenter per år. Det innebär en minskning av växthusgasutsläpp på 91%.

Statistikinsamlingen för energi, drivmedel och resor har utvecklats och nu blivit permanent. Det har stor betydelse för uppföljningen av olika åtgärders effekt.

Statistiken är också tillgänglig för alla, vilket skapar viktig transparens gentemot medborgarna och större engagemang inom kommunkoncernen.

Projektet har arbetat för att få till en god organisation för stadens fordonshantering. Den kommande strategin för utbyggnad av laddinfrastruktur underlättar omställningen till en effektiv och fossilfri fordonsflotta. Tillsammans med den nya mötes- och resepolicy blir det lättare för medarbetarna i Malmö stad att göra rätt vid val av transportsätt. Dock blev det inget beslut om klimatväxlingsmodell kopplat till resepolicy.

Med avstamp i Malmö stads Miljöprogram 2021–2030 arbetar vi med att säkerställa en gemensam nulägesbild, kunskapsplattform och samarbetsytor för kommunens förvaltningar. Målet är att Malmö stads egen organisation ska ha nettonollutsläpp till 2030. En kartläggning av den kommunala organisationens växthusgasutsläpp inom scope 1, 2 och 3 enligt en miljöspendanalys har genomförts och den visar att en mycket stor del av Malmö stads klimatpåverkan kommer från de inköp staden gör, speciellt inom bygg och anläggningssektorn. Arbete pågår kontinuerligt för att kunna minska de utsläppen.

5591 - Projektnamn: Fossilbränslefria kommuner 2.0

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2019-09-01 – 2022-10-31	18 014 813	Regionala Strukturfonden (ERUF)	30%
Projektpartners: Eslöv kommun, Helsingborgs kommun, Lunds kommun, Kristianstad kommun, Höör kommun och Tomelilla kommun			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 688 950 kr	516 000 kr	1 204 216 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Utökad budget

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Det blev aldrig någon klimatväxlingsmodell för tjänsteresor i samband av antagandet av resepolicy.

1.2.4 4069 Kunskapsinsatser för ökad lokal solelsproduktion i Malmö

Utmaning

Syfte

Projektet syftar till att skapa en ökad kunskap om hinder och möjligheter vad gäller utbyggnad av solceller i Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030-mål: 7. Hållbar energi för alla

Miljöprogramsmål: 4

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Utifrån olika kunskapsunderlag och ett dialog- och förankringsarbete tog miljöförvaltningen i samarbete med IVL Svenska Miljöinstitutet fram en nulägesbild av solcellsutbyggnaden i form av en konceptuell modell. Genom nulägesbilden och olika beräkningsmodeller identifierades bland annat följande insatsområden för en ökad utbyggnadstakt av solceller i Malmö:

- Skapa kunskapsunderlag om solceller och etablera en plattform för informationsspridning
- Genomföra informationsinsatser om solceller med fokus på lönsamhet, klimatnytta och Malmö stads höga ambitioner för lokal utbyggnad
- Bemöta administrativa hinder i bygglovsprocessen för solcellsinstallationer, samt intressekonflikten med kulturhistoriskt värdefull miljö
- Öka utbyggnadstakten av solceller på Malmö stads egna byggnader

Under projektperioden genomfördes flertalet kunskapsinsatser inom dessa områden, exempelvis i form av webinarier, dialogprocesser och framtagande av kunskapsmaterial. Insatserna riktades huvudsakligen mot villaägare, bostadsrättsföreningar och företag med stora takytor eftersom de identifierats som prioriterade externa målgrupper.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet har resulterat i en ökad förståelse för utbyggnadstakten av solceller i Malmö och genomförda insatser inom projektet bedöms ha effekten att utbyggnadstakten av solceller i Malmö accelererar. Dialogprocesser inom projektet och lärdomar om olika synergier och intressekonflikter bidrar till en utbyggnad av solceller som dessutom är väl lokaliserad och förankrad, samt genererar mervärde. De kvalitativa och kvantitativa modellerna och olika former av skriftligt material som tagits fram inom projektet utgör ett gediget kunskapsunderlag som bidrar till att arbetet med solelsproduktion hos lokala och regionala aktörer baseras på aktuell kunskap och fakta.

Behov av vidare insatser och utredningar har även synliggjorts inför Malmö stads fortsatta arbete med solcellsutbyggnaden i Malmö. Detta skapar bättre förutsättningar för att på sikt säkerställa en lokal, resurseffektiv och förnybar elförsörjning i Malmö.

Slutrapport

Projektets övergripande mål var att undersöka och optimera kommunens roll för en accelererad utbyggnadstakt avseende urban elproduktion genom solceller i Malmö. Projektmålet bröts upp i följande delmål:

1. Ta fram en konceptuell modell för att skapa en samlad och tydlig bild av hur näringslivets struktur, policys och regelverk, marknad och affärsmodeller hänger ihop som system. Resultaten från analyserna utgör underlag till övriga delmål.
2. Tydliggöra lokala mervärden och effekter av en ökad lokal solelproduktion
3. Identifiera hinder och intressekonflikter som uppstår vid installation av solceller
4. Identifiera möjliga arbetsätt och dialogformer för att uppnå en samexistens mellan lokal produktion av solel och andra intressen
5. Förankra analysens resultat i Malmö stads arbetsätt genom en dialogprocess och kunskapshöjande initiativ
6. Sprida projektets resultat till andra kommuner och intressenter

Med hänsyn till den ökade förståelsen för utbyggnadstakten av solceller i Malmö och de genomförda insatserna inom projektet bedöms samtliga mål som uppnådda. Ett av projektets syfte var att resultaten skulle spridas på lokal, regional, nationell och internationell nivå. Resultatet från projektet har spridits på samtliga nivåer förutom internationellt. Största delen av resultatet bedömdes inte vara relevanta i en internationell kontext. Identifierade hinder för solceller och lärdomar från projektet i allmänhet har dock använts som underlag till svar på solcellsrelaterade frågor inom olika internationella samarbeten och remissärenden.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2022-06-30	1 996 859	Energimyndigheten	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens	Miljöförvaltningens egen medfinansiering	Övrig medfinansiering (SEK)

	projektkostnader (SEK)	(SEK)	
1 996 859 kr	1 996 859 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: inga avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:

Projektet har nått uppsatta mål, men vissa förändringar har gjorts i projektets genomförande jämfört med initial projektplan. Aktiviteternas omfattning i olika arbetspaket har under projektets gång omvärderats och ändrats så att resultaten kunnat tas om hand på ett effektivt sätt.

