



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-05-17 kl 13:00-14:05
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	John Eklöf
Justeringen	2023-05-25
Protokollet omfattar	§131

Underskrifter	Sekreterare Pernilla Mesch	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande John Eklöf

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Stefana Hoti (MP)
Amani Loubani (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
John Eklöf (M) ersätter Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Tobias Petersson (V) ersätter Anders Skans (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef)
Pamela Linqvist (Sekreterare)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Ann Andersson (Budgetchef)

§ 131 Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer - Tillsätt utredning för ny lagstiftning

STK-2023-524

Sammanfattning

Malmö stads arbete med såväl förslag till Strategi för kustskydd som budgetuppdraget att samordna arbetet kring kustskydd och ökad resiliens i Malmö visar på behovet av att bedriva ett fortsatt nationellt påverkansarbete. För att åstadkomma nödvändig framdrift i klimatanpassningsarbetet behöver detta arbete ske tillsammans med andra kommuner och aktörer. Ansvarsfrågor, juridik och ekonomi behöver klargöras. Malmö och Göteborg har liknande utmaningar avseende klimatanpassning, och behov av att som kustkommuner kunna bevaras och fortsätta utvecklas. Göteborgs stad prövar i maj 2023 ett ärende om att hos regeringen tillsätta en statlig offentlig utredning för klimatanpassning, främst översvämningsrisker. Stadskontoret ser det som betydelsefullt att Malmö stad, som en del i det nationella påverkansarbetet, ställer sig bakom detta initiativ i enlighet med bifogad propå, *Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer – Tillsätt utredning för ny lagstiftning*.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen antar propå om att uppmana regeringen att kraftsamla mot stigande havsnivåer och tillsätta en utredning för ny lagstiftning.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Magnus Olsson (SD) yrkar att att följande stycke på sidan 3 stryks:

"Malmö stad gör gemensam sak med Göteborg och uppmanar Sveriges regering att tillsätta en utredning för att:

- *ta fram ny lagstiftning som möjliggör att Sveriges klimatanpassning kan genomföras i praktiken. Förändrad lagstiftning och finansieringsmodeller behövs som säkerställer rådighet, fördelar ansvar samt långsiktigt ägande och kostnader för klimatanpassningen av Sverige. Detta är något som även Nationella expertrådet för klimatanpassning ser behov av i sin rapport från februari 2022. Sverige behöver en kostnadseffektiv, likvärdig och klimatsmart hantering som möjliggör fortsatt bostadsförsörjning."*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 16.

Beslutet skickas till

Regeringskansliet

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden
Miljönämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 230508 §221
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230508 Malmö stad uppmanar Sveriges regering
Kraftsamla mot stigande havsnivåer - Tillsätt utredning för ny lagstiftning
- Kraftsamla mot stigande havsnivåer

Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2023-524

Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer - Tillsätt utredning för ny lagstiftning

Sverigedemokraterna yrkande avslag på ärendet. Vi förslag en strykning av följande stycke (sida 4):

”Malmö stad gör gemensam sak med Göteborg och uppmanar Sveriges regering att tillsätta en utredning för att:

- ta fram ny lagstiftning som möjliggör att Sveriges klimatanpassning kan genomföras i praktiken. Förändrad lagstiftning och finansieringsmodeller behövs som säkerställer rådighet, fördelar ansvar samt långsiktigt ägande och kostnader för klimatanpassningen av Sverige. Detta är något som även Nationella expertrådet för klimatanpassning ser behov av i sin rapport från februari 2022. Sverige behöver en kostnadseffektiv, likvärdig och klimatsmart hantering som möjliggör fortsatt bostadsförsörjning.”

Vi ställer oss bakom lejonparten av det som styret föreslår men ”Sveriges klimatanpassning” översatt till styrets politik ställer vi oss inte bakom. Deras lösningar och förslag är många gånger väldigt kostnadsdrivande och sätter ideologi före samhällets och Malmöbornas bästa. Vindkraft i Malmö, plastpåskatt och cement i stället för grönytor är några exempel på där vi har en annan uppfattning.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Rickard Åhman Persson (SD)

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

2023-05-17



Datum

2023-04-18

Vår referens

Agneta Persson

Projektledare

agneta.persson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer - Tillsätt utredning för ny lagstiftning STK-2023-524

