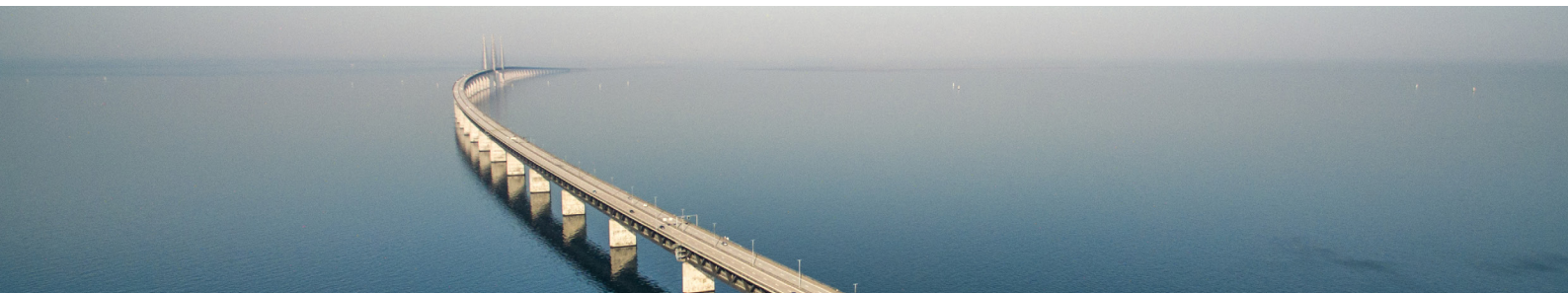




# Genomförda aktiviteter inom Framtidens kuststad

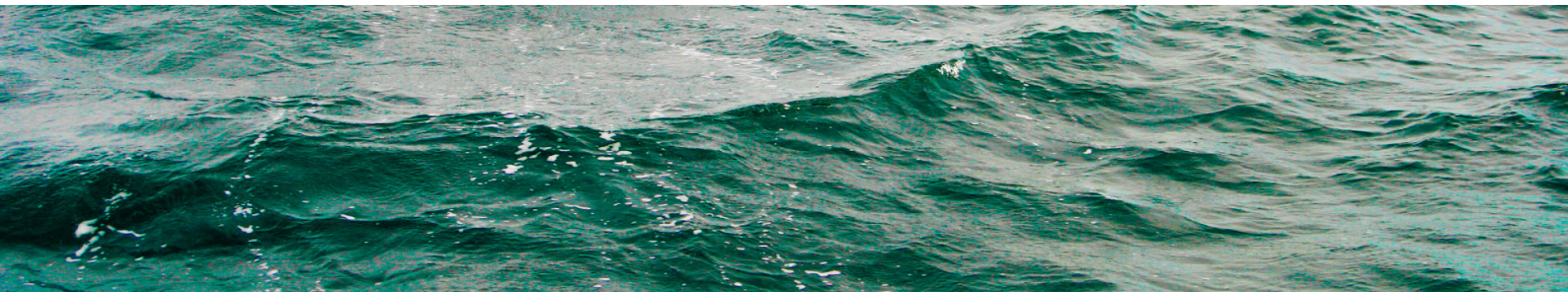
2018 – 2022

Hälften av Malmö består av hav och en kustlinje på 43 kilometer. Längst kusten och ute i Öresund pågår initiativ och aktiviteter för att förbättra havet och vattnets kvalitet, för att Malmöbor och besökare ska ha möjlighet att vara nära hav och kust, för att bevara biologisk mångfald och för att förbättra stadens möjlighet att hantera klimatutmaningar.



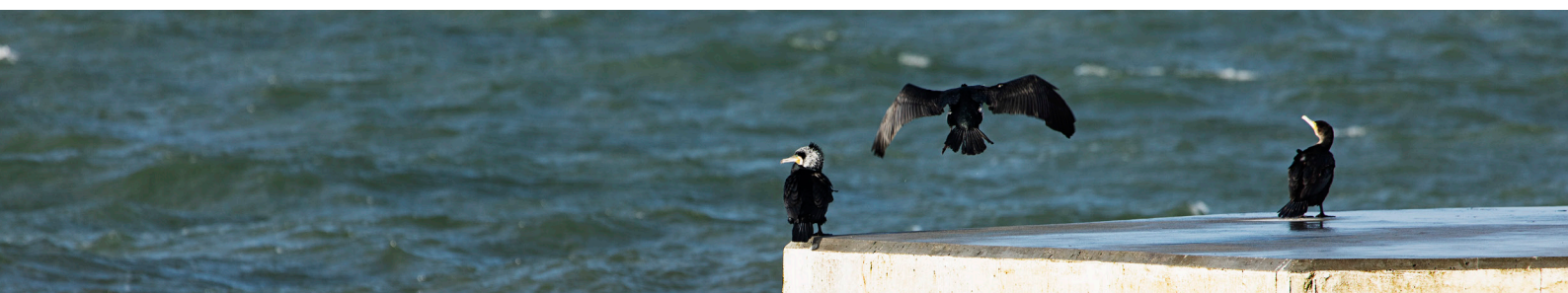
Det samlade paket av aktiviteter som går under namnet Framtidens kuststad inleddes inom ramen för ett uppdrag inom Malmö stads budget 2018 och fortsatte i enlighet med en handlingsplan antagen av kommunstyrelsen. Handlingsplanen, Handlingsplan för arbetet 2019-2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad, har reviderats två gånger och kommer att avslutas vid utgången av 2023.


De förvaltningar som deltar i arbetet enligt handlingsplanen är fastighets- och gatukontoret, fritidsförvaltningen, förskoleförvaltningen, grundskoleförvaltningen, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, serviceförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och stadskontoret.



Denna rapport summerar genomförda och avslutade aktiviteter inom ramen för handlingsplanen samt under det inledande budgetuppdraget. Alla aktiviteter som tas upp i rapporten har förankrats politiskt i stadens nämnder och genomförts av stadens förvaltningar, ofta genom samarbeten, gamla och nya.

