



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-05-08 kl 15:00-15:15
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	John Eklöf
Justeringen	2023-05-29
Protokollet omfattar	§227

Underskrifter	Sekreterare Pernilla Mesch	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande John Eklöf

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L)

John Eklöf (M)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Pernilla Mesch (Sekreterare)

Pamela Lindqvist (Sekreterare)

§ 227 Samrådsremiss för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58 i Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län

STK-2023-662

Sammanfattning

Stadskontoret välkomnar möjligheten från Trafikverket att inkomma med yttrande angående samrådshandlingen för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande baserat på en intern förvaltningsremiss ställd till fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att godkänna förslag till yttrande och skicka yttrandet till Trafikverket.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrandet och skickar yttrandet till Trafikverket.

Beslutet skickas till

Trafikverket
Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230508 Samrådsremiss för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58 i Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län.
- Förslag till yttrande
- Bilaga 1 till mkb
- Gestaltningsprogram
- Miljökonsekvensbeskrivning 230411
- Planbeskrivning 230411
- Översiktskarta
- Tillstånd för vattenverksamhet
- Samrådsredogörelse spår 58 2022-05-09
- Plankartor 230411



Datum
2023-05-08

Adress
August Palms Plats 1

Diarienummer
STK-2023-662

Yttrande

Till
Trafikverket

Samrådsremiss för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58 i Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län TRV 2022/9752

Sammanfattning

I dagsläget är belastningen på infarten till Malmö godsbangård hög. Trafikverket Region Syd planerar därför för en utbyggnad av Malmö godsbangård, spår 58. Utbyggnaden syftar till att förbättra arbetsmiljön på Malmö godsbangård, möjliggöra uppställning av 750 meter långa tåg och frigöra kapacitet för övrig trafik och verksamhet på järnvägen. Det planerade spåret medför ett behov av en ny järnvägsbro över Inre Ringvägen och Sege å.

Malmö stad ställer sig bakom det beskrivna behovet av spår 58 men saknar ett mer samlat grepp över bangårdens framtida utveckling.

För att möjliggöra utbyggnaden av spår 58 behöver gällande detaljplan, dp 5223, ändras. Dialog om detta förs mellan Trafikverket och Malmö stad.

Malmö stad anser att det är angeläget att befintligt gång- och cykelstråk under stambanan inte förlorar i attraktivitet och att stråket ska vara öppet för trafik även under byggtiden. Likaså ska möjligheten att anlägga ett nytt gång- och cykelstråk längs Sege å säkerställas.

De naturvärden som behöver tas i anspråk för att genomföra förslaget anser Malmö stad ska ersättas inom samma område eller kompenseras i närliggande områden.

Yttrande

Malmö stad välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på samrådshandling för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58. Malmö stad avger följande synpunkter:

Behov av ett samlat grepp om Malmö bangårds framtida utveckling

Malmö stad förstår det beskrivna behovet av spår 58 men saknar ett mer samlat grepp över bangårdens framtida utveckling. Det har ännu inte presenterats en plan för hur Trafikverket menar att bangården ska kunna möta framtida anspråk. Detta är oroande med tanke på att öppnandet av Fehmarn bält-förbindelsen och en allmän samhällslig strävan att åstadkomma

en överflyttning av trafik från väg till järnväg och sjöfart påtagligt förväntas öka mängden tåg. Malmö stad anser att det finns en risk att stora investeringar genomförs akut för att uppnå lösningar som långsiktigt inte är optimala. Malmö stad deltar gärna i ett arbete för att gemensamt med Trafikverket och Region Skåne ta fram en plan för hur bangårdens funktioner långsiktigt kan säkerställas i sydvästra Skåne. Detta behöver ske med beaktande av såväl gods- som persontågtrafiken, men även utifrån bangårdens betydelse för och utvecklingen av hållbara logistiklösningar i Malmö hamn. Ett sådant gemensamt arbete hade varit till glädje inte bara för Skåne utan även för riket som helhet.

Viktigt att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet avseende spår 58

Markanspråket för utbyggnaden av Spår 58 stöds inte av gällande detaljplan, dp 5223. Detaljplanen behöver därför ändras innan järnvägsplanen vinner laga kraft. Dialog om detta har förts mellan Trafikverket och Malmö stad.

I Malmös översiktsplan framgår två gång- och cykelstråk längs med Inre Ringvägen. Ett planeras enligt översiktsplanen norr om Sege å och ett är befintligt söder om Inre Ringvägen. I det nya prioriterade gång- och cykelstråket (parallellt med Inre Ringvägen, norrgående) ska extra omsorg läggas vid framkomlighet. Fotgängare ska kunna röra sig utmed stråket, men inte blandas med cykeltrafiken. Malmö stad ser det därför av stor vikt att utrymme reserveras och en konstruktion för en minst 5 m bred planskild gång- och cykelbana möjliggörs, med en fri höjd på minst 2,60 m under järnvägens brokonstruktion.