Sammanfattning

Malmö stads arbete med såväl förslag till Strategi för kustskydd som budgetuppdraget att samordna arbetet kring kustskydd och ökad resiliens i Malmö visar på behovet av att bedriva ett fortsatt nationellt påverkansarbete. För att åstadkomma nödvändig framdrift i klimatanpassningsarbetet behöver detta arbete ske tillsammans med andra kommuner och aktörer. Ansvarsfrågor, juridik och ekonomi behöver klargöras. Malmö och Göteborg har liknande utmaningar avseende klimatanpassning, och behov av att som kustkommuner kunna bevaras och fortsätta utvecklas. Göteborgs stad prövar i maj 2023 ett ärende om att hos regeringen tillsätta en statlig offentlig utredning för klimatanpassning, främst översvänningsrisker. Stadskontoret ser det som betydelsefullt att Malmö stad, som en del i det nationella påverkansarbetet, ställer sig bakom detta initiativ i enlighet med bifogad propå, *Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer – Tillsätt utredning för ny lagstiftning*.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen antar propå om att uppmana regeringen att kraftsamla mot stigande havsnivåer och tillsätta en utredning för ny lagstiftning.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230424 Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer - Tillsätt utredning för ny lagstiftning
- Förslag Propå Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer – Tillsätt utredning för ny lagstiftning

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-04-24

Kommunstyrelsen 2023-05-17

Beslutet skickas till

Regeringskansliet

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Miljönämnden

Ärendet

Malmö stad driver flera processer som har bäring på arbetet med kustskydd och klimatanpassning. En av dessa är arbetet med att ta fram en strategi för kustskydd. Löpande dialog har skett med andra myndigheter, främst länsstyrelsen Skåne kring klimatanpassning i fysisk miljö till följd av stigande havsnivåer. Strategin planeras ingå i Malmös översiktsplan och kommer att utgöra en grund för klimatanpassningen i Malmös fysiska planering till följd av stigande havsnivåer. Förslag till *Strategi för kustskydd*, av kommunstyrelsen godkänd som remissversion (STK-2022-1380), har varit på remiss. I remissen framgår att havsnivåhöjning orsakad av klimatförändringar påverkar både ny och befintlig bebyggelse och är en stor utmaning för Malmö och andra utsatta kustkommuner. Malmö har en 43 km lång kustlinje som kommer att påverkas på olika sätt av höga havsvattenstånd. Strategins övergripande mål är att Malmö ska bevaras och utvecklas som kuststad i ett förändrat klimat, det vill säga att stadsutvecklingen behöver ske på ett långsiktigt hållbart sätt.

I Malmö stads budget för 2022, område Stadsutveckling och klimat, fick kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder samordna arbetet kring kustskydd och resiliens i Malmö, med syfte att möta framtida klimatförändringar. (STK-2022-302, uppdragsbeskrivning samt STK-2023-295, återrapport). Uppdraget inriktades på två av stadens flera pågående samhällsplanerings- och stadsutvecklingsprocesser: strategi för kustskydd samt måluppfyllelse av miljöprogrammets mål 8. Olika delmoment har utvecklats, där ett har handlat om utvecklat påverkansarbete i frågor om kustskydd och klimatanpassning. Arbetet har bland annat utmynnat i en översiktlig plan för nationell påverkan med målet att uppnå positionsförflyttningar i frågor som rör kustskydd och klimatanpassning. Utmaningar som Malmö möter i stadsutvecklingsprocessen med statliga myndigheter och lagstiftning har tydliggjorts och konkreta förslag på lösningar och budskap har tagits fram. Det handlar exempelvis om behov av förändrad lagstiftning och finansieringsmodeller som möjliggör en långsiktig fördelning av kostnader och tydliggöranden av ansvaret för Sveriges klimatanpassning. Som en del i påverkansarbetet har ett strategiskt nätverk tillsammans med 14 skånska kustkommuner och SKR, Sveriges kommuner och regioner, etablerats på initiativ av Malmö stad. Ordförande för nätverket är förvaltningsdirektören på stadsbyggnadskontoret. En arbetsgrupp med representanter från ett flertal kommuner bereder möten där bl a Trafikverket, SMHI, Lantmäteriet, Boverket bjuds in för att skapa dialog och framdrift. Fokus för nätverket är, förutom behovet av förändrad lagstiftning och finansieringsmodeller enligt ovan, även behovet av en gemensam planeringsnivå för klimatanpassning från statliga myndigheter och publika lokala klimatunderlag från myndigheten SMHI. En debattartikel, *Kraftsamla för att möta stigande havsnivåer*, publicerades i Svenska Dagbladet i december 2022. Artikelns var undertecknad av samtliga kommuner genom förvaltningschefer och kommunchefer i nätverket.