Rapporten är inte tänkt som ett avslut utan som ett avstamp inför kommande arbete för att ytterligare stärka Malmö som en framtidens kuststad. Efter handlingsplanens slut ska en mer fullständig slutrapport tas fram.

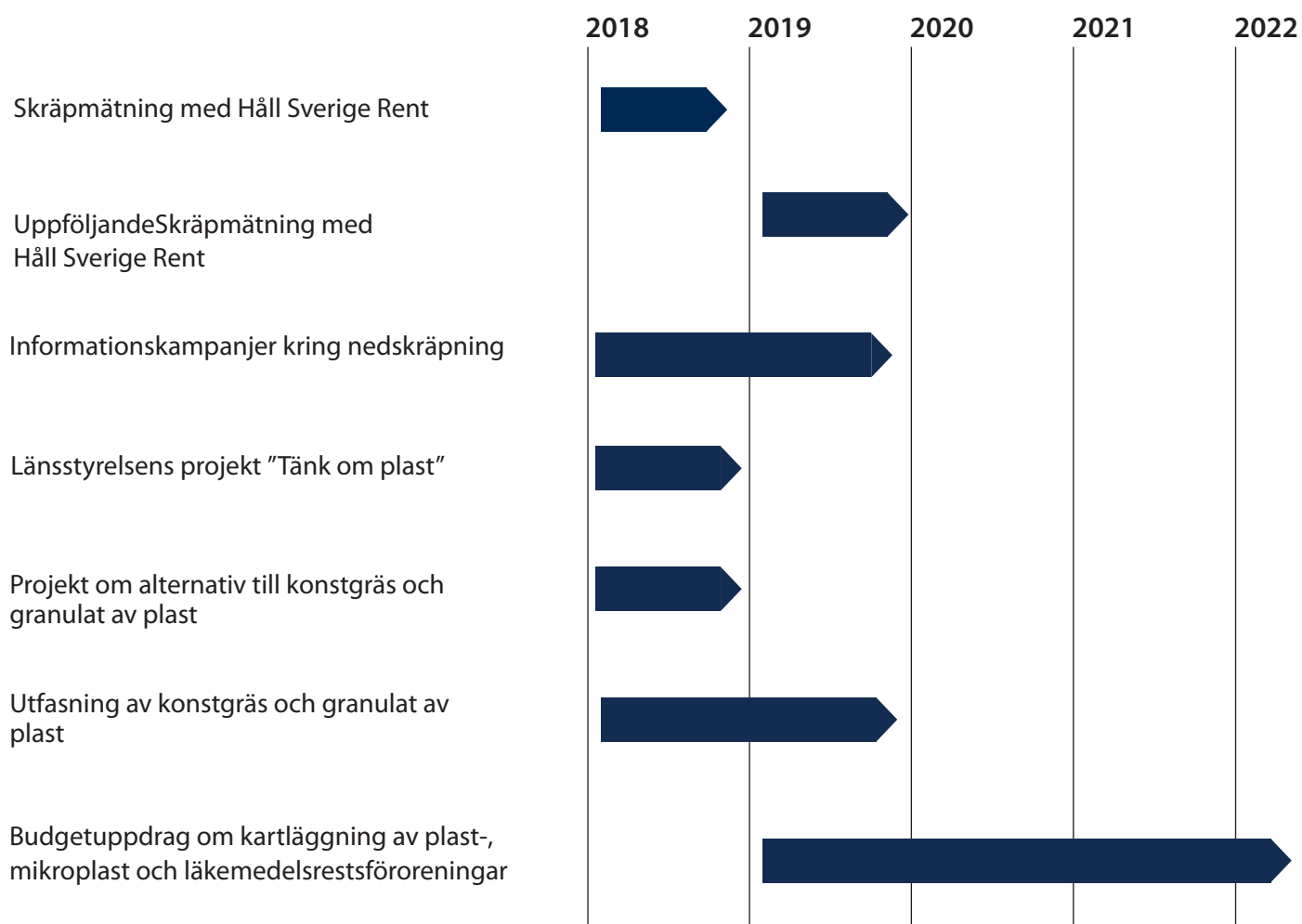


A wide-angle photograph of a long bridge spanning a body of water. The bridge features a series of vertical supports and two prominent cable-stayed towers. The sky is filled with soft, grey clouds, and the water in the foreground is dark blue with gentle ripples. The text is overlaid on the lower half of the image.

"Arbetet med Framtidens kuststad har inneburit utmaningar och omställningar för stadens förvaltningar men samtidigt gett möjlighet att samlas kring havs- och kustfrågorna på ett helt nytt sätt än tidigare. Eftersom ansvaret många gånger är utspritt över flera förvaltningar och nämnder har nya arbetssätt varit nödvändiga. Nya samarbeten har startats och befintliga samarbeten har stärkts."

*Rasmus Fredriksson,  
projektledare på miljöförvaltningen och samordnare för Framtidens kuststad*

# Renare hav och kust



## **Skräpmätning med Håll Sverige rent**

Under 2018 genomfördes Malmös första skräpmätning enligt Håll Sverige Rents metod.

**Ansvariga:** FGK

## **Uppföljande skräpmätning med Håll Sverige Rent**

En uppföljande skräpmätning enligt Håll Sverige Rents metod genomfördes under 2019 för att kunna utvärdera effekter av åtgärder.

**Ansvariga:** MF, FGK

## **Informationskampanjer kring nedskräpning**

För att motverka nedskräpning har Malmö stad periodvis haft flera informationskampanjer som syftar till beteendeförändringar hos invånarna. Under sommaren 2018 bedrevs en "Fimpar är plast"-kampanj.