Arbetet med modelleringar och dialogprocesser, samt att formulera behov av kunskapsinsatser och utforska kunskapsinsatser skedde mer sekventiellt jämfört med det parallella arbete som beskrivs i projektplanen. Det var mer naturligt att färdigställa underlaget innan arbetet med att formulera insatser och testa dessa. Det resulterade i att insatser för samexistens mellan förnybar elproduktion och andra intressen inte kunde testas i ett års tid enligt projektplan. Kvaliteten på insatserna bedöms inte ha påverkats negativt eftersom insatserna i stället formulerats utifrån ett mer gediget kunskapsunderlag, vilket kompenserade för den kortare testperioden.

1.2.5 5631 Smart City Accelerator+ (SCA+)

Utmaning

Syfte

Genom projektet ville vi få bättre förståelse för hur energigemenskaper kan etableras i staden och bidra till att skapa flexibla, smarta energisystem som minskar energitoppar och främjar produktion av förnybar energi. Det fanns även ett behov av att undersöka hur ett nytt lagförslag kring energigemenskaper bör tillämpas, utreda om staden kan stötta energigemenskaper samt undersöka möjligheter kopplade till lokal produktion och effektutjämning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11

Miljöprogramsmål: 1, 2

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen kom främst att arbeta med utveckling av metoder för engagemangsdreven omställning till grön energi. Vi valde att utveckla och fördjupa oss i möjligheterna med energigemenskaper och tillsammans med aktörer i Sege Park fortsätta arbetet med att hitta innovativa lösningar för framtidens resurs- och energieffektiva områden i staden. Vi bevakade framtagandet av verktyg för energiplanering vid utveckling av stadsområden, samt delta i projektarbetet för framtagande av datadrivna verktyg för att säkra de mest energieffektiva renoveringsbehoven.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har vi ökad kunskap om hur energigemenskaper kan tillämpas i stadsområden enligt gällande regelverk, samt kunskap om vilken nytta som kan uppnås genom att etablera energigemenskaper.

Miljöförvaltningen ska ha fått verktyg för att bemöta och stötta initiativ från medborgare och aktörer gällande energigemenskaper. I stadsdelen Sege Park har vi utarbetat ett tydligt förslag kring en eller flera modeller som visar hur 40 procent av elanvändningen kan tillföras från en anläggning för förnybar elproduktion i Malmös direkta närhet.

Slutrapport

Projektet har bidragit till att vi har ny och mer kunskap kring flexibilitet i energisystemet, smarta energilösningar som reducerar effekttoppar i produktionen samt hur andelen förnybar energi kan öka. Särskilt fokus för Malmös del har legat på utredning av energigemenskaper och hur de kan bidra till ett smart och flexibelt energisystem. Som exempel finns genom projektet framtagna modeller i Sege park som visar på att lokalt producerad el, från en närliggande solcellspark, skulle kunna säljas till byggherrar och boende i Sege park genom samägande och därmed bidra till att andelen lokalt producerad el i Malmö ökar. I projektet har det också utvecklats verktyg för energiplanering som visar hur olika energilösningar påverkar det samlade behovet för el när en kommun utvecklar existerande eller nya stadsområden. Genom projektet har Malmö stad fått ökad förståelse i skillnaderna mellan Sverige och Danmarks regelverk för energiproduktion och -delning men också kring de utmaningar och möjligheter som finns för att samverka kring energifrågor över sundet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2020-12-01 – 2022-09-30	24 356 962	Interreg ÖKS	46,2%
Projektpartners: Höje-Taastrup kommun, E.on Energilösningar, Lunds Universitet, Sustainable Business Hub, Köpenhamns stad, Lyngby-Taarbäck kommun, DTU			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 818 400 kr	840 283 kr	978 117 kr	0 kr

Ekonomiavvikelse från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

2. Ett Malmö med god livsmiljö

2.1 Pågående projekt

2.1.1 5740 Clever cities

Utmaning

Syfte

Projektets syfte är att öka och förbättra lokal kunskap om naturbaserade lösningar, visa på sociala nyttor av grönare städer, bidra med data och information till EU:s beslutsfattare samt att göra det möjligt att använda naturbaserade lösningar i stadsplaneringen, till exempel gröna tak och fasader, stadsodling och dagvattenhantering. Projektet ska ta fram skraddarsydd lösningar för olika utmaningar i staden och även bidra till att främja sociala förbättringar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11,15

Miljöprogramsmål: 6, 8, 9

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Vårt uppdrag är att forma en samverkansgrupp för att kunna arbeta med de konkreta behov som finns tillsammans med människor som finns på plats. Miljöförvaltningen ska också stödja initiativ i Lindängen för att uppmuntra boende att odla mer och lära mer om naturbaserade lösningar och ekosystemtjänster. Odling kan bidra dels till sociala aktiviteter, trygghet och rekreation, dels till fler ekosystemtjänster (till exempel pollinering) och matproduktion.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

En lokal samverkansgrupp av intressenter för utveckling i Lindängen ska vara formad. Projektet ska ta fram en plan för att förena naturbaserade lösningar med sociala nyttor i Lindängen. Denna kunskap ska leda till sociala nyttor som replikeras till andra stadsdelar. Projektet ska bidra på lång sikt till att Lindängen blir en grön och hälsofrämjande plats.

Lägesrapport

Regelbundna möten med samverkansgruppen (bestående av interna och externa aktörer) har kommit igång igen i Lindängen. Vi hade ett samarbete med Växtverket våren 2022 där de ordnade workshops för ungdomar på fritidsgården. De tog också fram fröpåsar, affischer och informationshäften om pollinering. Materialet lanserades på Internationella bi-dagen i Lindängen där vi bjöd Lindängeborna på fika och tillsammans med Växtverket och

fritidsförvaltningen berättade om vikten av pollinatörer. Det planeras studiebesök till London och Hamburg till våren 2023 där tjänstepersoner kan få inspiration från arbetet i andra av Clever cities partnerstäder.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2018-06-01 – 2021-05-31	140 200 000	EU H2020	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 400 000 kr	3 400 000 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:

På grund av pandemin har projektledningen ansökt om att förlänga projektet. Ansökan är godkänd av EU och projektet ska nu pågå till november 2023.