Ett annat delmoment i budgetuppdraget om kustskydd och resiliens har handlat om kunskapsutbyte och samarbete avseende nationell påverkan med andra städer. Förutom nätverket med de skånska kustkommunerna har budgetuppdraget påskyndat ett värdefullt kunskaps- och erfarenhetsutbyte med Göteborgs stad. Båda städer har identifierat positiva synergieffekter av samarbete, bland annat gemensamt nationellt påverkansarbete gentemot statliga aktörer som regering samt statliga myndigheter och verk för att uppnå bättre förutsättningar för sin klimatanpassning och stadsutveckling. Såväl kommuner, statliga verk och de fastighetsägare som har ansvar för att

skydda sin egendom behöver tydlighet avseende juridiska ansvarsfrågor, lagstiftning, finansieringsmodeller, samt nationella vägledningar som möjliggör fortsatt utveckling och bevarande av befintlig bebyggelse i kustnära städer.

En gemensam insikt från dialogerna med Göteborgs stad är att storskaliga sammanhängande skyddsåtgärder för höga havsnivåer tar tid att utveckla från tanke till byggnation, särskilt då lagstiftningen idag innebär att de fastighetsägare som har ett skyddsbehov är ansvariga för finansiering, genomförande och det långsiktiga ägandet. Komplicerade tillståndsprocesser tar tid och är resurskrävande. För att påskynda arbetet kommer Göteborgs stad i maj 2023 pröva en begäran till regeringen om att tillsätta en ny statlig offentlig utredning för klimatanpassning, främst översvämningsrisker. Malmö stad och Göteborg stad har likartade utmaningar avseende klimatanpassning, främst översvämningsrisker, och behov av att som kustkommuner kunna bevaras och fortsätta utvecklas. För båda städer, tillsammans med många andra av Sveriges kustkommuner, är ny lagstiftning nödvändig för att kunna hantera de utmaningar som ett förändrat klimat med stigande havsnivåer innebär.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret anser att Malmö stads arbete med såväl förslag till Strategi för kustskydd som budgetuppdraget att samordna arbetet kring kustskydd och ökad resiliens i Malmö visar på behovet av att bedriva ett fortsatt nationellt påverkansarbete, samt behovet av en strategisk helhet för det fortsatta arbetet. För att åstadkomma nödvändig framdrift i klimatanpassningsarbetet behöver detta arbete ske tillsammans med andra kommuner och aktörer. Utifrån arbetet kan stadskontoret, i samsyn med stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret, konstatera att ansvarsfrågor, juridik och ekonomi behöver klargöras. Lagstiftning behöver åstadkommas som stödjer handlingskraft, möjliggör likabehandling och som är förutsägbar. Nationell samsyn behövs kring vilken framtida syn på klimatrelaterade risker som samhällsplaneringen ska utgå ifrån.

Som en del i det nationella påverkansarbetet är det betydelsefullt att Malmö stad ställer sig bakom Göteborgs stads förslag till begäran till regeringen om ny statlig utredning för klimatanpassning, främst översvämningsrisker. Stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret har, i samråd med stadskontoret, tagit fram ett förslag till propå (bilaga) att överlämna till regeringen: *Förslag, Malmö stad uppmanar Sveriges regering Kraftsamla mot stigande havsnivåer – Tillsätt utredning för ny lagstiftning*. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att föreslå kommunstyrelsen beslutar att uppmana regeringen att kraftsamla mot stigande havsnivåer och tillsätta utredning för ny lagstiftning.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör



Förslag | STK-2023-524

MALMÖ STAD UPPMANAR SVERIGES REGERING:

KRAFTSAMLA MOT STIGANDE HAVSNIVÅER

Tillsätt utredning för ny lagstiftning

Regeringen behöver kraftsamla för klimatanpassning i praktiken

Malmö och Göteborg har en gemensam syn på klimatanpassningen av Sverige och vad som behövs för att kustkommuner ska kunna bevaras och fortsätta att utvecklas. Göteborgs stad har skickat en begäran till regeringen att tillsätta en utredning för att Sveriges klimatanpassning ska möjliggöras. Malmö stad ställer sig bakom detta initiativ som är nödvändigt för att kunna hantera de utmaningar som ett förändrat klimat med stigande havsnivåer innebär för många av Sveriges kustkommuner.

Regeringen och statliga myndigheter behöver skapa långsiktiga spelregler och förutsättningar så att alla aktörer kan ta ansvar utifrån sina olika roller. Dagens fragmentariska ansvarsfördelning och dåligt koordinerade insatser skapar låsningar i samhällsutvecklingen.

För att kunna stå rustade inför framtiden efterlyser Malmö stad:

- Lagstiftning som möjliggör långsiktiga ansvars- och finansieringsmodeller
- Nationell samsyn kring vilket framtida klimat som samhällsplaneringen ska utgå ifrån.

Långsiktiga ansvars- och finansieringsmodeller

För att svenska kuststäder ska kunna fortsätta utvecklas kommer sammanhängande kustskydd som berör ett stort antal fastighetsägare att krävas. Samtidigt saknar både staten, kommunen och fastighetsägare, med dagens lagstiftning, incitament och rådighet för att bygga, äga och förvalta sådana anläggningar.

Det är idag oklart hur kostnadsfördelningen och den långsiktiga förvaltningen ska hanteras:

- Fastighetsägaren, med ansvaret för att skydda den egna fastigheten, som anlägger ett skydd har ingen juridisk möjlighet att fördela kostnader på de ytterligare fastigheter som drar nytta av åtgärden.
- En kommun eller myndighet kan inte bidra till etablering eller finansiering av skyddsåtgärder som endast en grupp av fastighetsägare drar nytta av, utifrån likställighetsprincipen. Om fastigheterna dessutom är belägna i olika kommuner kompliceras frågan ytterligare.
- Exploatörer i en detaljplan kan endast betala för de nödvändiga skyddsåtgärder som är till nytta för den nya bebyggelsen. Andra fastigheter som drar nytta kan inte åläggas kostnader.

När klimatförändringarna över tid för med sig att stora delar av kuststäderna får ett skyddsbehov blir skyddsåtgärderna av nationellt intresse, varför staten roll och ansvar behöver klargöras. Lagstiftningen behöver möjliggöra samfinansiering och gemensamt långsiktigt ägande av sammanhängande skyddsåtgärder, som till exempel gemensamhetsanläggningar. Finansieringsmodeller behövs både för enskilda fastighetsägare, kommuner samt för statliga myndigheter och verk med ansvar för skydd av allmänna intressen och samhällsfunktioner. När dessa modeller utformas behöver hänsyn tas till likställighetsprincipen samt äganderätten. I takt med att klimatet förändras ökar också behovet av långsiktig finansiering för att kunna hantera underhåll och reinvestering av skyddsåtgärder.

Nationell samsyn kring vilket framtida klimat som samhällsplaneringen ska utgå från

Idag saknar Sveriges expertmyndighet SMHI uppdrag att ange vilken planeringsnivå, med hänsyn till klimatförändringarna, som kommunernas fysiska planering ska utgå ifrån. Varje kommun ska i stället, enligt dagens lagstiftning, ge sin syn på klimatrelaterade risker och utgå från denna bedömning i sin fysiska planering. Detta medför att det ställs olika krav, med skiftande riskacceptans, på investerare som vill medverka till stadsutveckling i kommunerna. Eftersom länsstyrelserna i sin överprövning av detaljplaner dessutom kan ha en annan syn än kommunerna skapas risk för tidsfördröjande omtag i stadsbyggandet med fördyrningar för investerare. Detta leder till minskad byggtakt och stora hinder för kommunerna att tillgodose behovet av bostäder, samhällsservice och arbetstillfällen till kommuninvånarna.

En rättssäker myndighetsutövning kräver att Sverige har en enhetlig riskacceptans. För att hantera klimatanpassningen för stigande havsnivåer på ett förutsägbart vis behövs enhetliga planeringsnivåer för kommunernas fysiska planering. Slutligen behövs planeringsinstrument utvecklas som möjliggör etablering av samhällsekonomiskt lönsamma och successiva kustskyddsåtgärder.

Agera för en klimatanpassning som fungerar i praktiken

Malmö stad gör gemensam sak med Göteborg och uppmanar Sveriges regering att tillsätta en utredning för att:

- ta fram ny lagstiftning som möjliggör att Sveriges klimatanpassning kan genomföras i praktiken. Förändrad lagstiftning och finansieringsmodeller behövs som säkerställer rådighet, fördelar ansvar samt långsiktigt ägande och kostnader för klimatanpassningen av Sverige. Detta är något som även Nationella expertrådet för klimatanpassning ser behov av i sin rapport från februari 2022. Sverige behöver en kostnadseffektiv, likvärdig och klimatsmart hantering som möjliggör fortsatt bostadsförsörjning.

Malmö stad uppmanar även regeringen att:

- ge Lantmäteriet en utökad roll i klimatanpassningen, med uppdrag att utveckla verktyg för att etablera, finansiera och äga skyddsåtgärder, både för nya och befintliga byggnader.

Malmö stad stödjer Riksrevisionens rekommendation till regeringen om ”att MSB bör ta fram transparenta kriterier för att bedöma vilka åtgärder för förebyggande av naturolyckor som är mest angelägna och därmed bör prioriteras vid beslut om bidrag”.

Malmö stad uppmanar därför regeringen att:

- utveckla det statliga klimatanpassningsstödet så att alla berörda fastighetsägare, både statliga, kommunala och privata, kan söka finansieringsstöd för gemensamma insatser. Detta är något som även Fastighetsägarnas branschorganisation har lyft.

Malmö stad stödjer Riksrevisionens rekommendation till regeringen om att ”Regeringen bör se till att det tydliggörs vilka planeringsunderlag som relevanta expertmyndigheter och länsstyrelserna ska ta fram, och vilka underlag som kommunerna själva ska ta fram”.

Malmö stad uppmanar därför regeringen att:

- ge SMHI, Sveriges klimatexpert myndighet, en utökad roll i klimatanpassningen, med uppdrag att ta fram en gemensam planeringsnivå för klimatanpassning i fysisk planering. SMHI behöver även, utifrån FN:s klimatpanel, ta fram lokala klimatunderlag för kommunernas fysiska planering. I samverkan med Boverket och berörda kustkommuner behöver SMHI fastställa en nationell grundnivå för havsnivåhöjningen och en tillfällig översvämningssituation vars tidshorisont utgår från den planerade bebyggelsens livslängd.

Malmö stad stödjer Riksrevisionens rekommendation till regeringen om ”att Regeringen bör ge relevanta expertmyndigheter i uppdrag att ta fram tydliga riktlinjer för vilka krav som länsstyrelserna kan ställa på kommunerna i planprocessen. Särskilt viktigt är detta för en likvärdig tillsyn av detaljplaner över hela landet samt att Boverket bör vidareutveckla sin tillsynsvägledning för naturolyckor så att den ger tydligare vägledning om vilka krav som länsstyrelserna kan ställa på kommunerna”.

Malmö stad uppmanar därför regeringen att:

- ge Boverket i uppdrag att revidera tillsynsvägledningen avseende naturolyckor till länsstyrelser utifrån kommunernas kunskap om fysisk planering, utmaningar och tidsperspektiv. Statliga vägledningar för detaljplaner behöver ta betydligt bättre hänsyn till mer rimliga risker och konsekvenser i förhållande till byggnaders livslängd.

Sverige behöver kuststäder som Malmö och Göteborg

Klimatanpassning av Sveriges kuststäder är en gemensam angelägenhet. Kustkommuner som Malmö och Göteborg har mycket kunskap om hur regleringen av klimatanpassningen kan förbättras samtidigt som kommunerna kan genomföra sitt bostadsförsörjningsuppdrag. Den kunskapen vill vi dela med oss av. Vi bidrar gärna i regeringens och myndigheters utredningsarbete för att förbättra lagstiftning, regelverk och vägledningar för att klimatanpassningen av våra städer ska realiseras.

Malmö stads kommunstyrelse beslutade 17 maj 2023 att:
Malmö stad agerar i gemensam sak med
Göteborg stad och uppmanar Sveriges regering att:
**Kraftsamla mot stigande havsnivåer
– Tillsätt utredning för ny lagstiftning, som
möjliggör att Sveriges klimatanpassning
kan genomföras i praktiken.**

Katrin Stjernfeldt Jammeh
Kommunstyrelsens ordförande