**Ansvariga:** FGK

## **Länstyrelsens nätverk "Tänk om plast"**

Malmö stad har deltagit i ett nätverk av skånska aktörer som arbetar för att minska mängden plast som hamnar i naturen. Nätverket, som leds av Länstyrelsen Skåne, startade 2018 och har tagit fram en strategi för fortsatt regionalt arbete.

**Ansvariga:** MF, FGK

## **Projekt om alternativ till konstgräs och granulat av plast**

Malmö stad samarbetade med Stockholm, Göteborg och SLU Alnarp kring framtagandet av alternativa produkter som kunde ersätta granulat av plast och gummi. Projektet finansierades av Vinnova och avslutades 2018.

**Ansvariga:** MF, FRI, SEF

## **Utfasning av konstgräs och gummiastfalt**

En handlingsplan för utfasning av konstgräs- och gummiastfaltytor togs fram under 2018 och beslutades i berörda nämnder under 2019.

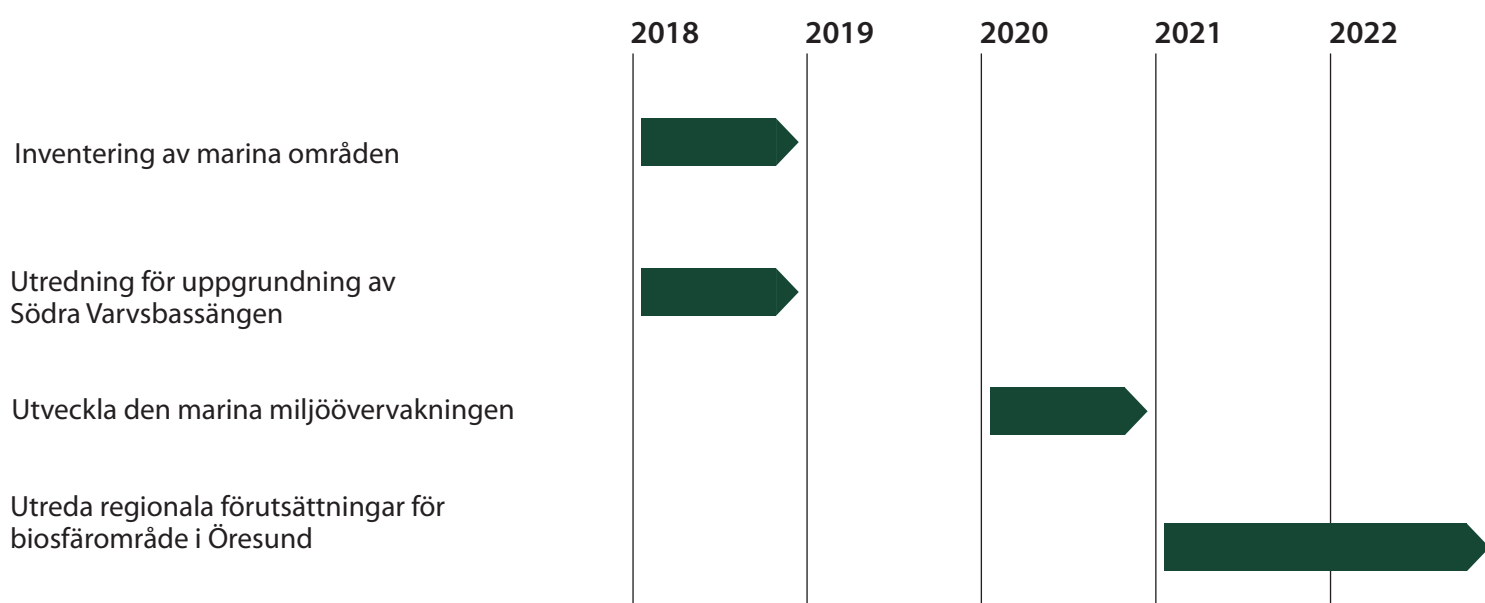
**Ansvariga:** MF, FRI, FGK, SEF, GRF, FSKF

## **Budgetuppdrag om kartläggning av plast-, mikroplast och läkemedelsrestsföreningar**

En kartläggning med förslag till kort- och långsiktiga åtgärder togs fram under 2018 och redovisades för kommunstyrelsen under 2019 och kommunfullmäktige under 2022.

**Ansvariga:** MF, FGK

# Naturvärden och ekosystem



### **Inventering av marina områden**

Inom ramen för budgetuppdraget 2018 genomförde miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret ett antal inventeringar av värdefulla marina miljöer. Detta material användes sedan i en kommande aktivitet om aktualisering av naturvårdsplanen.

**Ansvariga:** MF, SBK

### **Utredning inför uppgrundning av Södra Varvsbassängen**

En utredning genomfördes som ligger till grund för nu pågående arbete med uppgrundning av hamnbassängen samt tillhörande tillståndsprocess.

**Ansvariga:** FGK

### **Utveckla den marina miljöövervakningen**

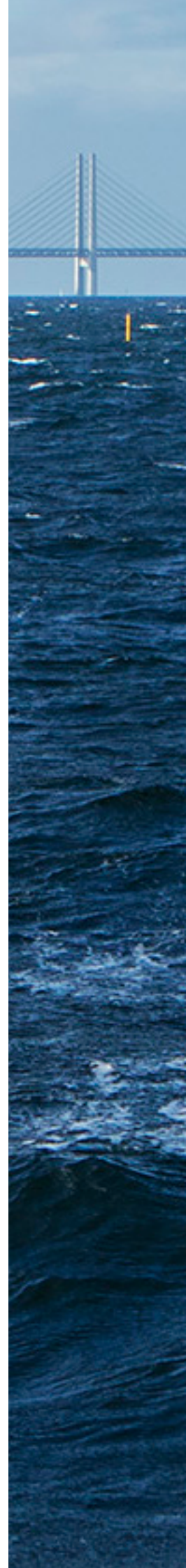
Miljöförvaltningen har under 2020, med hjälp av upphandlad expertis, arbetat fram ett nytt övervakningsprogram för den marina miljöövervakningen. Programmet innehåller en plan för hur, när och var undersökningar och analyser ska genomföras under en femårsperiod med start 2021.