Det är även viktigt att befintlig gång- och cykelväg längs med Inre Ringväg inte försämras. Redan idag upplevs gång- och cykelstråket längs Inre ringvägen som otrött. Brobreddningen ställer därmed krav på trygghetsskapande åtgärder. Om inte en ljus och luftig lösning av brobreddningen presenteras kommer gång- och cykelstråket att tappa i attraktivitet. Det är därutöver angeläget att befintligt gång- och cykelstråk längs Inre ringvägen fortsatt kan vara öppet för trafik under byggtiden. Det åligger Trafikverket att säkerställa detta.

Det utpekade utbredningsområdet går rakt igenom ett naturområde som är utpekade i Malmö stads Naturvårdsplan. Området är klassat med naturvärdesklass 2 och anses ha höga naturvärden. Eftersom natur/grönyta tas i anspråk anser Malmö stad att denna ska ersättas, antingen inom samma område alternativt kompenseras på annan plats. Detta kan göras antingen genom att ersätta hårdgjord yta med grönska, eller genom att förädla ett grönområde och därmed höja naturvärdena. Det gäller inte minst för de träd som kan behöva avverkas på grund av det trädskringsservitutet. Både det direkt påverkade området och de närliggande områdena rymmer en rik biologisk mångfald och vattenmiljöerna är av påtaglig biologisk betydelse. Området längs Sege å fungerar även som en del av en ekologisk spridningskorridor och stor hänsyn behöver därför tas till denna funktion.

Malmö stad framför att framtida avstängningar och vägarbeten samt upprättande av TA-plan ska ske i samverkan med Malmö stads fastighets- och gatukontor. Malmös vägnät kan komma att påverkas kraftigt på grund av sänkt kapacitet längs Inre Ringvägen.

Malmö Stad upplåter även tomträtter inom kvarteret Haken. Malmö stad framför att det faller på Trafikverket att informerar berörda tomträttshavare inom fastigheterna Haken 3, 12, 13 och 14.

Miljökonsekvensbeskrivning

Ytvatten - Arbeten inom vattenområde

I miljökonsekvensbeskrivningen anges att inga fysiska åtgärder kommer att genomföras i Kalinaån, Sege kanal eller i Sjölundadamarna och därför kommer inte heller dessa påverkas av projektet. Preliminärt bedöms inga effekter på dessa ytvatten. Fysisk påverkan kommer dock att ske i Sege å genom grumling och spridning av föroreningar dels från anläggning av brostöd i åfåran och dels från aktiviteterna under byggtiden. Malmö stads bedömning är att väl valda försiktighetsåtgärder, försiktighetsmått och byggmetoder kan minska påverkan på Sege å under byggskedet. Malmö stad framför att uppföljning och kontroll av fysisk påverkan och flöden ska ske under byggskedet.

Förorenad mark - Förekomst av föroreningar i sedan tidigare utförda undersökningar

I området runt järnvägen har det funnits olika typer av verksamheter under lång tid. Även själva järnvägen utgör en verksamhet som kan vara förorenad. Sammantaget har 15 riskobjekt identifierats i eller inom planområdets direkta närhet.

Malmö stad handlägger ett ärende inom fastigheten Järnvägen 1:1 med diarienummer MN-2023-865 angående föroreningssituationen inom Malmö godsbangård. Vid undersökningar i området har föroreningar påvisats i mark och grundvatten. Malmö stad instämmer i bedömningen att massor ska hanteras enligt föroreningsgrad och att det finns risk för spridning av föroreningar vid schaktning. Olika försiktighetsåtgärder och försiktighetsmått behöver vidtas för att förhindra spridning av föroreningar. Malmö stad anser att effekter på hälsa och miljö kan bli acceptabel både i byggskedet och driftskedet med en korrekt hantering av massor enligt föroreningsgrad och att rätt skyddsåtgärder används för att förhindra spridning av föroreningar.

Malmö stad ser det som positivt att befintliga föroreningar minskar, att massor kan återvinnas inom projektet och att risken för spridning av föroreningar minskar i området.

Grundvatten

I miljökonsekvensbeskrivningen anges att risken för påverkan på grundvatten bedöms som liten på grund av det tätande lagret av lermorän som överlagrar grundvattenförekomsten. Malmö stad anser att en bedömning över föroreningssituationen ska göras på den specifika platsen utifrån spridningsrisken av föroreningar i grundvatten eller förorening i mark med risk för spridning till grundvatten.

Avvattning

Spåren i den norra delen av planområdet avvattnas idag med dräneringsledningar och öppna diken. När spår 58 byggs ut kommer avvattningsanläggningen för befintligt spår 59 att samordnas med ny avvattning för spår 58. Ny avvattningsanläggning utformas med dräneringsledningar och ny samlingsledning. Den nya samlingsledningen ansluts till befintligt dagvattensystem på den västra sidan av järnvägen och vidare i befintligt system under Södra stambanan till den östra sidan av järnvägen. Därefter leds vattnet i ledningar söderut och släpps ut i Sege å. I den södra delen av planområdet avvattnas järnvägsområdet till omgivande mark och även den nya järnvägsanläggningen kommer att utformas med avvattning till omgivande mark. Malmö stad vill framföra att det är av stor vikt att avvattningssystemet, via dagvattnet, inte blir en källa till spridning av föroreningar från markområden som idag är förorenade.

Buller

Malmö stad har granskat bullerutredningen som visar att det enbart är gymnasieskolan Malmö Framtidsgymnasium inom fastigheten Spillepengsmarken 7 som blir bullerberörd av järnvägsplanen. Malmö stad instämmer i Trafikverkets bedömning att det inte är aktuellt med bullerskyddsåtgärder då riktvärdena för ljudnivå inomhus bedöms uppfyllas. Detta förutsätter att både den ekvivalenta och den maximala ljudnivån från järnvägen är densamma för utbyggnadsalternativet som för nollalternativet. Under byggskedet kan det förekomma arbetsmetoder som innebär att de totala ljudnivåerna kan överskrida riktvärdet. Malmö stad finner det rimligt att hantera risken för överskridande under byggskedet genom val av arbetsmetoder, hantering av maskiner och god kommunikation med berörda.

Ordförande

Karin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Pernilla Mesch



Datum

2023-05-04

Vår referens

Magnus Persson

Utvecklingssamordnare

Magnus.Persson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Samrådsremiss för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58 i Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län STK-2023-662

Sammanfattning

Stadskontoret välkomnar möjligheten från Trafikverket att inkomma med yttrande angående samrådshandlingen för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande baserat på en intern förvaltningsremiss ställd till fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att godkänna förslag till yttrande och skicka yttrandet till Trafikverket.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrandet och skickar yttrandet till Trafikverket.

Beslutsunderlag

- Planbeskrivning 230411
- Samrådsredogörelse spår 58 2022-05-09
- Tillstånd för vattenverksamhet
- Miljökonsekvensbeskrivning 230411
- Bilaga 1 till mkb
- Gestaltungsprogram
- Översiktskarta
- Plankartor 230411
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230508 Samrådsremiss för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58 i Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län.
- Förslag till yttrande

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-05-08

Beslutet skickas till

Trafikverket

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Ärendet

I dagsläget är belastningen på infarten till Malmö godsbangård hög. Trafikverket Region Syd planerar därför för en utbyggnad av Malmö godsbangård, spår 58. Utbyggnaden syftar till att förbättra arbetsmiljön på Malmö godsbangård, möjliggöra uppställning av 750 meter långa tåg och frigöra kapacitet för övrig trafik och verksamhet på järnvägen. Det planerade spåret medför ett behov av en ny järnvägsbro över Inre Ringvägen och Sege å.

Majoriteten av utbredningsområdet ligger inom Malmö kommun, men längst i norr övergår det till Burlövs kommun. Trafikverket har kartlagt att området omfattas av flera Riksintressen och skyddad natur. Spår 58 ska placeras parallellt med spår 59 i den östra änden av Malmö godsbangård. Placeringen innebär att den befintliga serviceväg som idag löper längs med spår 59 måste flyttas. Spår 58 planeras över Sege å och befintlig bro behöver därmed breddas vilket kan påverka miljö och infrastruktur (Inre Ringvägen och gång- och cykelstråk).

Malmö stads förslag till yttrande har sammanställts av stadskontoret med utgångspunkt i en intern förvaltningsremiss till fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. Malmö stads gemensamma yttrande sammanfattas kortfattat med att staden ställer sig bakom det beskrivna behovet av spår 58, men att det saknas ett mer samlat grepp över bangårdens framtida utveckling. För att möjliggöra utbyggnaden av spår 58 behöver gällande detaljplan, dp 5223, ändras. Dialog om detta förs mellan Trafikverket och Malmö stad. Det är även angeläget att befintligt gång- och cykelstråk under stambanan inte förlorar i attraktivitet och att den kan vara öppet för trafik även under byggtiden. Likaså ska möjligheten att anlägga ett nytt gång- och cykelstråk längs Sege å säkerställas. De naturvärden som behöver tas i anspråk för att genomföra företaget ska ersättas inom samma område eller kompenseras i närliggande områden.

Malmö stad har fått anstånd av Trafikverket om förlängd svarstid till den 8 maj.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret välkomnar möjligheten från Trafikverket att inkomma med synpunkter på utbyggnaden av spår 58 på Malmö bangård. Stadskontoret förstår behovet av utbyggnaden av spår 58 men anser samtidigt att det är angeläget att Trafikverket, tillsammans med Malmö stad, tar ett helhetsgrepp över utvecklingen på Malmö bangård. I detta handlar om att utveckla dialogen kring hur exempelvis rangerfunktionen, depåuppställningen, serviceplatser, tvätt mm ska kunna säkerställas i samband med Fehmarnbältförbindelsen öppnande 2029, framtida kapacitetshöjande åtgärder på Södra stambanan och Malmö hamns utveckling. Detta behöver ske med beaktande av så väl gods- som persontågtrafiken, men även utifrån bangårdens betydelse för hållbara logistiklösningar i hamnområdet.

Stadskontorets föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna förslag till yttrande.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör