



Datum

2023-05-31

Vår referens

Ola Gustafsson

Avdelningschef

ola.gustafsson@malmö.se

**Yttrande inför prövning enligt lagen om skydd mot olyckor av prövning av verksamheten vid Malmö godsbangård som farlig verksamhet enligt 2 kap. 4 §, lag om skydd mot olyckor  
MN-2023-6450**

**Sammanfattning**

Länsstyrelsen Skåne avser att pröva om verksamheten vid godsbangården i Malmö som Trafikverket ansvarar för innebär en sådan fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljön enligt lag om skydd mot olyckor. Trafikverket och miljönämnden har fått möjlighet att yttra sig och Länsstyrelsen efterfrågar underlag innan beslut tas från Trafikverket i form av riskanalyser, miljörapporter med mera.

Miljönämnden vill därför gärna ta del av de underlag som Trafikverket redovisar till länsstyrelsen samt länsstyrelsens beslut, för att nämnden ska kunna göra en bedömning av om det finns behov av att prioritera tillsynen högre inom bangårdsområdet.

**Förslag till beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.
2. Miljönämnden justerar paragrafen omedelbart.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2023-05-31
- Underrättelse från Länsstyrelsen Skåne
- Prövning av Malmö godsbangård verksamhet i Malmö Stad enligt lagen om skydd mot olyckor

**Beslutsplanering**

Miljönämnden, 2023-06-20

**Beslutet skickas till**

Länsstyrelsen Skåne

**Ärendet**

Länsstyrelsen Skåne avser att pröva om verksamheten vid godsbangården i Malmö innebär en sådan fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljön enligt lag om skydd mot olyckor, att det finns behov av att i skäligen omfattning hålla eller bekosta beredskap med personal och

egendom och i övrigt vidta nödvändiga åtgärder för att hindra eller begränsa sådana skador. Miljönämnden har fått möjlighet att komma in med synpunkter till Länsstyrelsen Skåne senast 2023-06-22.

### **Bakgrund**

Länsstyrelsen beslutade den 8 september 2004, med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO), att den verksamhet som Banverket Banområde Syd utövade vid Malmö godsbangård omfattas av bestämmelserna i 2 kap. 4 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), Länsstyrelsens dnr 452-26481-04.

I lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) föreskrivs i 2 kap. 4 § att vid en anläggning, där verksamheten innebär fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljö, är anläggningens ägare eller den som utövar verksamheten på anläggningen skyldig att i skälig omfattning hålla eller bekosta beredskap med personal och egendom och i övrigt vidta erforderliga åtgärder för att hindra eller begränsa sådana skador. Den som utövar verksamheten är skyldig att analysera riskerna för sådana olyckor.

Enligt 2 kap. 3 § förordning (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO), beslutar länsstyrelsen vilka anläggningar som omfattas av bestämmelserna i 2 kap. 4 § LSO.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har gett ut allmänna råd och kommentarer om skyldigheter vid farlig verksamhet (MSBFS 2014:2). Av detta allmänna råd framgår att anläggningar som hanterar farliga varor eller ämnen i sådan omfattning att det innebär en fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljö kan inträffa bör omfattas av skyldigheterna vid farlig verksamhet. Hanteringen kan bestå av brandfarliga, explosiva, giftiga/hälssofarliga eller miljöfarliga varor och ämnen. Bedömningen sker från fall till fall beroende på verksamhetens inneboende fara, omfattning, lokalisering samt förutsättningarna i omgivningen.

Eftersom Banverket Banområde Syd har upphört som verksamhetsutövare och verksamheten på fastigheten Järnvägen 1:1, 1:3 och 1:4 i Malmö stad numera ansvaras av Trafikverket, finner Länsstyrelsen att det är skäligt att pröva om verksamheten fortsatt omfattas av bestämmelserna i 2 kap. 4 § LSO.

Innan Länsstyrelsen fattar beslut i ärendet har Trafikverket getts möjlighet att komma in med synpunkter som kan kompletteras med riskanalys, miljörapport, ämneslistor, verksamhetsbeskrivning eller andra dokument som kan ligga till grund vid länsstyrelsens prövning.

### **Förvaltningens förslag till yttrande**

Utöver lag om skydd mot olyckor gäller miljöbalken med förordningar parallellt för bangårdsområdet vilket innebär att länsstyrelsen och miljönämnden har parallella tillsynsansvar men med olika utgångspunkter.

Bangårdsområdet utgör inte tillstånds- eller anmälningspliktig miljöfarlig verksamhet enligt miljöprövningsförordningen utan klassas som så kallad u-verksamhet vilket innebär att den här typen av verksamhet har bedömts ha mindre miljö- och hälsopåverkan än tillstånds och anmälningspliktig verksamhet.

De tillsynsområden inom miljönämndens ansvarområden som främst har varit aktuella när det gäller bangårdsområdet är markföroreningar samt föroreningar i dagvatten där tillsynen i huvudsak är händelsestyrd. Det har även förekommit klagomål på buller från boende i närheten av bangårdsområdet.

Beroende på vilka underlag i form av riskanalyser, miljörapporter med mera som Trafikverket redovisar till länsstyrelsen samt innehållet i länsstyrelsens beslut, kan miljönämnden behöva se över vilka tillsynsåtgärder som kan behövas framöver och om det finns behov av att prioritera tillsynen högre inom bangårdsområdet. Miljönämnden vill därför gärna ta del av de underlag som Trafikverket redovisar till länsstyrelsen samt länsstyrelsens beslut.

#### **Barnkonventionen**

Beaktande av barnkonventionen har skett i detta ärende, med utgångspunkt från att förebygga risker för olägenhet för barns hälsa och miljö.

#### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Ola Gustafsson  
Avdelningschef  
Avdelningen för miljö- och hälsoskydd