**Ansvariga:** MF

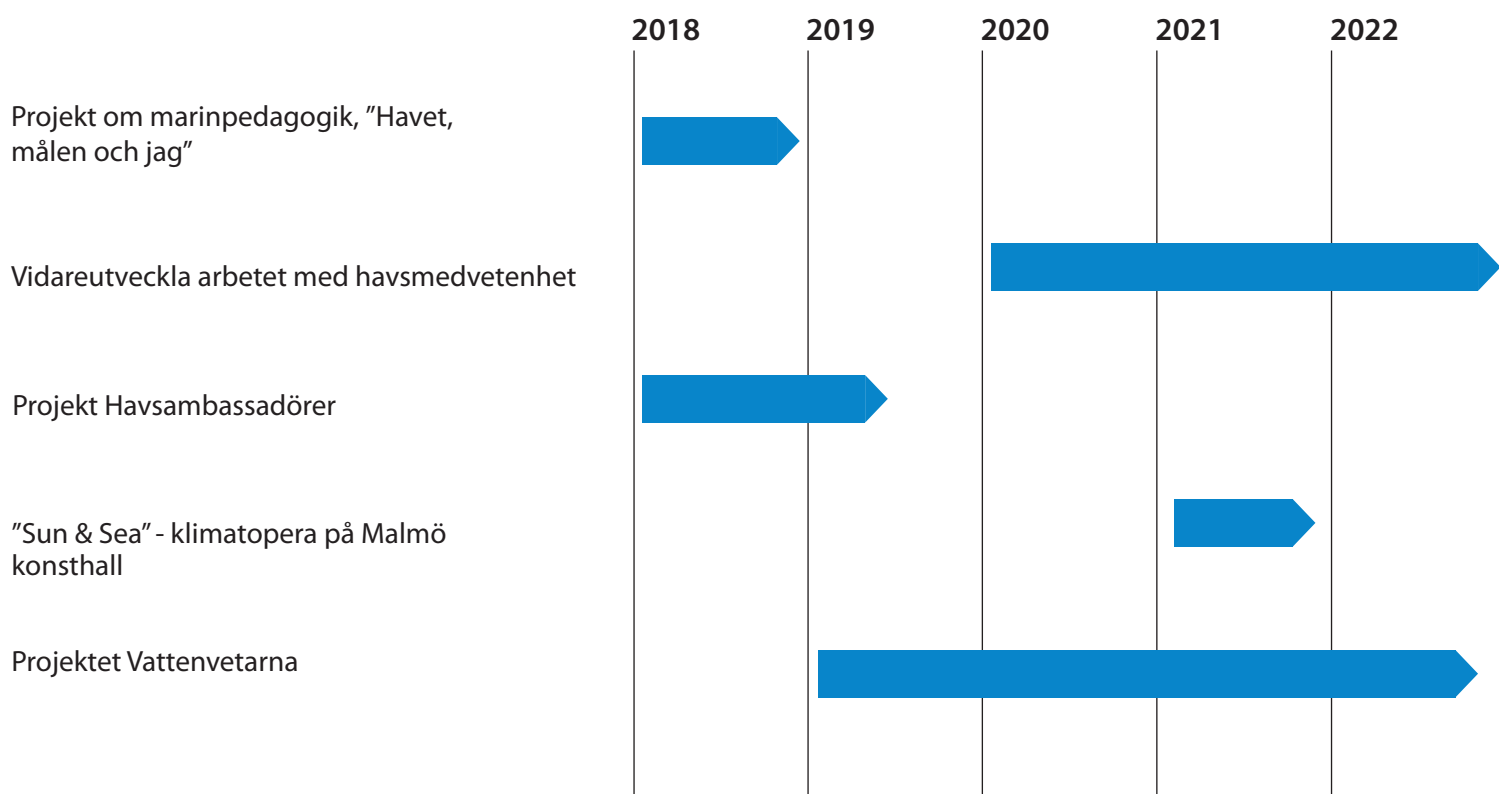
### **Utreda regionala förutsättningar för ett biofärrområde (eller motsvarande) som en modell för hållbart brukande av Öresund**

Länsstyrelsen Skåne utredde, inom ramen för ett regeringsuppdrag, olika former för skydd av den svenska delen av Öresund och lämnade förslag på fortsatt arbete. Malmö stad, genom miljöförvaltningen, deltog i utredningens arbetsgrupp.

**Ansvariga:** MF, FGK, SBK, STK



# Havsmedvetenhet





### **Projekt om marinpedagogik, "Havet, målen och jag"**

Inom projektet Havet, målen och jag, med stöd från Havs- och vattenmyndigheten, togs en pedagogisk modell fram för hur man i skolan kan arbeta med FN:s hållbarhetsmål med fokus på mål 14 och dess delmål. Projektet var ett samarbete med Marint kunskapscenter och genomfördes under 2018.

**Ansvariga:** MF, KF

### **Vidareutveckla arbetet med havsmedvetenhet**

Miljöförvaltningen och kulturförvaltningen har gemensamt arbetat med att diskutera och driva frågan om havsmedvetenhet inom ramen för Sveriges åtaganden inom FN:s havsdekad (Decade of Ocean Science). Den 8–9 maj 2022 stod Malmö stad, tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten och WMU, värd för konferensen One Ocean – One Planet: Ocean Literacy Action 2022 som utgjorde Sveriges dittills första aktivitet inom ramen för havsdekaden.

**Ansvariga:** MF, KF

### **Projekt Havsambassadörer**

Inom projektet har tre skolklasser från Kryddgårdsskolan och Malmö Latinskola fått utbildning i havsmiljöfrågor. Elever från projektet deltog sedan i panelsamtal under konferensen Ocean Literacy in Coastal Cities i december 2018 samt under miljöförvaltningens årliga miljökonferens "Miljölägesdagen" i februari 2019.

**Ansvariga:** KF

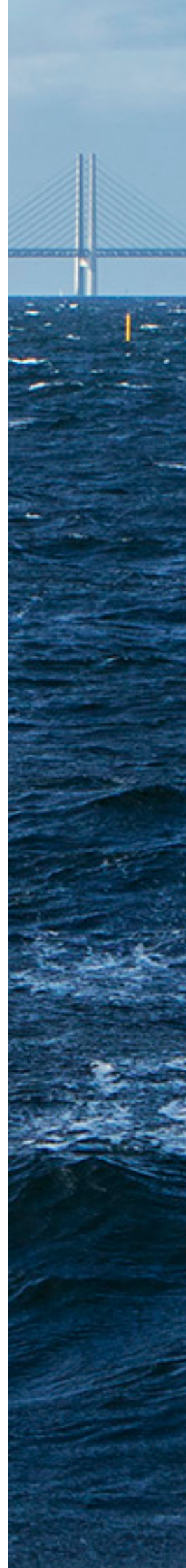
### **"Sun & Sea" – klimatopera på Malmö konsthall**

Den kritikerrosade, litauiska operan sattes upp på Malmö konsthall i november 2021.

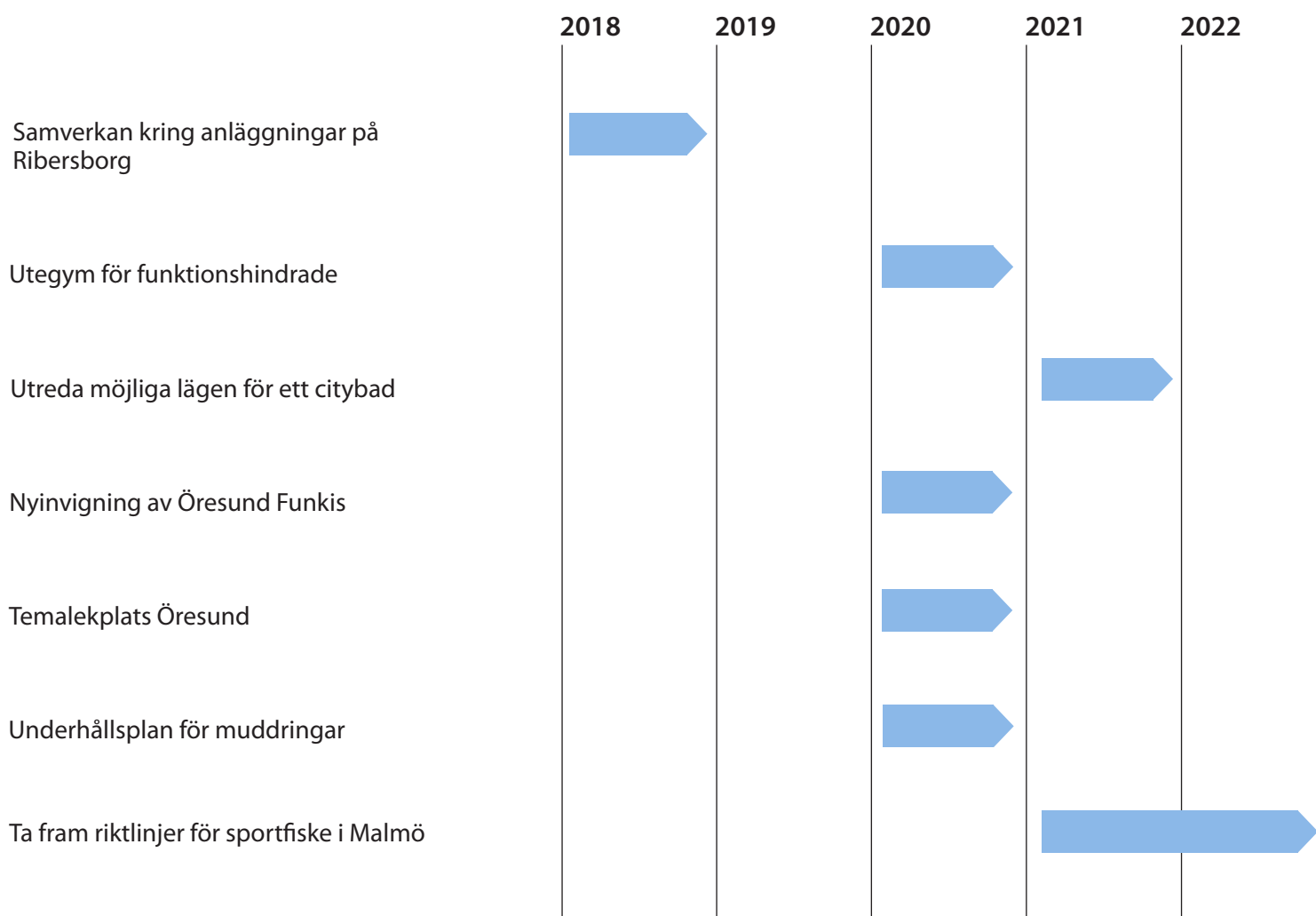
**Ansvariga:** KF, MF

### **Projektet Vattenvetarna**

Integrationsprojektet Vattenvetarna - mobilt vattenlaboratorium (2019–2021) har genomförts med stöd från Stiftelsen Marcus och Amalia Wallenbergs minnesfond. Totalt har över 10 000 personer ur målgruppen deltagit varav över 6000 under år 2021 när projektet var fullt utbyggt. Av dessa 6000 utgör ca 1700 skolelever från projektets fokusområden (så kallade utsatta områden).



# Rekreation och upplevelser



## Samverkan kring anläggningar på Ribersborg

En samverkansgrupp med representanter från fastighets- och gatukontoret, fritidsförvaltningen och kulturförvaltningen har bildats syfte med att stärka samarbetet mellan Handikappbadet (senare Öresunds funkis, marinpedagogiskt center/naturum Öresund och temalekplats Öresund.

**Ansvariga:** FGK, FRI, KF

## Utegyr för funktionshindrade

Ett nytt utegy, anpassat för funktionshindrade, har anlagts i anslutning till Öresunds Funkis (tidigare Handikappbadet) för att ytterligare stärka möjligheterna för olika målgrupperna att nyttja denna delen av Ribersborg.

**Ansvariga:** FRI

## Utreda möjliga lägen för ett citybad

En lokaliseringsstudie för ett framtida centralt beläget citybad har tagits fram och utgör en grund för vidare utredningar i frågan.

**Ansvariga:** SBK

## Nyinvigning av Öresunds Funkis

Verksamheten på tidigare Handikappbadet har utvecklats och ett nytt namn, "Öresunds Funkis – badet utan hinder", har antagits. Nyinvigningen skedde under sommaren 2020.

**Ansvariga:** FRI

## Temalekplats Öresund

Under våren 2020 invigdes Öresundslekplatsen på Ribersborg. Lekplatsen ligger i direkt anslutning till naturum Öresund och Öresunds Funkis (tidigare Handikappbadet) och har blivit väldigt populär bland Malmöborna.

**Ansvariga:** FGK

## Underhållsplan för muddringar

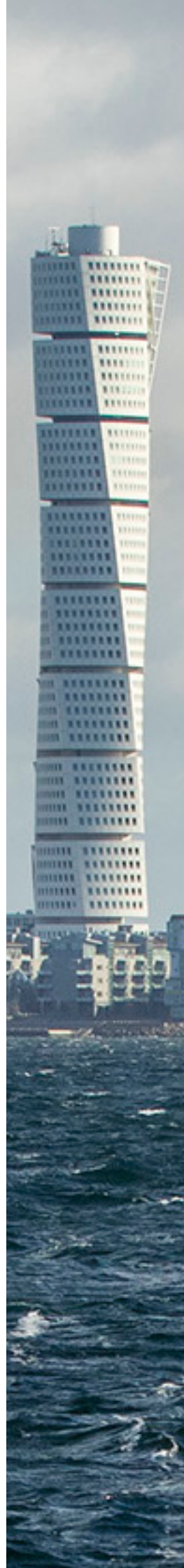
Fastighets- och gatukontoret har under 2020 färdigställt en plan för rens- och underhållningsmuddringar i kanalen. Arbete med att utveckla och effektivisera renhållningen i Malmös kanaler och hamnar för att stärka de rekreativa kvaliteterna pågår och kommer att fortsätta framöver.

**Ansvariga:** FGK

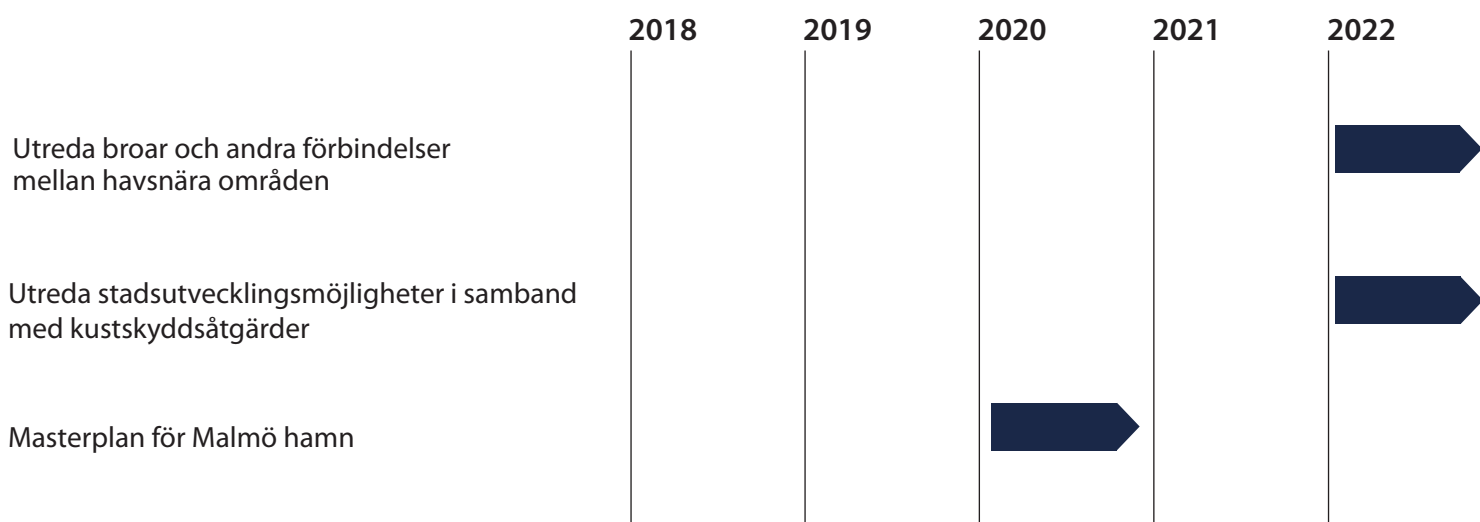
## Ta fram riktlinjer för sportfiske i Malmö inklusive förslag till åtgärder

Under hösten 2022 har miljöförvaltningen beställt provfisken och analyser av abborrar i kanalen för att kontrollera ätligheten av fiskköttet gentemot EU:s gränsvärden. Detta eftersom just abborrfisket är väldigt populärt i Malmös kanaler.

**Ansvariga:** FGK, MF



# Stads- och hamnutveckling



## Utreda broar och andra förbindelser mellan havsnära områden

Stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret har tillsammans utrett olika möjliga för nya förbindelser över hamnbassängerna för att binda samman de olika hamnområdena. Arbetet tas vidare inom ramen för kommande fördjupade översiktsplan för Öresundsmetron.

**Ansvariga:** SBK

## Utreda stadsutvecklingsmöjligheterna i samband med kustskyddsåtgärder som kan stärka Malmös identitet som kuststad

En utredning av möjlig stadsutveckling kombinerat med framtida kustskydd har genomförts som parallella utredningar där tre arkitektkonsortier fått lämna förslag kustskyddsåtgärder för Malmös inre hamnområde. Resultaten från de parallella utredningarna hanteras framöver inom ramen för den fördjupade översiktsplanen för Öresundsmetron.

**Ansvariga:** SBK

## Masterplan för Malmö hamn

Fastighets- och gatukontoret har slutfört arbetet med Masterplan för Malmö hamn. Det huvudsakliga syftet med Masterplan för Malmö hamn är att beskriva hur Malmö stad, utifrån ett markägarperspektiv, vill att utvecklingen av Malmö hamn ska se ut de närmaste 30 åren. Masterplan för Malmö hamn har antagits i tekniska nämnden i rollen som kommunens juridiska fastighetsägare.

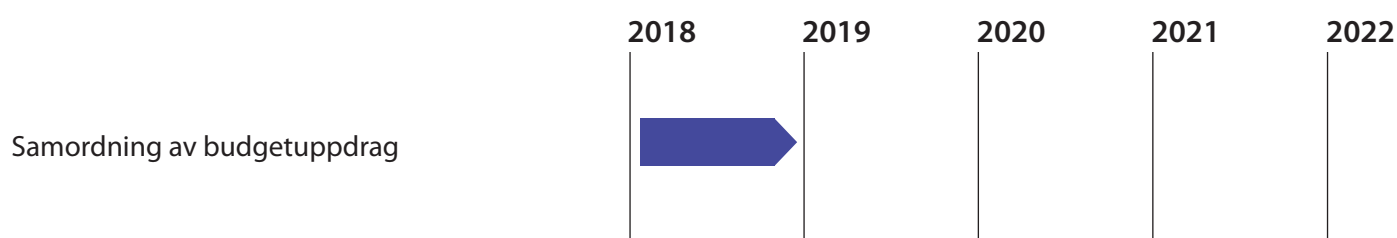
**Ansvariga:** FGK



"Malmö's självklara koppling till Öresund är en central del av stadens identitet och en av dess främsta styrkor. Att bevara, stärka och utveckla Malmö's hav och kust är vårt ansvar och en möjlighet för framtiden."

*Sofie Holmkvist,  
avdelningschef på miljöförvaltningen och ordförande för  
styrgruppen för Framtidens kuststad*

# Intern samverkan och samordning

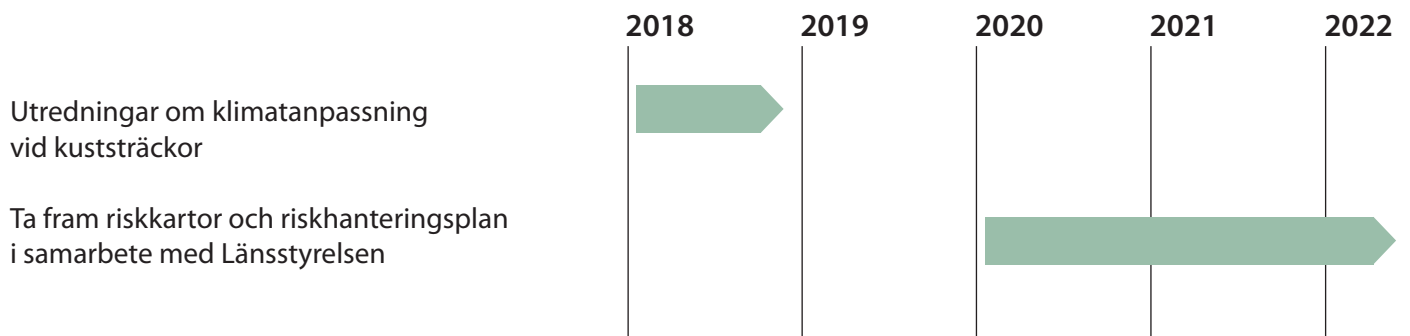


## Samordning av budgetuppdrag

Stadskontoret ledde under 2018 en arbetsgrupp där pågående och planerat arbete samt inspel till föreliggande handlingsplan lyftes och diskuterades. Efter att handlingsplanen antagits tog miljöförvaltningen över samordningsrollen.

**Ansvariga:** STK, FGK, FRI, KF, MF, SBK

# Klimatanpassning



## Utredningar om klimatanpassning vid kuststräckor

Utvecklingsscenarier och förslag till utformning har tagits fram för två kuststräckor, Västra hamnen (hamninloppet och yttre barriären) och Ön-Limhamns hamn.

Utredningarna ligger till grund för fortsatt arbete.

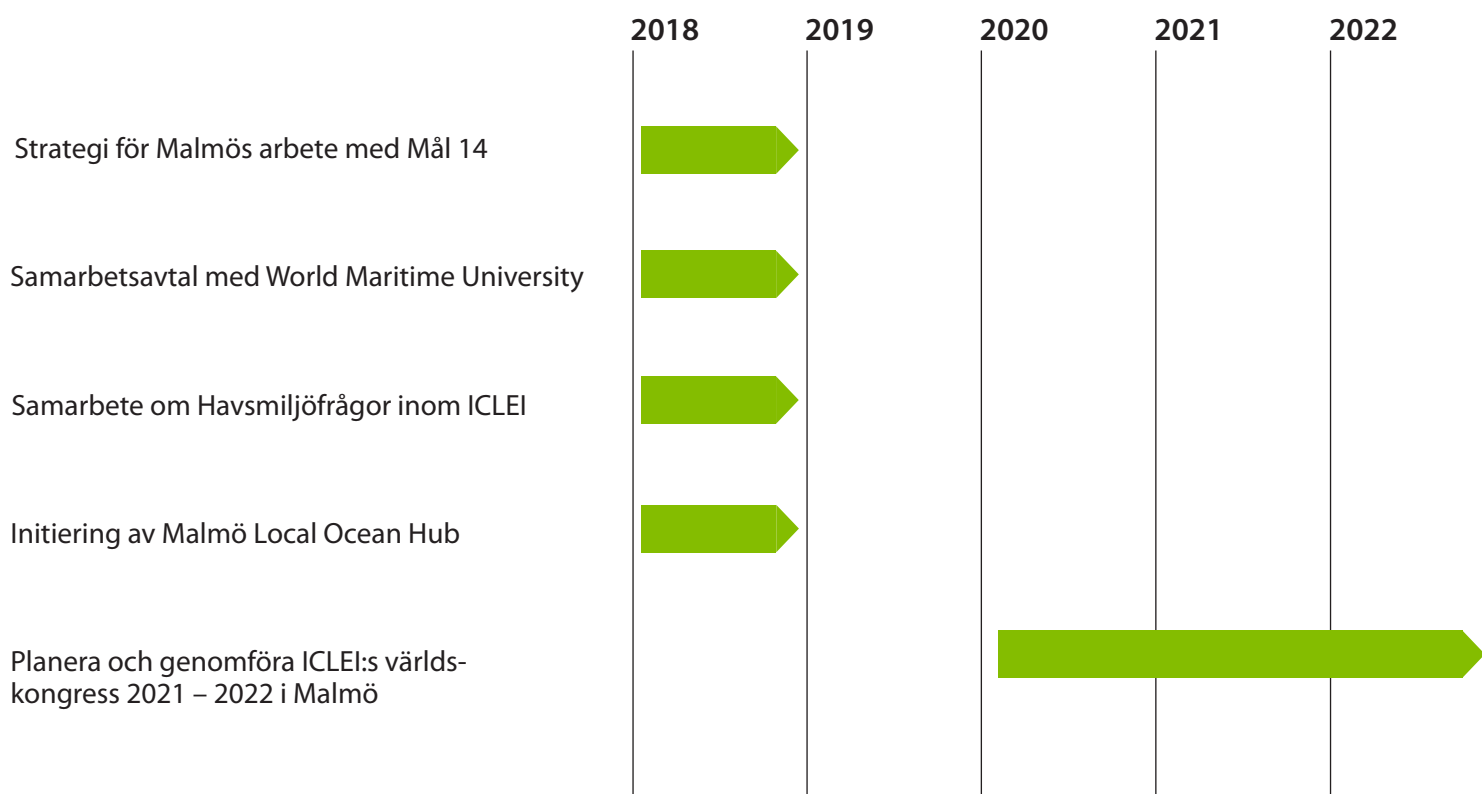
**Ansvariga:** SBK

## Ta fram riskkartor och riskhanteringsplan i samarbete med Länsstyrelsen

Malmö stad har deltagit i olika samrådsforum som Länsstyrelsen Skåne genomfört i deras arbete med att ta fram Skånes 7 riskhanteringsplaner. Malmö stad har tagit initiativ till ett kommungemensamt yttrande över riskhanteringsplanerna som 12 kommuner undertecknade. I samband med detta tog även Malmö stad initiativ till bildandet av Skånes kustkommuners strategiska nätverk där 13 kommuner samt SKR ingår.

**Ansvariga:** SBK

# Extern samverkan





## **Strategi för Malmös arbete med Mål 14**

Ett utkast till strategi för hur Malmö stad kan arbeta med impementering av det Globala målet nummer 14, Hav och Marina resurser, togs fram under 2018 och förankrades delvis inom organisationen. I och med att inriktningen på arbetet med implementeringen av Agenda 2030 ändrades avbröts arbetet med denna strategi till fördel för det kommunövergripande arbetssättet.

**Ansvariga:** MF

## **Samarbetsavtal med World Maritime University**

Ett samarbetsavtal mellan Malmö stad och WMU-Sasakawa Global Ocean Institute togs fram och signerades av kommunstyrelsens ordförande respektive WMU:s rektor i samband med invigningen av institutet i maj 2018. Avtalet fokuserar på tre tematiska områden där parterna ska samarbeta: utbildningsaktiviteter inom Ocean Literacy, forsknings- och kapacitetbyggande initiativ samt samarbete kring konferenser, seminarier och workshops.

**Ansvariga:** MF, SBK

## **Samarbete om Havsmiljöfrågor inom ICLEI**

Miljöförvaltningen deltog vid ICLEI:s världskonferens i Montreal under 2018 och inledde där ett samarbete med ett antal städer på Fiji. Vidare har Malmö fått en förfrågan från UNESCO att delta, och eventuellt leda, ett nätverk för städer med fokus på marinpedagogik och Ocean Literacy. Detta nätverk, med arbetsnamnet Blue Citites Network, diskuterades i anslutning till Ocean Literacy-konferensen som anordnades i Malmö under december 2018.

**Ansvariga:** MF

## **Initiering av Malmö Local Ocean Hub**

Arbetet med att utveckla och profilera att Malmö är utsett till Local Ocean Action Hub av FN:s local 2030-nätverk som en del i genomförandet av FN:s globala mål initierades under 2018. Hubbens fokus ska vara på kuststäder, hav, havsmedvetenhet samt landbaserade aktiviteter påverkan på marina och kustnära miljöer.

**Ansvariga:** MF, STK

## **Planera och förbereda ICLEI:s världskongress 2021 – 2022 i Malmö**

Malmö stad stod värd för världskongressen som inleddes 2021 med Virtual launch, och som fortsatte ett helt år med webinarier serien The Road to Malmö fram till den fysiska kongressen, The Malmö Summit i maj 2022. Den fysiska kongressen innehöll även digitala delar på grund av pandemin.

**Ansvariga:** STK i samarbete med MF, FGK och SBK