2.2 Avslutade projekt

2.2.1 5720 Naturvation

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet var att utveckla kunskapen om naturbaserade lösningar, vilket gjordes genom att låta forskare följa tjänstepersoners arbete. Inom projektet ville man utveckla förståelsen för vad naturbaserade lösningar kan bidra med i städer, samt undersöka hur innovation kan främjas på detta område. Genom att förbättra förutsättningarna för naturbaserade lösningar i städerna minskar vi försvagandet av biologisk mångfald och ekosystemtjänster, samt bidrar till en mer hälsosam stadsmiljö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 15

Miljöprogramsmål: 6, 8

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen stöttade stadsbyggnadskontoret i att driva en grupp med regionala experter på naturbaserade lösningar. Gruppen kallas för URIP (Urban-Regional Innovation Partnerships for Nature-Based Solutions) och dess syfte var att fungera som en länk mellan projektet och den lokala kontexten. Gruppen användes exempelvis för att prova de verktyg som tas fram inom projektet, för att se till att verktygen går att använda i praktiken. Genom gruppen fick vi också samla synpunkter och idéer kring grön stadsplanering för pågående stadsutvecklingsprojekt. Samma typ av grupp fanns i fem andra städer i Europa, och gruppledarna träffades regelbundet för att lära av varandra.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Vinsterna med detta projekt för Malmö stad var bland annat att få utomstående forskares syn på hur vi arbetar, samt att få ta del av expertkunskap från vår regionala expertgrupp samt från andra europeiska städer. Förhoppningen kan de lärdomar vi fått från projektet hjälpa oss att hitta nya sätt att implementera en grön stadsplanering. Projektet tog också fram ett verktyg som ska hjälpa oss att definiera naturbaserade lösningars värde, vilket kan vara mycket behjälpligt i stadsutvecklingsprocesser (kan hittas på www.naturvation.eu).

Slutrapport

Miljöförvaltningen har i första hand agerat som stöd till stadsbyggnadskontoret i projektet och hjälpt till att organisera möten för arbetsgrupper inom projektet. Miljöförvaltningen har även bidragit med information om olika naturbaserade lösningar till en databas för de europeiska städerna. Resultatet finns att hitta på hemsida www.naturvation.eu. Projektet har bidragit till en ökad kunskap om naturbaserade lösningar i stadsmiljö samt hur de kan bidra till en mer hälsosam stad, bland tjänstepersoner på stadsbyggnadskontoret, fastighets- och gatukontoret samt miljöförvaltningen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2016-02-01 – 2021-01-31	78 033 470	EU H2020	100%
Projektpartners: University of Durham, Kozep Hungary, Ecologic Institute Germany, ICLEI European Secretariat, Leibniz Institute für Landeskunde, Ministrie van Infrastructuure Netherland, Lunds Universitet, Universitat Autònoma de Barcelona, Universiteit Utrecht, Newcastle UK.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

	projektkostnader (SEK)		
373 000 kr	373 000 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

2.2.2 2500 SCAPIS

Utmaning och syfte

Syftet med forskningsprojektet SCAPIS är att kunna identifiera individuella risker för exempelvis stroke, KOL, plötsligt hjärtstopp, hjärtinfarkt och andra hjärtsjukdomar, med hjälp av olika miljöfaktorer, såsom luftföroreningar, buller mm. Deltagare i SCAPIS finns boende i de större städerna; Malmö, Göteborg, Stockholm, Umeå och Linköping. 30 000 personer från Sverige har valts ut och undersöks och att man följer dessa individer genom livet för att se om de olika miljöfaktorerna har en betydelse för hälsan.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 9, 11

Miljöprogramsmål: 5

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen deltar som en av flera parter i det nationella projektet SCAPIS för att göra spridningsmodelleringar av olika luftföroreningar inom Malmö kommun för åren 2000, 2011 och 2018. Projektet är en fortsättning på tidigare arbete som gjorts. Under 2020 till 2022 ska spridningsmodelleringar genomföras för ämnena kväveoxider och partiklar mindre än 10 och 2,5 mikrometer. Emissionsdatabaser uppdateras, vilket i första hand gäller partiklar. Databaser ska harmoniseras med tidigare gjorda beräkningar och ny kunskap om utsläppen ska implementeras.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet mynnar i en förväntad större kunskap om hur hjärt- och lungsjukdomar är kopplade till olika luftföroreningar, emissionskällors betydelse och långväga luftföroreningars påverkan på befolkningen i Sverige och därmed också för Malmös befolkning.

Slutrapport

Spridningsmodelleringar är genomförda och levererade enligt plan. Vi har även levererat en beskrivning (enklare rapport) av uppdateringar, avvägningar, hur modellering gjorts, samt genomfört validering av beräkningarna mot mätningar i beräkningsområdet. Ännu finns inga resultat att redovisa avseende hälsoeffekter på Malmöborna vid exponering för luftföroreningar i forskningsprojektet SCAPIS.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2020-01-01 – 2022-12-31	300 000 kr	Göteborgs Universitet	100%
Projektpartners: Arbets- och miljömedicin i Göteborg, Lund, SLU och SMHI			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
300 000 kr	300 000 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

3. Ett Malmö med rik och frisk natur

3.1 Pågående projekt

3.1.1 5830 Circular Procurement (ProCirc)

Utmaning

Syfte: Malmö stad genomför årligen inköp för ca nio miljarder kronor och dessa kan bli mer resurseffektiva genom att applicera ett cirkulärt perspektiv på upphandlingar. Projektet ska stötta med kunskap och inspiration till att införa mer cirkulära ambitioner i upphandling och ett mål är också att mäta resultat av dessa upphandlingar. I projektet får Malmö möjlighet att jobba med några pilot-upphandlingar.

Koppling till Mål;

Agenda 2030: 8, 12

Miljöprogramsmål: 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra: Miljöförvaltningen stöttar upphandlingsenheten på stadskontoret med omvärldsbevakning och i arbetet med att ta fram cirkulära krav. Miljöförvaltningen ska ordna seminarier och möten för att öka kunskapen om cirkulära möjligheter hos Malmö stads upphandlare och projektledare. Förvaltningens roll är också att administrera och kommunicera projektet, samt att bidra till den verktygslåda projektet tar fram för att hjälpa upphandlare att ställa cirkulära krav.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna: Malmö stad ska arbeta med pilotupphandlingar vars mål är att reducera materialåtgång, avfall och koldioxidutsläpp med 20 - 30 procent och därmed minska Malmö stads klimatpåverkan. Projektets förväntade resultat är att upphandlare och leverantörer ska ha en större förmåga att leverera cirkulära upphandlingar och lösningar. Effekten på lång sikt blir en minskning av avfall och minskad användning av naturresurser, alltså ett mer resurseffektivt sätt att upphandla och använda tjänster och produkter.

Lägesrapport:

Under 2022 har två pilotupphandlingar med höga cirkulära ambitioner genomförts. En upphandling för ett kommunövergripande avtal på källsortering, som på sikt gör det enklare att mäta avfall i Malmö stad. Den andra upphandling är för barnvagnar med fokus på att förlänga livet på

barnvagnar och ”barnbussar” genom möjlighet till service och reparationer, samt ökade garantier.

Malmö stad genomförde under 2021 en pilotupphandling för cirkulära skyltar, med en hög ambitionsnivå. Denna upphandling har fått stor spridning pga. dess höga cirkulära ambitioner och vann ”circular procurement of the year” i Procura+ Award, ett pris från ICLEI.

Genom projektet anställdes en projektledare inom cirkulär ekonomi till stadskontorets upphandlingsenhet. Under 2022 har projektanställningen permanentats och upphandlingsenheten har från hösten 2022 en koordinator för cirkulära affärer.

En del av projektet syftar till att hjälpa andra aktörer i sina cirkulära upphandlingar och Malmö stad har fortsatt delat med sig av de erfarenheterna som vi har efter över fem års arbetet med cirkulär upphandling.

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2018-12-13 – 2022-06-30	41 831 101	Interreg Nordsjö Programmet	46%
Projektpartners: Rijkswaterstaat, Public Waste Agency of Flanders – Circular Flanders, Business in the Community UK, Zero Waste Scotland			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 118 400 kr	983 361 kr	1 135 039 kr	0 kr

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Stadsfastigheter hade ambitioner att delta i projektet men pga tidsbrist bestämdes det att de inte delta med någon pilot. I stället har resurserna fördelats om till den centrala upphandlingsenheten på stadskontoret. Projektet har förlängts med ett år och detta innebar också en liten utökning av budget för Malmö stads del.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet har förlängts och Malmö stad har fått ca 250 000 kronor extra i budget för det sista året. I december i år kommunicerade Interreg NSR att de har överfinansierat sina projekt och att de kommer att minska på medfinansieringen. Dock vet vi ej till vilken skala ännu, men det kommer troligtvis inte att påverka Malmö stads personalbudget.

3.1.2 5860 Resilient Water Innovation for Smart Economy (REWAISE)

Utmaning

Syfte

Malmöns befolkning ökar i takt med att staden byggs ut och förtätas. För att vatten, energi och råvaror ska räcka till alla behövs system där befintliga resurser används på ett smartare och effektivare sätt än idag. Fler cirkulära system behövs. Projektet har ett speciellt fokus på regnvatten och hur det i högre utsträckning kan användas till bland annat odling och toalettspolning i Sege Park. Urinseparerande toaletter ska testas i området för att kunna återvinna näringsämnen från urin till gödning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6,11

Miljöprogramsmål: 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska samordna Malmö stads olika delar i projektet vilka i huvudsak genomförs av MKB, P-Malmö, fastighets- och gatukontoret och VA-syd i samverkan med byggherrar i Sege Park och forskare från Lunds universitet och SLU. Projektet bidrar till att uppsatta mål i Hållbarhetsstrategin och Klimat- och kretsloppsöverenskommelsen i Sege Park kan uppnås. Brunnhög i Lund och Sege Park i Malmö ingår som svenskt Living Lab i detta stora europeiska projekt med flera Living Labs i olika delar av Europa.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet testar och utvärderar ett antal lösningar för hushållning och återanvändning av vatten i Sege Park i Malmö. Runt om i Europa testas andra lösningar i andra städer. Sammantaget kan projektet leda till bättre, billigare och mer klimatsmarta lösningar för hushållning och hantering av vatten i Malmö. Genom att Malmö är en del av projektet kan lösningar implementeras som bidrar till att nå Malmöns miljömål men också gynnar lokal och regional innovation, näringslivsutveckling och forskning i Malmö och Skåne.

Lägesrapport 2022

Projektet startade i september 2020 och ska pågå till september 2025. I projektet har dialog förts med byggherrar i Sege Park vilket lett till att flera byggherrar kommer att komplettera varmvattenmätare med kallvattenmätare i bostäderna, i syfte att synliggöra dricksvattenförbrukningen. Arbetet för att få fler byggherrar att mäta kallvatten och att samla in och återanvända regnvatten fortgår under 2023. En av byggherrarna är på gång att som en del i REWIASE-projektet installera urinsorterande toaletter och utrustning för rening av insamlad regn- och dagvatten. Vattencisterner för regn- och dagvatten under parkeringshuset i Sege Park är på plats och parkeringshuset invigdes i november 2022. Ett informationsblad om hållbar dricksvattenanvändning knutet till VA Syd och REWAISE har tagits fram, det kommer att spridas till nyinflyttade i Sege Park. I juli lämnades rapporten ”D4.10 Rain- and Stormwater Harvesting for onsite reuse in parking garage – implementation”, projektets första skriftliga leverans, in. Den kommer under 2023 att kompletteras med driftsinformation från Parkering Malmö. I oktober 2022

hölls årets internationella REWAISE partnermöte i Malmö med statusuppdatering, studiebesök och diskussioner.

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2025-08-31	191 409 341	H2020 EASME	79,6%
Projektpartners: VA-Syd, MKB, P-Malmö, Aqualia Spain, Veolia Polen, Water Europé Belgien + 18 andra partners.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 764 577 kr	2 764 577 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

3.1.3 4350 Rest till bäst

Utmaning

Syfte

Syftet med Rest till bäst är att vidareutveckla pyrolys som behandlingsmetod, ta fram produkter och tillämpningar med biokol inklusive verifierad kolsänka och vägledning för produktion av biokol.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12

Miljöprogramsmål: 2 och 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Miljöförvaltningen vill med projektet undersöka vidare biokolets potential som kolsänka samt produktion av det. Miljöförvaltningen kommer att utreda de tekniska och ekonomiska aspekterna av biokolsproduktion i Malmö.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Biokol har en stor potential som lokal kolsänka och är därmed attraktivt att arbeta med för att kompensera stadens utsläpp av växthusgaser. Detta gynnar stadens högt uppställda miljö- och klimatmål samt bidrar till Malmöbornas långsiktiga hälsa.

Lägesrapport

Projektet har under steg 1 och 2 letts av fastighets- och gatukontoret men har för steg 3 på grund av sjukskrivningar och resursbrist tagits över av miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen har också haft svårt att bemanna projektet på ett adekvat sätt på grund av hög arbetsbelastning. Detta har bl.a. lett till en ändring och minskad budget för Malmö stads del i projektet. Projektet har oanvända medel för bland annat utredningar. Dessa planeras att användas innan projektet är slut.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2021-07-01 – 2023-06-30	40 352 000	Vinnova	33%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
710 725	234 540	476 185	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Det har varit svårt att bemanna projektet och således har inte personalbudgeten för projektet fullt utnyttjats. Planen är att dessa medel används under återstående tid av projektet.

3.2 Avslutade projekt

3.2.1 4340 Sluta med Ineffektiv Användning (SINA)

Utmaning

Syfte: I Sverige och i Malmö lever och konsumerar vi som om det finns fyra jordklot. Det är inte hållbart och det finns ett stort behov av att samhället blir

mer effektivt och cirkulärt, och där har vi som kommun en viktig roll att vara ett föredöme.

SINA-projektet syftar till att öka kunskapen om offentliga organisationers (Malmö stads) potential att göra sina materiella flöden mer effektiva och cirkulära genom upphandlings- och inköpsförfaranden som premierar sparsamhet och delning.

Koppling till Mål;

Agenda 2030: 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska tillsammans med forskningsinstitutet Rise och upphandlingsenheten utveckla en metod för kartläggning av materiella flöden som kan användas av Malmö stad och andra offentliga organisationer. Ett par produktgrupper kommer att undersökas på djupet, för att se om inköpen och användningen kan bli effektivare och/eller delas mellan förvaltningar. Budgetprocessens roll kommer att undersökas för att hitta möjligheter till en ökad cirkulär resurshantering. Även ett förslag till övergripande cirkulär färdplan för Malmö stad ska utarbetas. Genom att effektivisera och göra stadens inköp mer cirkulära bidrar kommunens egen organisation till att minska resursanvändningen.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna: När projektet är genomfört ska en metod för offentliga verksamheters (Malmös) potential att öka återanvändning och cirkularitet i sina materiella flöden finnas och ett förslag till cirkulär färdplan ska vara framtaget. Malmöborna gynnas genom att staden använder sina medel och resurser effektivare och projektet är bra för Malmö då det ger staden ett verktyg för hållbar omställning till minskade materiella behov.

Slutrapport:

Projektet är avslutat och resultaten av analys som gjorts avseende möjligheter och potential för resurseffektivitet av utvalda produktkategorier (IT, möbler, arbetskläder och engångsprodukter) har sammanställts. Produktkategorierna är valda utifrån att de är kommunövergripande kategorier med en stor miljöpåverkan, samt områden utpekade i EUs strategi för cirkulär ekonomi. Engångsprodukter har inte en så stor miljöbelastning men det är ett område där det finns stor potential för beteendeförändring, vilket gör produktkategorin intressant och värd att arbeta med. För att undersöka anställdas attityder och vanor i Malmö stads organisation gjordes en enkätundersökning under våren 2021. Anställda på fritidsförvaltningen och miljöförvaltningen, samt stadskontoret gällande IT-produkter, fick svara på frågor kring bla hur de ser på att använda begagnad IT och möbler jämfört med ny produkter, vilka hinder som finns för att använda flergångsprodukter istället för engångsplast, samt frågor som rör avyttring av produkter (dvs när Malmö stad väljer att göra sig av med produkten).

Rise som är projektpartner har räknat på CO2-besparingar för respektive produktkategori vid en mer resurseffektiv brukarcykel.

Resultaten från projektet presenteras i en rapport som är färdig i början av 2023. Rapporten kommer att innehålla en rad åtgärder för en mer resurseffektiv brukarcykel och organisation. Det kommer även att sättas upp en sida på Malmö stads intranät (KomIn) med information om hur anställda kan göra resurssmarta val.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2019-12-01 – 2021-11-30	2 000 000	Formas	100%
Projektpartners: RISE			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 300 000 kr	1 300 000 kr	0 kr	0 kr

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Pandemin har varit närvarande under så gott som hela projekttiden och gjorde det svårare att få förvaltningar, som ursprungligen visat intresse, att delta. Vi har kunnat göra det mesta online men vi hade velat göra mer platsbesök för att förstå hur text avyttringsprocessen går till.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

3.2.2 3970 SIPTex

Utmaning

Syfte: Textilindustrin är en av världens mest förorenande branscher, med stor påverkan på både människa och miljö. En svensk slänger i genomsnitt 7 och köper 14 kilo köpta textilier per år. I dagsläget återanvänds eller återvinns en mycket liten del. En anledning är att sorteringen av plagg som lämnas för återvinning görs manuellt. Genom projektet ska världens första automatiserade sorteringsanläggning för textilier etableras i industriell skala.

Koppling till Mål;

Agenda 2030: 8, 12

Miljöprogramsmål: 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra: Vi har under tidigare projekt (SIPTex steg 1 och 2), jobbat med kommunikation för ökad medvetenhet för en hållbar textilkonsumtion och insamling av textilier. Tillsammans med Sysav har vi genomfört kampanjer och en textilturné med syfte att öka insamlingen. I projektets tredje steg fortsätter vi att berätta om insamling av textilier via våra sociala medier. Miljöförvaltningen ska initiera möten med lokala designers i syfte att undersöka hur utsorterade textilier kan användas till nya plagg och produkter. Miljöförvaltningens roll är begränsad i projektet. Sysav och IVL sköter etableringen av SIPTex-anläggningen i Malmö.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna: När projektet är genomfört har Malmö kommit ett steg närmare en mer hållbar textilkedja, med fokus på insamling och sortering av textilier. Malmöborna gynnas genom att de har möjlighet att lämna kläder till sortering istället för att lägga dessa i restavfallet. Malmö får även världens första automatiserade textilsorteringsanläggning, något som kan skapa jobb och nya affärsmöjligheter i Malmö.

Slutrapport:

SIPTex anläggningen öppnade i november 2020. Sysav och IVL har arbetat hårt med att få anläggningen på plats, samt för att få allt att fungera.

Anläggningen har fått stor uppmärksamhet i svensk och utländsk media. Sysav har hittat köpare till en stor del av det material som anläggningen sorterar och efterfrågan är stor. De sorterade textilierna som säljs på fibernivå används till att skapa nya fibrer eller som till exempel stoppning och isolering.

Malmö stad genomförde under hösten och vinter 2021/2022 en tvådelad kampanj för att uppmuntra Malmöbor till en mer hållbar konsumtion och användning av kläder, samt ordnade en tillfällig insamling av textilier på tre publika ställen. Med kampanjen ”älska dina kläder” efterlystes Malmöbornas favoritplagg som de älskar och vårdar och som inte kommer att bli en del av de sju kilo textilier som slängs i restavfallet varje år. Många fina bidrag kom in och dessa publicerades på Malmö stads hemsida och i sociala medier (exempelvis Instagramkontot Hållbara Malmö).

Många Malmöbor vill kunna lämna kläder till textilåtervinning, det har vi förstått genom de textilinsamlingskampanjer som vi har gjort under årens lopp. Idag finns den möjligheten enbart på Sysavs återvinningscentraler i Bunkeflo och Spillepeng. Det finns ett förslag på producentansvar av textilier i en av statens offentliga utredningar (SOU) från 2020 men några beslut har ännu inte fattats, och därför avvaktar branschen att påbörja insamling.

Det är dock tydligt genom de livscykelanalyser som IVL har genomfört under projektet, att besparingen av koldioxid som görs genom att återvinna bomulls fibrer i stället för att odla ny råvara är små. För att minska utsläpp från konsumtion av textilier måste en minskning av mängden plagg ske, samt en ökning av affärsmodeller som förlänger livet på de plagg som redan har producerats.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader	Externa finansiärer	Extern finansiering

	(SEK)		till totala projektkostnader (%)
2019-05-02 – 2022-05-31	55 168 744	Vinnova	40%
Projektpartners: IVL, Berendsen Textil service, Eco TCL, Gina Tricot, Göteborgs kommun, H & M, Human Bridge stiftelse, IKEA, Kappahl, Myrorna AB, NEWCELL AB, Sysav, Stockholm vatten & avfall, Svenska röda korset.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
168 351 kr	42 087 kr	126 264 kr	0 kr

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: SIPTex anläggningen öppnade senare än tänkt på grund av svårigheter under pandemin. Detta har gjort att miljöförvaltningens aktivitet i projektet har senarelagts. Projektet har förlängts till och med 31/10-2022.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: inga avvikelser

4. Projekt av övergripande karaktär

4.1 Pågående projekt

4.1.1 4180 Hållbarhet blir standard

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att ta vidare innovativa hållbara lösningar som genomförts i pilotprojekt till att bli standardlösningar i stadsutvecklings- och stadsomvandlingsprojekt. Detta ska delvis göras med hjälp av ett digitalt utvärderingsverktyg som utvecklas inom projektet. Projektet utgår från en djupanalys av framgångsfaktorer i tidigare genomförda forsknings- och utvecklingsprojekt i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030: 11

Miljöprogramsmål: Projektet berör alla delar av Miljöprogrammet mer eller mindre

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra:

Miljöförvaltningen i Malmö har en liten roll i projektet som i huvudsak innebär att förmedla erfarenhet från våra stadsutvecklings- och omvandlingsprocesser samt att ta del av projektresultaten.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna:

När projektet är slutfört ska det finnas en modell för bättre samverkan i stadutvecklingsprocesser och en analysmetod för förbättrad kunskapsöverföring från pilotprojekt till standardlösningar för god miljö och hållbar utveckling.

Lägesrapport

Projektet leds och samordnas av Miljöförvaltningen i Stockholm i samverkan med IVL-Svenska Miljöinstitutet, Sveriges kommuner och Regioner, KTH, Uppsala universitet och fastighetsägarna i Stockholm. Miljöförvaltningens projektledare har under 2021 deltagit i ett flertal digitala seminarier och workshops där deltagande parter delat kunskap och erfarenheter. Ett av dessa har fokuserat på Sege Park i Malmö. P-Malmö mobilitetshus i Sege Park har också varit testobjekt i Malmö för det digitala utvärderingsverktyget.

Projektledaren har blivit intervjuad och förmedlat skriftlig information till forskare från deltagande universitet och IVL. Miljöförvaltningen har också deltagit i styrgruppsmöten i projektet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2019-11-20 – 2023-09-30	6 493 500	Vinnova	100%
Projektpartners: Stockholms kommun, Fastighetsägarna Stockholm, Göteborgs kommun, IVL, KTH, SKR och Uppsala universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
372 000 kr	372 000 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av Coronarestriktioner har fysiska möten och studiebesök ersatts av digitala seminarier och workshops. Detta har gjort att det använts mindre tid och varit mindre kostnader än vad som budgeterats under 2020 och 2021.

Under 2022 har Miljöförvaltningen medverkat i möten och aktiviteter, bland annat genomfördes en tvådagarskonferens i Malmö i november. Miljöförvaltningen kommer att använda hela den anvisade budgeten och medverka i återstående aktiviteter i Göteborg och Stockholm. Projektet är förlängt med sju månader till den 30/9 2023.

4.1.2 5900 SchoolFood4Change

Utmaning

Syfte

Genom SchoolFood4Change vill Malmö stad bidra till att skapa en övergång till fler hälsosamma och hållbara skolmåltider för barn och ungdomar (åldern 0-18 år) i skolmiljön. Malmö är ledande vad gäller klimatsmarta skolmåltider, trots det, finns det stora utmaningar som leder till lägre acceptans, förståelse och kunskap om maten som tillagas och serveras. Bättre upphandling av livsmedel och tillagning av den klimatsmarta maten samt dialog och involvering av skolan leder till större effekt- och måluppfyllelse.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 4, 10, 12, 13, 15, 17

Miljöprogramsmål: 2, 5, 9, 10, 12

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Projektet uppnår sitt syfte genom att: 1) inventera nuläget och behov av insatser i Malmös skolor 2) testa och utveckla nya arbetssätt för upphandling av livsmedel för att möta ambitiösa hållbarhetsmål 3) testa och genomföra nya arbetssätt som involverar skolan som en helhet och som integrerar maten i pedagogiken (Whole School Food Approach, WSFA) 4) vidareutveckla skolmåltiderna. Nyckelaktiviteter inom projektet innebär bland annat teoretisk och praktisk utbildning av skolkockar och måltidspersonal, utbildning och arrangemang mellan pedagoger och elever om mat och hållbar utveckling, samarbete mellan skola och lokala lantbrukare med flera.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska cirka 30 skolor ha tagit del av WSFA-metoden och involverat samt engagerat både elever och pedagoger i nya arbetssätt genom mat och hållbar utveckling. Skolrestauranger ska ha ny kunskap om tillagningen av maten för att den ska accepteras i högre grad än innan. Nya upphandlingar av livsmedel bidrar till hållbara produkter samt stöttar ännu mer lokal och svensk produktion. Fler Malmöbor gynnas genom ändrade matvanor och Malmö stads matsystem blir mer hållbart och motståndskraftigt för påfrestningar.

Lägesrapport

Projektgruppen har under 2022 arbetat med att kartlägga skolmåltidssystemet inom Malmö stad till en gemensam projektrapport där alla medverkande städer är inkluderade. Under sensvåren bjöd vi in skolor till ett första informationsmöte om projektet där bland annat kommunalrådet för miljö och samhällsbyggnad deltog. Efter sommaren genomförde projektet en gemensam kick off med de intresserade skolorna (3 grundskolor och 2 förskolor) som valt att medverka, för att därefter träffa dem enskilt för att ta fram skolspecifika handlingsplaner. Handlingsplanen för skolan beskriver hur den vill arbeta med mat, hållbar utveckling och samverkan mellan kök och skola samt vilka kort- och långsiktiga mål den har. Vidare har projektet utlyst en möjlighet för stadens skolkockar att få en roll som projektkock och ambassadör för Malmö. En skolkock från Klagshamnsskolan har valts ut som ska få ta del av omfattande utbildningar.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)

2022-01-01 – 2025-12-31	127 321 835	Horizon	100%
Projektpartners: Malmö Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 653 938	2 653 938	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: ingen avvikelser

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelser

4.2 Avslutade projekt

4.2.1 4320 Antologi Augustenborg

Utmaning

Syfte

Det finns väldigt få projekt på stadsdelsnivå där man tydligt lyckas visa hur ekologiska drivkrafter också kan ge socioekonomiska vinster. Ett finns i Malmö: Ekostaden Augustenborg. Under många år har en rad insatser gjorts i området, men det finns överraskande lite forskning och utvärdering och det är därför svårt att bedöma vilka delar av insatserna som med fördel kan användas i kommande områdesutveckling i Malmö. I antologi Ekostaden Augustenborg samlas erfarenheter och lärdomar från de olika processerna.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11

Miljöprogramsmål: Projektet berör alla delar av Miljöprogrammet mer eller mindre

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

I Antologi Augustenborg beskrivs erfarenheter och lärdomar från utvecklingsarbetet i stadsdelen från 50-talet, dock med tonvikt på Ekostaden Augustenborg från 90-talet och framåt. Texterna är på tre olika nivåer: nyskrivet vetenskapligt material, texter av sakkunniga experter samt mer journalistiskt material. Miljöförvaltningen har varit huvudredaktör för boken, tillsammans med SLU Alnarp (vetenskaplig redaktör). Boken finns ut på svenska och engelska samt som pdf som delas gratis. Huvudmålgrupp är tjänstemän, politiker och forskare med intresse för stadsutveckling

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Boken ger en samlad bild av vad som hänt i Ekostaden Augustenborg, där en rad olika experter och forskare har bidragit med oberoende granskning. Det är

bra för Malmö och Malmöborna att kunna bygga vidare på tidigare erfarenheter av och lärdomar om tidigare omställningsarbete i staden, när nya satsningar planeras och genomförs.

Slutrapport

Omställningsprocessen i Augustenborg har pågått under många år, men en samlad utvärdering om vad som egentligen hände under dessa år har saknats. Här bidrar Antologi Augustenborg med viktig kunskap om omställningsinsatser i redan befintliga bostadsområden. Det var också lyckosamt att satsa på texter i tre olika nivåer (nyskrivet vetenskapligt material, texter av sakkunniga experter samt mer journalistiskt material) för att kunna förmedla och dokumentera olika typer av kunskap och erfarenheter från området.

Däremot har det varit svårare än förväntat att sprida själva boken. Den blev klar hösten 2020, mitt under pandemin, så de spridningsevent som planerats fick ställas in. Vidare var en viktig målgrupp de många studiebesök som varje år brukar besöka Augustenborg och Malmö, men även dessa ställdes i stor utsträckning in under 2020-21 när boken var ny. Någon större försäljning av boken har därför inte skett. Å andra sidan var huvudsyftet att samla och kunna dela kunskapen, inte så mycket bokförsäljning, och pdf-versionen av boken har spridits brett och av många. Det är därmed svårt att bedöma om vi lyckades nå huvudmålgruppen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2016-07-01 – 2022-12-31	2 495 000	Mistra, Formas, Arkus, Sten K Johnsons stiftelse, VA Syd, MKB, förvaltningar i Malmö stad, Sustainable business hub	Ca 90%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 955 066 kr	1 165 463 kr	789 603	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelser

4.2.2 5790 Case Sofielund 2030

Utmaning

Syfte:

Case Sofielund 2030 arbetar med stadsdelsutveckling. För att skapa en hållbar tillväxt och utveckling av området testas nya arbets sätt, som att utveckla nya samarbetsstrukturer t ex mellan fastighetsägare, företag, bostadsrättsföreningar, föreningar och Malmö stad. Sofielund är ett socioekonomiskt utsatt område som länge präglats av otrygghet och kriminalitet. Men här finns även starka sociala nätverk som samarbetar med Malmö stad för att utveckla området, hållbara industrier och ett rikt kulturliv. Sofielund ska bli ett pilotområde för att implementera de globala hållbarhetsmålen i ett lokalt geografiskt avgränsat område.

Koppling till mål

Globala mål 1 – 17

Miljöprogramsmål: 3, 6, 8, 9, 12

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Case Sofielund 2030 arbetar undersökande med lokal implementering av Agenda 2030, där FN:s globala hållbarhetsmål förankras via delaktighet och engagemang från lokalsamhället. Nyckelverktygen är samverkan och delaktighet med fokus på trygghetsskapande arbete, hållbar resursanvändning och ökad kunskap om hållbar livsstil och Agenda 2030 bland verksamheter och invånare i Sofielund. Miljöförvaltningen bidrar med facilitering av sektorsövergripande samverkan, expertkunskap kring industriell symbios, rådgivning kring hållbar energi, grönblå lösningar i stadsmiljön, forskningscirklar och kunskapsspridning kring Agenda 2030.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar till utvecklingen av Malmö som hållbar stad. Malmöborna gynnas av breda samarbeten som bidrar till trygg och hälsosam stadsmiljö, arbetstillfällen inom hållbar industri, höjd kompetens inom hållbar livsstil, starka sociala nätverk och levande kulturliv.

Slutrapport

Case Sofielund 2030 har undersökt metoder för lokal implementering av Agenda 2030, för att utvecklingen av Malmö som hållbar stad. Genom breda samarbeten och inkludering av boende och verksamheter i Sofielund har flera nya gröna, sociala och pedagogiska mötesplatser etablerats i området.

För att bidra till tryggare och mer hållbara boendemiljöer har projektet genomfört en studie för bättre förståelse kring Sofielunds vattenutmaningar, samt erbjudit ett brett kunskapslyft för fastighetsägare och verksamheter i området kring Agenda 2030 och lokalt utvecklingsarbete, inklusive aktiv mobilitet, blågröna lösningar, bosocialt arbete med mera. Kultur- och föreningsliv samt folkbildningsrörelsen har medverkat till kunskapsspridning

och ökat engagemang för hållbar utveckling bland boende och verksamma i området. Genom insatser för platsutveckling genom grön och social aktivering, konst i det offentliga rummet, samt bred samverkan mellan lokala föreningar och fastighetsägare har bidragit till ökad trygghet och trivsel, starka sociala nätverk och levande kulturliv.

Case Sofielund 2030 har stärkt Malmö stads förvaltningsövergripande samverkan, inte minst inom medborgarinvolvering och engagemang för hållbar utveckling. De metoder som testats inom projektet har dokumenterats i så kallade Guidelines för att lärdomar och erfarenheter ska kunna berika andra lokala utvecklingsprocesser i hela Malmö.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2018-02-01 – 2022-06-30	18 838 176	Regionala Strukturfonden (ERUF)	50%
Projektpartners: FGK, Polismyndigheten och VA-Syd			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK) från FGK
3 165 000 kr	1 816 000 kr	0 kr	1 816 000 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4.2.3 5045 LuMa Youth for Change (YFC)

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att öka kommunernas förmåga att inkludera unga i klimatarbetet. Malmö är en stad med ung befolkning. Dagens unga kommer att påverkas på lång sikt av de beslut som fattas idag, samtidigt som många unga saknar rösträtt. Genom projektet vill vi hitta sätt att ta vara på den potential och de perspektiv som unga besitter, samtidigt som vi tillgodoser deras rättigheter enligt barnkonventionen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 4, 7, 10, 11, 13, 14, 15, 17

Miljöprogramsmål: Projektet berör alla delar av Miljöprogrammet mer eller mindre

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

YFC genomfördes under åren 2018-2022 i Malmö och i Lusaka, Zambia. Båda städerna arbetade med samma utmaning men aktiviteterna anpassades till varje stads förutsättningar. Miljöförvaltningens roll har varit att leda projektet samt ansvar för genomförandet av aktiviteter i Malmö. Exempel på aktiviteter i Malmö är utbildningar om barnkonventionen och att utveckla och testa flera metoder för ungas delaktighet i stadens miljö- och klimatarbete.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Inkluderande processer har inneburit ny kunskap och ökad lokal demokrati. I barnkonventionen står det att barn har rätt att höras i frågor som rör dem. Barn och unga i Malmö har varit delaktiga i utvecklingen av plattformar och metoder för inkludering av unga. Genom ökad delaktighet och fler perspektiv har kvaliteten i arbetet förbättrats och i förlängningen har möjligheterna att uppnå målen inom miljö och klimat ökat.

Slutrapport

Projektet avslutades 31 december 2022, efter förlängning i flera omgångar på grund av coronapandemin. Projektet har varit framgångsrikt och lyfts fram av finansören ICLD (Internationellt centrum för lokal demokrati) som ett exempel på ett bra projekt inom det kommunala partnerskapsprogrammet. En styrka har varit att både Lusaka och Malmö har arbetat med samma utmaning och haft liknande behov. Städernas projektgrupper har kunnat utveckla metoder och plattformar med stöd av varandras erfarenheter. Metoderna som testats i Malmö har inneburit att barn och unga har kunnat vara delaktiga i stadens miljö- och klimatarbete på flera olika sätt. Exempelvis har unga medverkat och haft dialog med tjänstepersoner och politiker vid konferenser, panelsamtal och workshops. Ungas åsikter och synpunkter vägdes in i framtagandet av stadens miljöprogram. Webbplattformen *malmo.se/ungasdelaktighet*, som är en leverans i projektet, har använts och spridits i olika sammanhang och den checklista för ungas delaktighet som togs fram har översatts och använts bland annat i utbildningsinsatser på SKR och ICLD. I Lusaka har projektgruppen utvecklat nya samarbeten och framför allt startat upp ett ungdomsråd kopplat till det politiska styret. Projektet har presenterats på flera internationella konferenser och har presenterats som ett vägledande exempel i en handbok för samarbeten mellan städer.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2017-07-01 – 2022-06-30	1 500 000	ICLD	100%
Projektpartners:			

Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 500 000 kr	1 500 000 kr	0 kr	0 kr

Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse