



Malmö stad  
**Miljöförvaltningen**



## **Behovsutredning 2023–2025 med tillsynsplan för 2023**

**Enheten för avfall och vatten**

MN-2022-11721

Antagen av Miljönämnden 2023-01-26

**MILJÖFÖRVALTNINGEN**  
Bergsgatan 17  
205 80 Malmö  
Tel. 040-34 10 00  
Org.nr. 212000-1124  
miljo@malmo.se  
[www.malmo.se/miljo](http://www.malmo.se/miljo)



Malmö stad

**Miljöförvaltningen**

## **Innehållsförteckning**

Sammanfattning av enhetens tillsynsplan för 2023.....	3
Bakgrund .....	5
Om behovsutredning och tillsynsplan.....	5
Enhetens ansvarsområden .....	5
Personal.....	6
Enhetens arbete under 2022 .....	6
Nationellt, regionalt och lokalt arbete .....	7
Behovsutredning 2023-2025 med tillsynsplan för 2023.....	9
Styrd tillsyn .....	9
Behovsprioriterad tillsyn .....	18
Händelsestyrd tillsyn .....	29



## Sammanfattning av enhetens tillsynsplan för 2023

Avfallsbranschen är ett växande tillsynsområde vilket märks genom ny lagstiftning samt den nationella strategin för miljöbalktillsyn där tre fokusområden berör avfallsfrågor. Malmö växer och det påverkar enhetens ansvarsområden, bland annat i form av ett flertal pågående tillståndsprocesser hos masshanteringsbolag och avfallsbolag som enheten har tillsynsansvar över. Gällande bilskrotare och skrotare ska ett bolag omprövas och ett annat bolag ska ändra sina villkor. Detta kommer på sikt innebära att tillsynstiden inom avfallsbranschen ökar. Under 2023 kommer även tillståndsprocessen gällande Sjölundaverket ta mycket tid i anspråk. Arbetsuppgifter som är relaterade till tillståndsprocesser är till stor del skattefinansierat och kommer ta en hel del tid av enhetens tillsynsresurser under 2023. Från och med den 1 januari 2023 återfås tillsyn över Malmös två avloppsanläggningar, vilket kommer att medföra cirka 200 timmar i tillsynstid.

Utöver den styrda tillsynen prioriteras följande under 2023:

- **Avfallshandlare/-mäklare** har tilldelats 260 timmar.  
*Berörs av fokusområde illegal avfallshantering i den nationella strategin för miljöbalktillsynen.*
- **Fordonstvättar** tilldelas 300 timmar.
- **Fordonsverkstäder** har tilldelats 321 timmar.
- **Fordonsverkstäder med tvätt** har tilldelats 315 timmar.
- **Spolplattor** (40 verksamheter som ska avvecklas) har tilldelats 230 timmar.  
*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i den nationella strategin för miljöbalktillsynen.*
- **Småbåtshamnar** har tilldelats 75 timmar.  
*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022-2027.*

Utifrån enhetens tilldelade resurser har följande helt nedprioriterats under 2023:

- **Uppsökande tillsyn inom fordonsbranschen och avfallsbranschen** nedprioriteras under 2023. Uppsökande tillsyn syftar till att finna såväl icke anmälda som otillåtna miljöfarliga verksamheter inom enhetens ansvarsområden. Inom branscherna finns verksamheter som inte är anmälningspliktiga och som inte kommer till miljöförvaltningens kännedom om förvaltningen själva inte letar upp dem. Så snart verksamheterna registreras hos förvaltningen kommer de att års- eller timdebiteras i den mån som är möjligt. Enheten har inte tillräckligt med resurser för att kunna prioritera detta område.



Konsekvenser av nedprioriteringen är risk för miljöpåverkan i form av förorening av vatten och mark. Detta kan ske i de fall kemikalier från fordonsverkstäder läcker ut samt då avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Avfallsbrottslighet är ett växande problem både nationellt och internationellt och även inom fordonsbranschen förekommer otillåtna verksamheter med kopplingar till brottslighet. Det finns sannolikt avfallshanterare som enheten ännu inte har kännedom om. Tanken är att hitta dessa i den uppsökande tillsynen så att enheten kan bedriva tillsyn på dem.

*Berörs av fokusområde illegal avfallsshantering i den nationella strategin för miljöbalkstillsynen.*

- **Butiksinsamling av elavfall** nedprioriterades även under 2022. Tillsyn har aldrig bedrivits inom detta område. Tillsynen omfattar kontroll av hur elavfall lagras hos butikerna samt att det lämnas vidare till godkända mottagare. Butikers mottagande av konsumentelavfall är att betrakta som yrkesmässig insamling och ska anmälas till länsstyrelsen, men det finns ett stort mörkertal. Kunskapen i branschen är låg och någon tillsyn avseende butiksinsamling har aldrig utförts. Nedprioritering av tillsynen riskerar att leda till att farligt avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Miljöpåverkan omfattar avfallshantering som riskerar att leda till förorening av mark och vatten.

*Berörs av fokusområde illegal avfallsshantering i den nationella strategin för miljöbalkstillsynen.*

- **Retursystem för dryckesförpackningar** nedprioriteras även under 2022. Tillsyn har aldrig bedrivits inom detta område. Metallburkar och plastflaskor för konsumentfärdiga drycker ska ingå i retursystemet. Syftet med tillsynen är att uppfylla kraven enligt producentansvaret för förpackningar, och minska mängden förpackningsavfall. Miljöförvaltningen har ett delat tillsynsansvar med Jordbruksverket för kontroll av efterlevnad av förordningen om retursystem för plastflaskor och metallburkar. Nedprioriteringen medför risk för nedskräpning och olämplig avfallshantering samt påverkar Jordbruksverket eftersom förvaltningen har delad tillsyn med myndigheten. Konsekvensen av att nedprioritera denna tillsyn är att oseriösa aktörer kan konkurrera ut seriösa, att mängden förpackningsavfall som ej återvinns ökar och att EU:s återvinningsmål inte kan uppnås.

*Berörs av fokusområde illegal avfallsshantering i den nationella strategin för miljöbalkstillsynen.*

- **Räddningstjänsten** nedprioriteras under 2023. Tillsynen verkar för att motverka släckvattnets och släckskummets förorening av mark och vatten i samband med den kommunala räddningstjänstens insatser.



Tillsynen omfattar även tillsyn av räddningstjänstens kemikaliehantering och kemikalieanvändning. Nedprioriteringen medför risk för utsläpp av släckvatten som ger förorening av ytvatten, grundvatten och hav, markförorening samt luftförorening.

*Berörs av fokusområde dagvatten i den nationella strategin för miljöbalkstillsynen.*

- **Spolplattor (omfattar 59 verksamheter i drift)** nedprioriterades även under 2022. Tillsynen omfattar kontroll av efterlevnad av gällande lagstiftning samt krav på utbyte av äldre otillräcklig reningsutrustning till oljeavskiljare klass 1. Erfarenhetsmässigt har spolplattorna ofta avvikelser. Avvikelserna gäller ofta reningsutrustning och kemikaliehantering.

Konsekvensen av nedprioriteringen är en ökad risk för okontrollerade utsläpp till mark och vatten samt att utrustning installeras felaktigt då enheten inte har tid för rådgivning. Eftersom det finns så många verksamheter som bedriver fordonstvätt i staden, blir det totala tillskottet av föroreningar som tillförs vattnet betydande.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i den nationella strategin för miljöbalkstillsynen.*

## **Bakgrund**

### **Om behovsutredning och tillsynsplan**

Miljöförvaltningen ska bedriva effektiv tillsyn med stöd av miljöbalken och bestämmelser meddelade med stöd av miljöbalken eller med anledning av EU:s förordningar inom miljöbalkens tillämpningsområde. I arbetet med att identifiera behoven inom de olika branscherna och tillsynsområdena är utgångspunkten de krav som finns i nationell lagstiftning och övergripande nationella och lokala mål. Bedömning görs även utifrån egna erfarenheter av olika branscher, uppskattning av tidsåtgång och lokal analys av tidigare utförd tillsyn, granskning av klagomål, tidsredovisning och tillsynsfrekvens. Behovsutredningen utgör en bruttouppskattning av det behov som föreligger för att genomföra allt det myndighetsarbete inom miljöbalkens område med mera som avdelningen ansvarar för. Begränsande för myndighetsarbetet är den ekonomiska ram samt personalresurser som avdelningen förfogar över. Överstiger behovet tillgängliga resurser behöver prioriteringar göras av myndighetsarbetet för att avdelningens verksamhet ska kunna genomföras med tilldelade resurser. Tillsynsplanen speglar alltså nettobehovet för avdelningens myndighetsutövning.

### **Enhetens ansvarsområden**

Enheten arbetar med producentansvar, nedskräpning kopplat till enhetens objekt, dispensansökningar inom avfallsområdet samt verksamheter som samlar in, behandlar och återvinner avfall såsom; uttjänta fordon, skrot, förorenade massor, dispenser gällande bygg- och rivningsavfall och elavfall. Vidare har



enheten bland annat tillsyn över att cisterner för kemikalie- och drivmedelsförvaring.

Inom fordonsbranschen arbetar enheten med tillsyn av verkstäder, fordonstvättar, spolplattor och drivmedelsstationer. Inom avfalls- och fordonsbranschen finns många verksamheter och det är två växande tillsynsområden.

Enheten arbetar vidare med tillsyn som rör dagvattenhantering av bland annat VA-huvudmannen, Trafikverket och Malmö stad. Vidare arbetar enheten med tillsyn av infrastrukturobjekt som exempelvis Copenhagen-Malmö Port (CMP), småbåtshamnar, Kontinentalbanan, Citytunneln och Öresundsbron.

### **Personal**

Inom enheten arbetar 15 inspektörer vilket motsvarar 13,3 årsarbetare. Den tillgängliga tiden under 2023 bedöms till 12 187 timmar.

### **Enhetens arbete under 2022**

Personalomsättning har påverkat enhetens tillsynsarbete och hög arbetsbelastning har förekommit under perioden. Detta har påverkat den behovsprioriterade tillsynen då den styrda tillsynen prioriterats. Konsekvensen av detta blev att avfallstransporter, avfallshandlare/mäklare, uppsökande tillsyn inom fordonsbranschen och avfallsbranschen, räddningstjänsten och bygg- och rivningsavfall nedprioriterats under året.

Under 2021 beslutade miljönämnden om revidering av miljöbalkstaxan för 2022 inom enhetens ansvarsområde. Drygt 350 verksamheter berördes av revideringen. Förändringen har inneburit att tidigare beslut om årsavgifter för dessa verksamheter har upphävts och verksamheterna har behövts klassats om under året. Detta har medfört ökad administration för miljöinspektörerna och administrationen har inte miljöförvaltningen kunnat ta betalt för. Detta har tagit tid från tillsynstiden. Upphävande av tidigare beslut om årsavgifter och att fatta nya omklassningsbeslut utgjorde en del av tillsynstiden under våren.

Utifrån medarbetarenkätens och piltavlans resultat som genomfördes under hösten 2021 beslutade förvaltningen att genomföra en utvecklingsinsats med enheten under 2022 i syfte att utveckla ledarskap och medarbetarskap. Syftet med utvecklingsinsatsen är att skapa tydlighet och samsyn kring roller, ansvar, tillit och kommunikation. Under 2022 har medarbetare och enhetschef haft flertalet heldagar tillsammans med upphandlad konsult. Detta har också påverkat den tillgängliga tillsynstiden.

Under 2022 beslutade Länsstyrelsen att överlåta tillsynen på Sjölunda och Klagshamns avloppsreningsverk från och med 1 januari 2023.



## **Nationellt, regionalt och lokalt arbete**

I enhetens tillsynsplan ingår följande nationellt, regionalt och lokalt arbete:

**Strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025** och tillsynsområdena med fokusområden, där enheten berörs av följande fokusområden:

- **Uppdaterade miljöbalkstillstånd** – Under 2022–2023 ska kommuner kartlägga gällande tillstånd för samtliga tillsynsobjekt som omfattas av tillstånd enligt miljöbalken. Vidare ska kommuner bedöma vilka verksamheter det finns behov av att vidta åtgärder för att verksamheterna ska ha aktuella miljöbalkstillstånd och vilka åtgärder som är lämplig att vidta. Tillsynsmyndigheterna informerar berörda verksamheter om den bedömning som gjorts inklusive vilka åtgärder som bedömts som nödvändiga under 2023–2024.
- **Energihushållning** - Under 2022–2024 ska antalet nya eller uppdaterade energikartläggningar och energihushållningsplaner öka.
- **Masshantering** - Under 2023–2024 ska eventuellt kommuner delta i en gemensam tillsynsaktivitet om mottagningskontroll av massor som hanteras inom olika typer av verksamheter.
- **Illegal avfallshantering** - Inom ramen för tillsynen ska kommuners samverkan med Länsstyrelsen öka vid tillsyn av avfallstransporter. Inventering ska ske för att hitta illegal avfallshantering exempelvis genom att kontrollera områden där risken för sådan verksamhet är stor.

Vidare ska kommuner genomföra uppsökande tillsyn med fokus på illegal avfallshantering. Målet är att i samband med tillsyn, på de utifrån risk utvalda avfallsanläggningarna, ska även tillsyn på avfallstransporter genomföras inom perioden 2023–2024. Vidare ska uppsökande tillsyn ha genomförts inom perioden 2023–2024.

- **Återvinning av avfall så att det upphör att vara avfall** - Kommuner ska bedriva tillsyn utifrån anteckningsskyldigheten enligt avfallsförordningens 6 kap. 5 § och 7 kap 7 §.
- **Dagvatten** - Senast 2023 har 100 % av landets tillsynsmyndigheter genomfört tillsyn över egenkontrollen med avseende på dagvatten hos den kommunala VA-huvudmannen.
- **Fordonstvättar och fordonsverkstäder** - Kommuner ska använda det nationella handläggarstödet för att hitta de verksamheter som har störst potentiell miljöbelastning under 2023. Kommunen ska delta i en nationell tillsynskampanj avseende fordonstvättar alternativt fordonsverkstäder under 2023 och 2024.



Malmö stad

## Miljöförvaltningen

**Miljösamverkan Skåne**, där enheten deltar i följande projekt:

- **Projekt: Tillsyn över kommunalt spillvattennät**  
Det finns i många kommuner ett åldrande spillvattennät. Driftstörning och klimatförändringar med häftig nederbörd kan med för bräddningar. Det är en komplicerad tillsyn och syftet med projektet är samsyn mellan kommunerna.

**Miljöprogram för Malmö stad 2021–2030**, där enheten berörs av följande mål och målområden:

- **Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan**
  - Mål 1 Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent\*  
  
\*Jämfört med 1990 års utsläpp. Målvärdet utgör de faktiska territoriella utsläppsminskningarna av växthusgaser.
- **Ett Malmö med god livsmiljö**
  - Mål 5 Hälsosafarlig exponering har minskat avsevärt i Malmö\*  
  
\*Nivån för hälsofarlig exponering definieras av de svenska miljömålen.
- **Ett Malmö med rik och frisk natur**
  - Mål 11 Fler skyddade havsområden i Malmö och hållbar förvaltning av vatten och hav

**Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027**





## Behovsutredning 2023-2025 med tillsynsplan för 2023

### Styrd tillsyn

Styrd tillsyn omfattar verksamheter med störst behov av tillsyn och är alltid prioriterad. Verksamheterna är tillstånds- och anmälningspliktiga.

Styrd tillsyn (A, B, C och H/U-verksamheter)													
Branscher	Prövningsnivå				Planerad tillsynstid	Fördelning, finansiering 2023		Tid behovsutredning			Summa 2023-2025	Fördelning, finansiering 2023	
	A	B	C	H/U	2023	Avgifter	Skattefinansierat	2023	2024	2025		Avgifter	Skattefinansierat
	Antal objekt				Antal timmar	Antal timmar		Antal timmar				Antal timmar	
<b>Fordonsbranschen</b>													
Fordonstvättar (årsavgift)			50		796	796	0	796	796	796	2 388	796	0
Tilläggsdebitering fordonstvättar					120	120	0	120	120	120	360	120	0
Tidavgift fordonsverkstad					96	96	0	96	96	96	288	96	0
Drivmedelsstationer (årsavgift)			48		400	400	0	400	400	400	1 200	400	0
Tilläggsdebitering drivmedelsstationer					50	50	0	50	50	50	150	50	0
Skjutbanor och motorbanor			9		69	69	0	69	69	69	207	69	0
Tilläggsdebitering skjutbanor och motorbanor					5	5	0	5	5	5	15	5	0
<b>Vatten och infrastruktur</b>													
Infrastruktur (årsavgift)		6			399	399	0	399	399	399	1 197	399	0
Avvattningsanläggning för avfall (årsavgift)			2		40	40	0	40	40	40	120	40	0
Avloppsanläggningar (årsavgift)		2			200	200	0	200	200	200	600	200	0
Det allmänna dagvattenavlopps nätet (årsavgift)				1	100	100	0	100	100	100	300	100	0
Värmepumpar och kylanläggningar			3		30	30	0	30	30	30	90	30	0
Andra dagvattenledningar, -anordningar och -anläggningar (timavgift)				1	10	10	0	10	10	10	30	10	0
<b>Avfallsbranschen</b>													
Bilskrotare (årsavgift)			8		98	98	0	98	98	98	294	98	0
Tilläggsdebitering bilskrotare					25	25	0	25	25	25	75	25	0
Skrotare (årsavgift)		4	6		488	488	0	488	488	488	1 464	488	0
Tilläggsdebitering skrotare					50	50	0	50	50	50	150	50	0
Avfallsbolag (årsavgift)	1	5	16		767	767	0	767	767	767	2 301	767	0
Tilläggsdebitering avfallsbolag					100	100	0	100	100	100	300	100	0
Masshanteringsbolag (årsavgift)		1	11		393	393	0	393	393	393	1 179	393	0
Tilläggsdebitering masshanteringsbolag					50	50	0	50	50	50	150	50	0
<b>Summa</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>4 286</b>	<b>4 286</b>	<b>0</b>	<b>4 286</b>	<b>4 286</b>	<b>4 286</b>	<b>12 858</b>	<b>4 286</b>	<b>0</b>

Tillsynen för A, B och C-verksamheter sker huvudsakligen verksamhetsanpassat. Det innebär att varje tillsynsbesök fokuserar på hela eller delar av verksamheten vilket i sin tur styrs av tillsynsbehovet. Exempel kan vara att enskilda tillsynsbesök vid olika tillfällen fokuserar på egenkontroll, kemikaliehantering, processer, avfallshantering, utsläpp till vatten, uppföljning av incidenter eller anmälningar samt diskussioner inför förändringar, rådgivning med mera. Inom ramen för tillsynen kontrolleras att verksamheterna följer villkor i tillståndsbeslut, förelägganden och andra beslut, förordningar och föreskrifter, att de allmänna hänsynsreglerna följs, samt att verksamheternas egenkontroll följs. I arbetet för tillsyn hanteras även anmälningar om ändringar av verksamheterna, miljörapport/årsrapport samt driftsstörningar.

Enheten planerar att genomföra minst 1 besök varje år alternativt vartannat år på C-verksamheter samt minst 1 besök på A och B-verksamheter varje år.



Under varje bransch anges en kort beskrivning av vilket fokus tillsynen inom ansvarsområdet kommer ha samt eventuellt kommande förändringar.

## **Fordonsbranschen**

### **Fordonstvättar (C-verksamhet)**

Miljöpåverkan omfattar utsläpp av föroreningar till mark och vatten. I verksamheterna uppkommer farligt och icke-farligt avfall. En del av dessa bolag bedriver även andra verksamheter, exempelvis fordonsverkstad.

Tillsynen på fordonstvättar verkar för att utsläpp av föroreningar till spillvatten minimeras. Tillsynen kommer omfatta inspektioner för kontroll av efterlevnad av miljöbalken. Krav kommer ställas på utbyte av äldre reningsteknik så som oljeavskiljare som inte uppfyller dagens krav på bästa möjliga teknik. Samtliga tvättverksamheter ska ha oljeavskiljare klass 1 samt metallavskiljande reningsutrustning. Ambitionen är att verksamheterna ska besökas minst 1 gång per år alternativt tillsynas genom skrivbordstillsyn.

Behovet beräknas till 1 012 timmar för 2023, varav 796 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 146 timmarna avser dels tilläggsdebitering (120 timmar), dels timdebitering (96 timmar). Eftersom verksamhetsutövarnas kunskapsnivå ofta är låg gällande reningsutrustning bedöms behov av tilläggsdebitering vara nödvändig i vissa fall. Timdebiteringen avser de fordonstvättar som även driver en fordonsverkstad. Tillsyn sker på hela verksamheten, men tillsynstiden som avser fordonsverkstaden ska timdebiteras enligt miljönämndens taxebestämmelser. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 50 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 1 012 timmar.

### **Drivmedelsstationer (C-verksamhet)**

Den största miljörisken vid drivmedelsstationer är utsläpp till mark och vatten genom spill. Vid drivmedelsstationer finns därför ett tillsynsbehov avseende kontroll av cisterner, skyddsinnvallningar, tätgjorda spillzoner och oljeavskiljare. Tillsynen kommer omfatta inspektioner för kontroll av efterlevnad av miljöbalken. Föreläggande om åtgärder kommer att riktas mot verksamheter med undermåliga spillzoner och oljeavskiljare. Ambitionen är att verksamheterna ska besökas minst 1 gång per år alternativt tillsynas genom skrivbordstillsyn.

Behovet beräknas till 450 timmar för 2023, varav 400 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 50 timmarna avser tilläggsdebitering då tillsynen erfarenhetsmässigt tagit mer tid än



vad som avspeglas i verksamheternas årsavgifter. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

Det finns totalt 48 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 450 timmar.

### **Skjutbanor och motorbanor (C-verksamhet)**

Bolagen driver skjutbanor för pistol och gevär, respektive motorbanor för motocross, go-cart, halkövning och radioflyg. Miljöpåverkan omfattar för skjutbanorna buller och förorening av mark. Miljöpåverkan från motorbanor omfattar främst buller samt hantering av kemikalier såsom oljor och drivmedel.

Tillsynen innefattar kontroll av redovisade bullermätningar, uppföljning av bullerklagomål, avfallshantering, kemikaliehantering och fordonsreparation. Utöver detta kommer granskning och bemötande av årsrapporter att ske. Verksamheter som ännu inte har uppdaterade försiktighetsmått ska erhålla det.

Behovet beräknas till 74 timmar för 2023, varav 69 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 5 timmarna avser tilläggsdebitering då tillsynen erfarenhetsmässigt tagit mer tid än vad som avspeglas i verksamheternas årsavgifter. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

Det finns totalt 9 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 74 timmar.

## **Vatten och infrastruktur**

### **Infrastruktur**

Infrastrukturen innefattar hamnar (ej småbåtshamnar) och fiskehamnar. Hamnarna är anmälnings- eller tillståndspliktiga enligt miljöprövningsförordningen. Ansvarsområdet omfattar även järnväg och väg som är tillåtlighetsprövade verksamheter enligt 17 kap. miljöbalken. Regeringen föreskrev 1994 att följande projekt skulle söka tillstånd enligt miljöskyddslagen (det vill säga före miljöbalken trädde i kraft); Öresundsbron med landanslutningar, Kontinentalbanan genom Malmö, Yttre Ringvägen och Citytunneln. Tillstånden prövades av Koncessionsnämnden. Regeringen prövar numera tillåtligheten av nya verksamheter som anges i 17 kap. miljöbalken, här kan större infrastrukturprojekt ingå. Infrastrukturanläggningarna har numera tillstånd enligt miljöbalken för driften, med tillhörande villkor. Enheten har tillsyn över dessa tillstånd. Miljöpåverkan kan omfatta buller, utsläpp till luft, förorening av dagvatten, markförorening och förorening av havet.

Enheten har tillsynsansvar enligt miljöbalken avseende infrastruktur i form av hamnar, väg och järnväg inom Malmö stad. Inom ramen för tillsynen kontrolleras att verksamheterna följer villkor i tillståndsbeslut, förelägganden och andra beslut och föreskrifter, att de allmänna hänsynsreglerna följs, att miljö kvalitetsnormerna för luft och vatten innehålls, att verksamheterna arbetar efter miljömålen samt att egenkontrollen följs. I tillsynsarbetet hanteras även



anmälningar om ändringar av verksamheten, miljörapporter samt driftsstörningar.

Behovet beräknas till 399 timmar för 2023 utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027.*

Det finns total 6 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 399 timmar.

### **Avvattningsanläggning för avfall (C-verksamhet)**

Det finns två permanenta anläggningar för avvattning av blöta massor, muddermassor och spolbilsslam. Därutöver tillkommer ett mindre antal avvattningsanläggningar som etableras för att endast användas vid ett tillfälle. Miljöpåverkan omfattar avfallshantering som riskerar att leda till förorening av dagvatten samt markförorening. Tillsynen omfattar kontroll av hanteringen av massorna samt reningen av avrinningsvattnet.

Behovet beräknas till 40 timmar för 2023 för de två permanenta anläggningar som finns i dagsläget. Beräkningen är gjord utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av följande fokusområden i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025:*

- *Masshantering*
- *Energihushållning*
- *Återvinning av avfall så att det upphör att vara avfall.*

*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027.*

Det finns totalt 2 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 40 timmar.

### **Avloppsanläggningar**

Det finns två avloppsanläggningar som omfattas av lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster och som tar emot avloppsvatten med en föroreningsmängd som motsvarar 2 000 personekvivalenter eller mer. Miljöpåverkan omfattar förorening av vattendrag och havet.

Behovet beräknas till 200 timmar för 2023. Bedömningen utgår ifrån att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027.*



Det finns totalt 2 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 200 timmar.

### **Det allmänna dagvattenavloppsnätet (C- och H-verksamhet)**

VA-huvudmannen äger och driver dagvattennätet, samt dagvattenanordningar och -anläggningar som till exempel fördröjningsdammar och översilningsytor. Dagvattennätet leder dagvattnet direkt till recipient utan att passera de kommunala reningsverken. Dessa anordningar kan vara anmälningspliktiga enligt miljöprövningsförordningen (C-verksamhet) eller förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (H-verksamhet). Miljöpåverkan kan omfatta förorening av vattendrag och hav, markförorening samt översvämning. Tillsynen innefattar hantering av anmälningar samt uppföljning av beslut.

Behovet beräknas till 100 timmar för 2023 utifrån årsavgifterna. Det finns flera anläggningar och anordningar men de behöver identifieras och inventeras för att tillsyn ska kunna bedrivas. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde dagvatten i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027.*

Den planerade tillsynstiden är 100 timmar.

### **Värmepumpar, kylanläggningar och termisk lagring (C-verksamhet)**

Värmepumpar eller kylanläggningar som används för uttag eller tillförsel av värmeenergi från mark, vattenområde, grundvatten eller avloppsvatten. Även anläggningar för lagring av värme i mark, vattenområde eller i grundvatten. Miljöpåverkan kan omfatta temperaturförändringar i vattendrag, samt förorening av vattendrag och grundvatten.

Tillsynen innebär kontroll av miljöpåverkan genom utsläpp av temperaturförändrat vatten till recipient, kemikalieanvändning, energianvändning, avfallshantering och egenkontroll.

Handläggning sker av tillståndsansökningar enligt lokala miljöföreskrifter. Återkommande tillsyn sker av C-klassade värmepumpar, kylanläggningar och termiska lager.

Behovet beräknas till 30 timmar för 2023 utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

Det finns totalt 3 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 30 timmar.

### **Andra dagvattenledningar, -anordningar och -anläggningar (C- och H-verksamhet)**



Viss dagvattenhantering drivs av andra aktörer än VA-huvudmannen, till exempel av fastighets- och gatukontoret. Lokalt omhändertagande av dagvatten är exempel på sådan verksamhet. Dessa anordningar kan vara anmälningspliktiga enligt miljöprovningsförordningen (C-verksamhet) eller förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (H-verksamhet). Miljöpåverkan kan omfatta förorening av vattendrag och hav, markförorening samt översvämning. Tillsynen innefattar hantering av anmälningar samt uppföljning av beslut.

Behovet beräknas till 10 timmar för 2023. Det finns flera anläggningar och anordningar men de behöver identifieras och inventeras för att tillsyn ska kunna bedrivas. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde dagvatten i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027.*

Den planerade tillsynstiden är 10 timmar.

## **Avfallsbranschen**

### **Bilskrotare (C-verksamhet)**

Bolagen hanterar uttjänta motorfordon under 3 500 kg. Hanteringen innefattar insamling, sanering, demontering och lagring av fordonen. Miljöpåverkan kan omfatta buller, nedskräpning, förorening av dagvatten och markförorening. I verksamheterna hanteras farligt och icke-farligt avfall.

Enheten kontrollerar att bolagens beslut om försiktighetsmått följs. Fokus kommer att ligga på kontroll av risk för förorening av mark och tillsynen sker huvudsakligen verksamhetsanpassat. Det innebär att varje tillsynsbesök fokuserar på hela eller delar av verksamheten vilket i sin tur styrs av tillsynsbehovet. Exempel kan vara att enskilda tillsynsbesök vid olika tillfällen fokuserar på egenkontroll, kemikaliehantering, processer, avfallshantering, utsläpp till vatten, uppföljning av incidenter eller anmälningar samt diskussioner inför förändringar och rådgivning med mera. Verksamheterna kommer att besökas minst 1 gång per år.

Behovet beräknas till 123 timmar för 2023, varav 98 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 25 timmarna avser tilläggsdebitering då tillsynen erfarenhetsmässigt tagit mer tid än vad som avspeglas i verksamheternas årsavgifter. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av följande fokusområden i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025:*

- *Illegal avfallshantering*
- *Återvinning av avfall så att det upphör att vara anfall.*



Det finns totalt 8 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 123 timmar.

### **Skrotare (B- och C-verksamhet)**

Bolagen hanterar främst metallavfall, elavfall och i vissa fall större uttjänta fordon, det vill säga både farligt och icke-farligt avfall. Hanteringen innefattar insamling, sortering, lagring och bearbetning av metallskrot, samt förbehandling av elavfall. Miljöpåverkan kan omfatta buller, damning, nedskräpning, förorening av dagvatten och markförorening.

Tillsynen sker huvudsakligen verksamhetsanpassat. Det innebär att varje tillsynsbesök fokuserar på hela eller delar av verksamheten vilket i sin tur styrs av tillsynsbehovet. Inom ramen för tillsynen kontrolleras att verksamheterna följer villkor i tillståndsbeslut, förelägganden och andra beslut och föreskrifter, att de allmänna hänsynsreglerna följs, att miljö kvalitetsnormerna för luft och vatten innehålls, att verksamheterna arbetar efter miljömålen samt att egenkontrollen följs. I arbetet för tillsyn hanteras även anmälningar om ändringar av verksamheten, miljörapporter/årsrapporter samt driftsstörningar.

Behovet beräknas till 538 timmar för 2023, varav 488 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 50 timmarna avser tilläggsdebitering då tillsynen erfarenhetsmässigt tagit mer tid än vad som avspeglas i verksamheternas årsavgifter. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av följande fokusområden i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025:*

- *Illegal avfallshantering*
- *Återvinning av avfall så att det upphör att vara avfall*
- *Uppdaterade miljöbalkstillstånd*
- *Energibushållning.*

Det finns totalt 10 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 538 timmar.

### **Avfallsbolag (A-, B- och C-verksamhet)**

Bolagen hanterar icke-farligt och farligt avfall. Till ansvarsområdet räknas även butiksinsamling av elavfall i de fall lagringen är mellan 1 och 50 ton, samt återvinningscentraler som anordnar insamling av diverse icke-farligt och farligt avfall från privatpersoner. Hanteringen innefattar insamling, lagring, sortering och bearbetning av olika avfallslag. Inriktningen är i huvudsak annat avfall än metallskrot och fordon. Butiksinsamlingen av elavfall utgör en del av producentansvaret. Miljöpåverkan kan omfatta buller, damning, nedskräpning, förorening av dagvatten, markförorening. En ytterligare risk är att avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet.

Tillsynen sker huvudsakligen verksamhetsanpassat. Det innebär att varje tillsynsbesök fokuserar på hela eller delar av verksamheten vilket i sin tur styrs av tillsynsbehovet. Inom ramen för tillsynen kontrolleras att verksamheterna



följer villkor i tillståndsbeslut, förelägganden och andra beslut och föreskrifter, att de allmänna hänsynsreglerna följs, att miljökvalitetsnormerna för luft och vatten innehålls, att verksamheten arbetar efter miljömålen samt att egenkontrollen följs. I arbetet för tillsyn hanteras även anmälningar om ändringar av verksamheten, miljörapporter/årsrapporter samt driftsstörningar.

Behovet beräknas till 867 timmar, varav 767 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 100 timmarna avser tilläggsdebitering då tillsynen erfarenhetsmässigt tagit mer tid än vad som avspeglas i verksamheternas årsavgifter. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av följande fokusområden i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025:*

- *Illegal avfallshantering*
- *Återvinning av avfall så att det upphör att vara avfall*
- *Uppdaterade miljöbalkstillstånd*
- *Energibushållning.*

Det finns totalt 22 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 867 timmar.

### **Masshanteringsbolag (B- och C-verksamhet)**

Bolagen hanterar rena och förorenade massor, asfalt samt bygg- och rivningsavfall. I verksamheterna hanteras därmed både farligt och icke-farligt avfall. Hanteringen innefattar mottagning, lagring, behandling och mekanisk bearbetning. Miljöpåverkan kan omfatta damning, förorening av dagvatten samt markförorening.

Tillsynen sker huvudsakligen verksamhetsanpassat. Det innebär att varje tillsynsbesök fokuserar på hela eller delar av verksamheten vilket i sin tur styrs av tillsynsbehovet. Inom ramen för tillsynen kontrolleras att verksamheterna följer villkor i tillståndsbeslut respektive föreläggande om försiktighetsmått och andra beslut och föreskrifter, att de allmänna hänsynsreglerna följs, att man arbetar efter miljömålen samt att egenkontrollen följs. Tillsynen kommer att fokusera på fastställande och implementering av nya försiktighetsmått för verksamheterna. I arbetet för tillsyn hanteras även anmälningar om ändringar av verksamheten, miljörapporter/årsrapporter samt driftsstörningar. På denna typ av avfallsanläggning läggs fokus på spårbarhet vad gäller massor och avfall. Stickprov görs varje år vad gäller spårbarheten.

Behovet beräknas till 443 timmar för 2023, varav 393 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 50 timmarna avser tilläggsdebitering då tillsynen erfarenhetsmässigt tagit mer tid än vad som avspeglas i verksamheternas årsavgifter. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.





Malmö stad

## Miljöförvaltningen

*Berörs av följande fokusområden i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025:*

- *Illegal avfallsantering*
- *Återvinning av avfall så att det upphör att vara avfall*
- *Massantering.*

Det finns totalt 12 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 443 timmar.



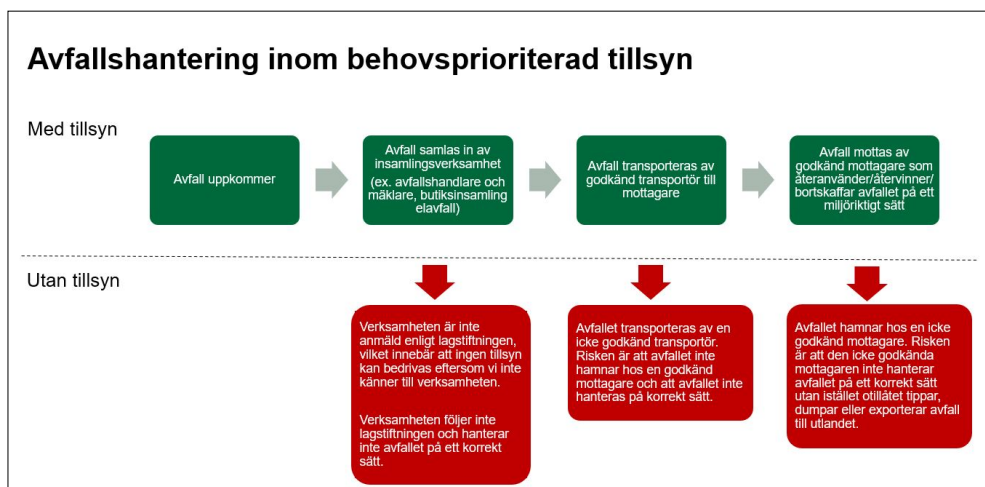
## Behovsprioriterad tillsyn

Behovsprioriterad tillsyn omfattar verksamheter inom miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd som inte är tillstånds- eller anmälningsskyldiga, dvs ofta mindre verksamheter. Omfattning av tillsynen kan nämnden prioritera efter lokala behov.

Behovsprioriterad tillsyn (U- och UH-verksamheter)												
Branscher	Antal objekt	Tillsynsbehov enligt planeringsmatris	Planerad tillsynstid	Fördelning, finansiering 2023		Tid behovsutredning			Summa 2023-2025	Fördelning, finansiering 2023		Summa nedprioriterat i tillsynsplanen 2023
			2023	Avgifter	Skattefinansierat	2023	2024	2025		Avgifter	Skattefinansierat	
			Antal timmar	Antal timmar		Antal timmar				Antal timmar		
<b>Fordonsbranschen</b>												
Fordonstvättar (årsavgift)	27	Tillsyn varje år	265	265	0	265	265	265	795	265	0	0
<i>Tilläggsdebitering fordonstvättar</i>			15	15	0	15	15	15	45	15	0	0
<i>Timavgift fordonsverkstad</i>			72	72	0	72	72	72	216	72	0	0
Drivmedelsstationer (årsavgift)	12	Tillsyn varje år	48	48	0	48	48	48	144	48	0	0
Fordonstvätt (timavgift)	30	Tillsyn varje år	300	270	30	300	300	300	900	270	30	0
Fordonsverkstäder (timavgift)	133	Tillsyn varje år	321	291	30	1 197	1 197	1 197	3 591	1 167	30	876
Fordonsverkstad med tvätt (timavgift)	24	Tillsyn varje år	315	315	0	360	360	360	1 080	360	0	45
Fordonstvätt - spolplattor (timavgift)	99	Tillsyn varje år	230	200	30	691	691	691	2 073	661	30	461
Uppökande tillsyn fordonsbranschen		Tillsyn varje år	0	0	0	450	450	450	1 350	450	0	450
<b>Vatten och infrastruktur</b>												
Ledningsnät som är anslutna till tillståndsskydd avloppsanläggning (årsavgift)	1	Tillsyn varje år	100	100	0	100	100	100	300	100	0	0
Räddningstjänsten (timavgift)		Tillsyn varje år	0	0	0	50	50	50	150	50	0	50
Småbåtshamnar (timavgift)	8	Tillsyn varje år	75	75	0	75	75	75	225	75	0	0
<b>Avfallsbranschen</b>												
Återvinningsstationer FTI (årsavgift)	1	Tillsyn varje år	118	118	0	118	118	118	354	118	0	0
Avfallshandlare/mäklare (timavgift)		Tillsyn varje år	260	210	50	350	350	350	1 050	300	50	90
Butiksinsamling av elavfall (timavgift)		Tillsyn varje år	0	0	0	220	220	220	660	220	0	220
Retursystem för dryckesförpackningar med pant (timavgift)		Tillsyn varje år	0	0	0	200	200	200	600	200	0	200
Uppökande tillsyn avfallsbranschen		Tillsyn varje år	0	0	0	450	450	450	1 350	450	0	450
<b>Planerat arbete (skattefinansierat)</b>												
Superanvändare			100	0	100	100	100	100	300	0	100	0
Planering/uppföljning/kvalarb.			515	0	515	630	630	630	1 890	0	630	115
Internt samarbete inom MF			140	0	140	320	320	320	960	0	320	180
Extern samarbete utanför MF			187	0	187	375	375	375	1 125	0	375	188
Cistern - odebiterbar tid			25	0	25	25	25	25	75	0	25	0
Processansvar fordonsgruppen			60	0	60	60	60	60	180	0	60	0
Processansvar vatten/infrastruktur			40	0	40	40	40	40	120	0	40	0
Processansvar avfallsgruppen			60	0	60	60	60	60	180	0	60	0
<b>Summa (h)</b>			<b>3 246</b>	<b>1 979</b>	<b>1 267</b>	<b>6 571</b>	<b>6 571</b>	<b>6 571</b>	<b>19 713</b>	<b>4 821</b>	<b>1 750</b>	<b>3 325</b>



Tillsynen för U-verksamheter sker huvudsakligen verksamhetsanpassat. Det innebär att vid tillsynsbesök kan det vara fokus på hela eller delar av verksamheten vilket i sin tur styrs av tillsynsbehovet. Till exempel kan enskilda tillsynsbesök vid olika tillfällen fokusera på kemikaliehantering, avfallshantering, buller, utsläpp till vatten, energianvändning, uppföljning av incidenter samt diskussioner inför förändringar och rådgivning med mera. Under varje punkt nedan anges en beskrivning av vilket fokus tillsynen inom ansvarsområdet kommer att ha, eventuellt kommande förändringar samt planerad tillsynstid och motivering till denna. Planerad tillsynstid för varje ansvarsområde nedan är grundat på behovsutredningen.



## Fordonsbranschen

### Fordonstvättar (U-verksamhet med årsavgift)

Bolagen tvättar:

- fler än 1 250 personbilar per kalenderår,
- högst 100 tåg eller flygplan per kalenderår,
- högst 500 tågagnar eller lok per kalenderår, eller
- fler än 250 andra motordrivna fordon per kalenderår.

Miljöpåverkan omfattar utsläpp av föroreningar till mark och vatten. I verksamheterna uppkommer farligt och icke-farligt avfall. En del av dessa verksamheter bedriver även fordonsverkstad.

Tillsynen omfattar kontroll av efterlevnad av gällande lagstiftning samt krav på utbyte av äldre otillräcklig reningsutrustning till oljeavskiljare klass 1. Erfarenhetsmässigt har fordonstvättarna ofta avvikelser. Avvikelserna gäller ofta reningsutrustning, kemikaliehantering och avfallshantering.

Behovet beräknas till 352 timmar för 2023, varav 265 timmar beräknas utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. De resterande 87 timmarna avser dels tilläggsdebitering (15 timmar), dels timdebitering (72 timmar). Eftersom verksamhetsutövarnas kunskapsnivå ofta är låg gällande reningsutrustning bedöms behov av tilläggsdebitering vara nödvändig i vissa fall. Timdebiteringen avser de fordonstvättar som även driver en



fordonsverkstad. Tillsyn sker på hela verksamheten, men tillsynstiden som avser fordonsverkstaden ska timdebiteras enligt miljönämndens taxebestämmelser. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonswerkstäder i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 27 registrerade verksamheter och den planerade tillsynstiden är 352 timmar.

### **Drivmedelsstationer**

Bolagen hanterar flytande motorbränslen (bensin, diesel, biodiesel och etanol) samt fordonsgas i mängder som underskrider anmälningsplikt. Vid drivmedelsstationer finns tillsynsbehov avseende kontroll av cisterner, skyddsinvallningar, tätgjorda spillzoner och oljeavskiljare. Miljöpåverkan kan omfatta förorening av mark och vatten. På drivmedelsstationerna sker hantering av kemikalier och det finns stor risk för spridning till mark och vatten. Det finns ett stort mörkertal när gäller drivmedelsstationer.

Behovet för de registrerade verksamheterna beräknas till 48 timmar för 2023 utifrån årsavgifterna som de befintliga verksamheterna betalar. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde energibushållning i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 12 registrerade verksamheter och den planerade tillsynstiden är 48 timmar.

### **Fordonstvättar (U-verksamhet med timavgift)**

Bolagen tvättar:

- fler än 250 personbilar per kalenderår, eller
- fler än 50 andra motordrivna fordon per kalenderår.

Miljöpåverkan omfattar utsläpp av föroreningar till mark och vatten. I verksamheterna uppkommer hanteras kemikalier. En del av dessa verksamheter bedriver även fordonsverkstad.

Tillsynen omfattar kontroll av efterlevnad av gällande lagstiftning samt krav på utbyte av äldre otillräcklig reningsutrustning till oljeavskiljare klass 1. Erfarenhetsmässigt har fordonstvättarna ofta avvikelser. Avvikelserna gäller ofta reningsutrustning, kemikaliehantering och avfallshantering.

Behovet beräknas till 300 timmar för 2022. Det förekommer ofta avvikelser gällande reningsutrustning, kemikaliehantering och avfallshantering. Bedömningen har gjorts utifrån erfarenhet och nuvarande status i branschen, där det förekommer många brister och det generellt sett finns låg kunskap om



gällande lagstiftning. Eftersom verksamheterna inte är anmälningspliktiga, och att de därmed kan starta när de vill, behöver branschen regelbundet inventeras. Det finns behov av tillsyn varje år eftersom det ofta förekommer avvikelser. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår. Bedömningen utgår från behovet idag och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 27 registrerade verksamheter och den planerade tillsynstiden är 300 timmar.

#### **Fordonsverkstäder (U-verksamhet med timavgift)**

Bolagen reparerar och utför service på motordrivna fordon (mopeder, motorcyklar, bilar, lastbilar, arbetsmaskiner och tåg). Miljöpåverkan kan omfatta förorening av mark och vatten. I verksamheterna uppkommer och hanteras farligt och icke-farligt avfall.

Tillsynen omfattar bland annat kontroll av avfalls- och kemikaliehantering och utsläpp till mark och vatten.

Behovet beräknas till 1 197 timmar för 2023. Bedömningen av behovet har gjorts utifrån erfarenhet och nuvarande status i branschen, där det förekommer många brister och det generellt sett finns låg kunskap om gällande lagstiftning. Eftersom verksamheterna inte är anmälningspliktiga, och att de därmed kan starta när de vill, behöver branschen regelbundet inventeras. Det finns behov av tillsyn varje år. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 133 registrerade fordonsverkstäder och den planerade tillsynstiden är 321 timmar. Resterande nedprioriteras på grund av resursbrist.

Konsekvenser av nedprioriteringen är risk för miljöpåverkan i form av förorening av vatten och mark. Detta kan ske i de fall kemikalier från fordonsverkstäder läcker ut samt då avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Avfallsbrottslighet är ett växande problem både nationellt och internationellt och inom fordonsbranschen förekommer otillåtna verksamheter med kopplingar till brottslighet.

#### **Fordonsverkstad med tvätt (U-verksamhet med timavgift)**

Bolagen reparerar och utför service på motordrivna fordon (mopeder, motorcyklar, bilar, lastbilar, arbetsmaskiner och tåg). Miljöpåverkan kan omfatta



förorening av mark och vatten. I verksamheterna uppkommer och hanteras farligt och icke-farligt avfall. Dessa verksamheter bedriver även fordonstvätt.

Tillsynen omfattar bland annat kontroll av avfalls- och kemikaliehantering och utsläpp till mark och vatten.

Behovet beräknas till 360 timmar för 2023. Bedömningen av behovet har gjorts utifrån erfarenhet och nuvarande status i branschen, där det förekommer många brister och det generellt sett finns låg kunskap om gällande lagstiftning. Eftersom verksamheterna inte är anmälningspliktiga, och att de därmed kan starta när de vill, behöver branschen regelbundet inventeras. Det finns behov av tillsyn varje år. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 24 registrerade fordonsverkstäder och den planerade tillsynstiden är 315 timmar. Resterande nedprioriteras på grund av resursbrist.

Konsekvenser av nedprioriteringen är risk för miljöpåverkan i form av förorening av vatten och mark. Detta kan ske i de fall kemikalier från fordonsverkstäder läcker ut samt då avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Avfallsbrottslighet är ett växande problem både nationellt och internationellt och inom fordonsbranschen förekommer otillåtna verksamheter med kopplingar till brottslighet.

### **Fordonstvätt - spolplattor (U-verksamhet med timavgift)**

Bolagen tvättar:

- fler än 250 personbilar per kalenderår, eller
- fler än 50 andra motordrivna fordon per kalenderår.

Miljöpåverkan omfattar utsläpp av föroreningar till mark och vatten. I verksamheterna uppkommer farligt och icke-farligt avfall.

Tillsynen omfattar kontroll av efterlevnad av gällande lagstiftning samt krav på utbyte av äldre otillräcklig reningsutrustning till oljeavskiljare klass 1.

Erfarenhetsmässigt har spolplattorna ofta avvikelser. Avvikelserna gäller ofta reningsutrustning och kemikaliehantering.

Behovet beräknas till 691 timmar för 2023. Bedömningen har gjorts utifrån erfarenhet och nuvarande status i branschen, där det förekommer många brister och det generellt sett finns låg kunskap om gällande lagstiftning. Eftersom verksamheterna inte är anmälningspliktiga, och att de därmed kan starta när de vill, behöver branschen regelbundet inventeras. Det finns behov av tillsyn årligen. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag



kvarstår. Bedömningen utgår från behovet idag och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde fordonstvättar och fordonsverkstäder i strategi för miljöbalktillsynen 2022–2025.*

Det finns totalt 99 registrerade verksamheter och den planerade tillsynstiden är 230 timmar. Det finns 40 verksamheter som är under avveckling. Under 2023 prioriteras att avsluta dessa ärenden. Spolplattor som är i drift kommer inte att prioriteras under 2023. Konsekvensen av nedprioriteringen är en ökad risk för okontrollerade utsläpp till vatten. Eftersom det finns så många verksamheter som bedriver fordonstvätt i staden, blir det totala tillskottet av föroreningar som tillförs vattnet betydande.

### **Uppsökande tillsyn inom fordonsbranschen**

Uppsökande tillsyn syftar till att finna såväl icke anmälda som otillåtna miljöfarliga verksamheter inom fordonsbranschen. Inom branschen finns verksamheter som inte är anmälningspliktiga och som inte kommer till miljöförvaltningens kännedom om förvaltningen själva inte letar upp dem. Så snart verksamheterna registreras hos förvaltningen kommer de att års- eller timdebiteras i den mån som är möjligt.

Behovet beräknas till 450 timmar för 2023. Bedömningen utgår från behovet idag och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde illegal avfallshantering i strategi för miljöbalktillsynen 2022–2025.*

Den planerade tillsynstiden är 0 timmar då enheten har inte tillräckligt med resurser för att kunna prioritera detta område. Konsekvenser av nedprioriteringen är risk för miljöpåverkan i form av förorening av dagvatten och mark. Detta kan ske i de fall kemikalier från fordonsverkstäder läcker ut samt då avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Avfallsbrottslighet är ett växande problem både nationellt och internationellt och även inom fordonsbranschen förekommer otillåtna verksamheter med kopplingar till brottslighet. Det finns sannolikt avfallshanterare som enheten ännu inte har kännedom om. Tanken är att hitta dessa i den uppsökande tillsynen så att enheten kan bedriva tillsyn på dem.

### **Vatten och infrastruktur**

#### **Ledningsnät som är anslutna till en tillståndspliktig avloppsanläggning**

Tillsyn av ledningsnät och pumpstationer som är anslutna till en tillståndspliktig avloppsreningsanläggning. Dessa omfattas av Naturvårdsverkets föreskrifter om rening och kontroll av utsläpp av avloppsvatten från tätbebyggelse. Miljöpåverkan innebär risk för bräddning av orenat avloppsvatten samt läckage från rörledningar.

Behovet beräknas till 100 timmar för 2023 utifrån årsavgifter som den befintliga verksamheten betalar. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som



finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

Den planerade tillsynstiden är 100 timmar.

### **Räddningstjänsten (timavgift)**

Enheten har tillsyn över den kommunala räddningstjänsten när den är utövare av miljöfarlig verksamhet, det vill säga i samband med räddningsinsats. Miljöpåverkan kan omfatta utsläpp av släckvatten som ger förorening av ytvatten, grundvatten och hav, markförorening samt luftförorening.

Tillsynen verkar för att motverka släckvattnets och släckskummets förorening av mark och vatten i samband med den kommunala räddningstjänstens insatser. Tillsynen omfattar även tillsyn av räddningstjänstens kemikaliehantering och kemikalieanvändning. Vattenmyndigheterna (det vill säga de fem länsstyrelser som är utsedda till vattenmyndigheter) slår fast i sitt åtgärdsprogram att kommuner ska bedriva tillsyn till exempel beträffande användningen av PFAS inom räddningstjänsten.

Behovet beräknas till 50 timmar för 2022. Bedömningen utgår från behovet idag och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde dagvatten i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Den planerade tillsynstiden är 0 timmar. Konsekvensen av nedprioriteringen är en ökad risk för okontrollerade utsläpp.

### **Småbåtshamnar (timavgift)**

Småbåtshamn, marina eller båtklubb för mer än 50 fritidsbåtar eller liknande.  
Småbåtshamn, marina eller båtklubb för högst 50 fritidsbåtar eller liknande.

Småbåtshamnar är mindre hamnar som underskrider gränsen för tillståndsplikt (B), och som inte är fiskehamnar (C). Miljöpåverkan kan omfatta förorening av hav och vattendrag samt förorening av mark och bottensediment.

Tillsynen omfattar bland annat kontroll av skrovtvättar (båtbottentvätt), risk för förorening av mark på uppläggningsområden, drivmedelscisterner samt sjunkna eller övergivna båtar. Fokus kommer att ligga på att verksamheterna ska förebygga oljeläckage från övergivna båtar samt att båtar sjunker. I förekommande fall ska enheten verka för att båtar lyfts upp och omhändertas.

Behovet beräknas till 75 timmar för 2023. I beräkningen inkluderas ordinarie tillsynstid samt tid för att hantera klagomål som inkommer. Bedömningen har gjorts utifrån erfarenhet. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av Åtgärdsprogram för vatten 2022–2027.*





Det finns totalt 8 verksamheter och den planerade tillsynstiden är 75 timmar.

## **Avfallsbranschen**

### **Återvinningsstationer, FTI (årsavgift)**

Bolaget anordnar insamling av förpackningar och tidningar vid återvinningsstationer. Miljöpåverkan kan omfatta nedskräpning och olägenhet för människors hälsa. Tillsynen fokuserar på nedskräpning och olägenhet för människors hälsa i anslutning till de cirka 60 återvinningsstationer som finns i Malmö.

Behovet beräknas till 118 timmar för 2023 utifrån tillsynsavgifterna som den befintliga verksamheten betalar. Behovet är beräknat utifrån den tillsyn som bedöms krävas för att utföra tillsyn på de 59 stationer som för närvarande finns i Malmö. Bedömningen utgår från att det antal verksamheter som finns idag kvarstår och därför ändras inte tiden behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde återvinning av avfall så att det upphör att vara avfall i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Det finns 59 återvinningsstationer och den planerade tillsynstiden är 118 timmar.

### **Avfallshandlare/-mäklare**

Avfallsmäklare samt avfallshandlare är anmälningspliktiga enligt avfallsförordningen och anmälan ska göras till länsstyrelsen. Avfallshandlare/-mäklare ska anmäla sin verksamhet till länsstyrelsen, sedan ska kommunen bedriva tillsyn över dessa verksamheter. En avfallsmäklare tar inte egen befattning med avfallet utan förmedlar det enbart, till skillnad från handlare som köper och säljer avfall. Avfallsbrottslighet är ett växande problem både nationellt och internationellt och innebär att kommunerna behöver prioritera tillsyn av exempelvis avfallstransporter, avfallshandlare/-mäklare samt avfallsinsamlare.

Tillsynsansvaret för enheten omfattar de handlare/mäklare som verkar inom kommunen. Genom tillsyn kan miljömässigt korrekt hantering av avfall kontrolleras. Det finns förmodligen ett stort antal handlare/mäklare som inte anmält sin verksamhet i enlighet med lagstiftningen och för att hitta dessa verksamheter måste uppsökande tillsyn att bedrivas. I 1 kap. 10 b, c §§ miljötillsynsförordningen (2011:13) har bestämmelser införts om att det med jämna mellanrum ska genomföras tillsynsbesök på verksamheter som handlar med eller mäklar avfall. Det framgår av förordningen även vad som ska kontrolleras vid besöken.

Behovet uppskattas till 350 timmar för 2023 då denna tillsyn inte har utförts tidigare. Förmodligen finns även kunskapsbrist inom branschen. Tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025 ändras inte då enheten måste



utföra tillsynen för att kunna göra en uppskattning baserad på erfarenhet. Det finns ofta en koppling till fordonsverkstäder vilket gör att tillsyn på fordonsverkstäder är viktig.

*Berörs av fokusområde illegal avfallshantering i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Den planerade tillsynstiden är 260 timmar. Resterande nedprioriteras på grund av resursbrist.

Konsekvenser av nedprioriteringen är risk för miljöpåverkan är kopplad till olämplig avfallshantering och kan leda till förorening av dagvatten och mark. Detta kan ske i de fall avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet.

### **Butiksinsamling av elavfall**

Insamling av elavfall (farligt avfall) där lagrad mängd är mindre än 1 ton. Butiker som säljer elektriska eller elektroniska produkter är skyldiga att ta emot motsvarande uttjänta produkter, enligt producentansvaret. Det finns risk för att avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Tillsynen omfattar kontroll av hur elavfall lagras hos butikerna samt att det lämnas vidare till godkända mottagare. Miljöpåverkan omfattar avfallshantering som riskerar att leda till förorening av dagvatten samt markförorening.

Behovet uppskattas till 220 timmar för 2023 då denna tillsyn inte har utförts tidigare. Eftersom tillsyn inte tidigare bedrivits finns behov av att inledningsvis inventera hur många verksamheter som finns. Tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025 ändras inte då enheten måste utföra tillsynen för att kunna göra en uppskattning baserad på erfarenhet.

*Berörs av fokusområde illegal avfallshantering i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Den planerade tillsynstiden är 0 timmar. Tillsynen nedprioriteras på grund av resursbrist. Butikers mottagande av konsumentelavfall är att betrakta som yrkesmässig insamling och ska anmälas till länsstyrelsen, men det finns ett stort mörkertal. Kunskapen i branschen är låg och någon tillsyn avseende butiksinsamling har aldrig utförts. Nedprioritering av tillsynen riskerar att leda till att farligt avfall inte hanteras på ett miljömässigt godtagbart sätt.

### **Retursystem för dryckesförpackningar med pant**

Metallburkar och plastflaskor för konsumentfärdiga drycker ska ingå i retursystemet. Syftet är att uppfylla kraven enligt producentansvaret för förpackningar, och minska mängden förpackningsavfall. Miljöförvaltningen har ett delat tillsynsansvar med Jordbruksverket för kontroll av efterlevnad av förordningen om retursystem för plastflaskor och metallburkar. Miljöpåverkan kan omfatta nedskräpning och olämplig avfallshantering.

Behovet uppskattas till 200 timmar för 2023 då denna tillsyn inte har utförts tidigare. Eftersom tillsyn inte tidigare bedrivits finns behov av att inledningsvis inventera hur många verksamheter som finns. Det finns en mängd småbutiker i



Malmö som behöver kontrolleras. Tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025 ändras inte då enheten måste utföra tillsynen för att kunna göra en uppskattning baserad på erfarenhet.

*Berörs av fokusområde illegal avfallsbaktering i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Den planerade tillsynstiden är 0 timmar. Tillsynen bortprioriteras på grund av resursbrist. Nedprioriteringen påverkar Jordbruksverket eftersom förvaltningen har delad tillsyn med myndigheten. Konsekvensen av att nedprioritera denna tillsyn är att oseriösa aktörer kan konkurrera ut seriösa, att mängden förpackningsavfall som ej återvinns ökar och att EU:s återvinningsmål inte kan uppnås.

### **Uppsökande tillsyn inom avfallsbranschen**

Uppsökande tillsyn syftar till att finna såväl icke anmälda som otillåtna miljöfarliga verksamheter inom avfallsbranschen. Inom branschen finns verksamheter som inte är anmälningspliktiga och som inte kommer till miljöförvaltningens kännedom om förvaltningen själva inte letar upp dem. Så snart verksamheterna registreras hos förvaltningen kommer de att års- eller timdebiteras i den mån som är möjligt.

Behovet beräknas till 450 timmar för 2023. Bedömningen utgår från behovet idag och därför ändras inte tiden i behovsutredningen avseende 2024 och 2025.

*Berörs av fokusområde illegal avfallsbaktering i strategi för miljöbalkstillsynen 2022–2025.*

Den planerade tillsynstiden är 0 timmar då enheten har inte tillräckligt med resurser för att kunna prioritera detta område. Konsekvenser av nedprioriteringen är risk för miljöpåverkan i form av förorening av vatten och mark. Avfallsbrottslighet är ett växande problem både nationellt och internationellt och inom avfallsbranschen förekommer otillåtna verksamheter med kopplingar till brottslighet. Risk finns för att avfall lämnas till icke godkända mottagare eller exporteras otillåtet. Det finns sannolikt avfallshanterare som enheten ännu inte har kännedom om. Tanken är att hitta dessa i den uppsökande tillsynen så att enheten kan bedriva tillsyn på dem.

### **Planerat arbete (skattefinansierat)**

#### **Superanvändare**

Behovet beräknas till 100 timmar. Planerad tid beräknas till 100 timmar.

#### **Planering, utveckling, uppföljning och kvalitetsarbete**

Behovet beräknas till 630 timmar. Planerad tid beräknas till 515 timmar. Delar av arbetet nedprioriteras på grund av resursbrist.

Det finns behov av att revidera och ta fram nya mallar, checklistor och rutiner samt uppdatera hemsidan och bedömningsgrunder. Enheten kommer fokusera på det viktigaste först då behovet är större än planerad tid.



Malmö stad

## Miljöförvaltningen

### **Internt samarbete inom miljöförvaltningen**

Behovet beräknas till 320 timmar. Planerad tid beräknas till 140 timmar.

Enheten planerar att delta i följande planerade samarbeten inom förvaltningen:

- Masshantering AVA-FOM
- Miljöprogrammet mål 11
- Åtgärdsprogram vatten

### **Externt samarbete utanför miljöförvaltningen**

Behovet beräknas till 375 timmar. Planerad tid beräknas till 187 timmar.

Enheten planerar att delta i följande planerade samarbeten utanför förvaltningen:

- Kommungrupp fordonsbranschen
- Avfallsbrottslighet i Skåne
- GRÖT (gränsöverskridande avfallstransporter)
- Nationella tillsynsstrategin

### **Cistern – odebiterbar tid**

Behovet beräknas till 25 timmar. Planerad tid beräknas till 25 timmar.

### **Processansvar**

Behovet beräknas till 160 timmar. Planerad tid beräknas till 160 timmar.

Processansvar innebär att stötta enheten med planering och uppföljning av enhetens verksamhet. Timmarna har fördelats utifrån enhetens tre branscher:

- Fordon – 60 timmar.
- Vatten/infrastruktur – 40 timmar.
- Avfall – 60 timmar.



### Händelsestyrd tillsyn

Händelsestyrd tillsyn omfattar utredningar av klagomål, besvara remisser och anmälningar, rådgivning med mera. Nämnden kan inte prioritera i denna tillsyn då bland annat förvaltningslagen är styrande.

Om enheten hade kunnat genomföra det totala tillsynsbehovet utifrån enhetens ansvarsområden hade den planerade skattefinansierade tillsynstiden varit betydligt större än enhetens resurser. Enheten kommer att helt eller delvis nedprioritera vissa branscher inom den behovsprioriterade tillsynen vilket i sin tur påverkar omfattningen av den händelsestyrda tillsynen. Detta är förklaringen till att behovet inom den händelsestyrda tillsynen skiljer sig från den planerade tiden.

Händelsestyrd tillsyn					
	Planerad tillsynstid	Tid behovsutredning			
	2023	2023	2024	2025	Summa
<b>Skattefinansierat</b>					
<i>Allmänna verksamhetsområden MHS (S)</i>					
Ansökan om vitesutdömanden	135	200	200	200	<b>600</b>
Delgivning	85	171	171	171	<b>513</b>
Sporadiska samarbeten (internt eller externt)	350	350	350	350	<b>1 050</b>
Klagomål - obefogade eller felriktade	90	105	105	105	<b>315</b>
Klagomål - befogade, ej debiterbara	90	105	105	105	<b>315</b>
Remisser från myndigheter/övriga	310	420	420	420	<b>1 260</b>
Remisser tillståndsprocess/samråd	530	770	770	770	<b>2 310</b>
Remisser avseende översiktsplan, detaljplan och bygglov	80	130	130	130	<b>390</b>
Rådgivning/information/service	890	910	910	910	<b>2 730</b>
Utlämnande av allmän handling	70	70	70	70	<b>210</b>
Åtalsanmälningar	470	645	645	645	<b>1 935</b>
Överklaganden	480	585	585	585	<b>1 755</b>
<b>Summa skattefinansierat (h)</b>	<b>3 580</b>	<b>4 461</b>	<b>4 461</b>	<b>4 461</b>	<b>13 383</b>
<b>Avgiftsfinansierat</b>					
Anmälningsprocesser	522	690	690	690	<b>2 070</b>
Klagomål - befogade	130	160	160	160	<b>480</b>
Nedskräpning	100	400	400	400	<b>1 200</b>
Anmälan om installation eller skrotning av cistern	75	100	100	100	<b>300</b>
Dispenser - bygg och rivningsavfall	40	40	40	40	<b>120</b>
Hemkomposter	15	15	15	15	<b>45</b>
Sanktionsavgifter	205	675	675	675	<b>2 025</b>
Undantag från avfallsföreskrifterna	20	20	20	20	<b>60</b>
<b>Summa avgiftsfinansierat (h)</b>	<b>1 107</b>	<b>2 100</b>	<b>2 100</b>	<b>2 100</b>	<b>6 300</b>
<b>Totalt (h)</b>	<b>4 687</b>	<b>6 561</b>	<b>6 561</b>	<b>6 561</b>	<b>19 683</b>



## **Skattefinansierat**

### **Ansökan om vitesutdömanden**

Behovet beräknas till 200 timmar. Planerad tid beräknas till 135 timmar. Ansökan om vitesutdömanden är framför allt aktuellt inom avfallsbranschen och timmar för det har avsatts i enlighet med behovet. Inom fordonsbranschen har nedprioriteringar inom vissa branscher gjorts vilket påverkar tiden för ansökan om vitesutdömanden.

### **Delgivning**

Behovet beräknas till 171 timmar. Planerad tid beräknas till 85 timmar. Enhetens assistent kommer i stället för handläggare sköta delgivningsprocessen varför den planerade tiden är lägre än behovet.

### **Sporadiska samarbeten (internt eller externt)**

Behovet beräknas till 350 timmar. Planerad tid beräknas till 350 timmar. Under året kan det komma att behövas samarbeten som inte är fastställda i nuläget. Därför har varje medarbetare lite planerad tid för sporadiska samarbeten.

### **Klagomål – obefogade eller felriktade klagomål**

Behovet beräknas till 105 timmar. Planerad tid beräknas till 90 timmar.

### **Klagomål – befogade, ej debiterbara**

Behovet beräknas till 105 timmar. Planerad tid beräknas till 90 timmar.

### **Remisser – från myndigheter/övriga**

Behovet beräknas till 420 timmar. Planerad tid beräknas till 310 timmar.

Förändringarna i avfallslagstiftningen innebär att miljöförvaltningen får i uppdrag att besvara och yttra sig över ett flertal remisser och nationella utredningar. Enheten involveras i en del remisser. Även inom vattenområdet får enheten en hel del remisser. Ambitionsnivån sänks vid svar på remisser.

### **Remisser – Tillståndsprocesser**

Behovet beräknas till 770 timmar. Planerad tid beräknas till 530 timmar.

Behovet beräknas 60 timmar per tillståndsprocess. Under 2023 har enheten ett flertal pågående tillståndsprocesser hos masshanteringsbolag och avfallsbolag. Gällande bilskrotare och skrotare ska ett bolag omprövas och ett annat bolag ändra sina villkor. Ambitionsnivån för tillståndsprocesser sänks till att maximalt ta 40 timmar eftersom enheten inte är prövande myndighet.

### **Remisser – Detaljplaner och bygglov/Översyn stadsutvecklingsprocesser**

Behovet beräknas till 130 timmar. Planerad tid beräknas till 80 timmar.

Ambitionsnivån vid svar på remisser sänks.

### **Rådgivning/information/service**

Behovet beräknas till 910 timmar. Planerad tid beräknas till 890 timmar.



Malmö stad

## Miljöförvaltningen

Området berör rådgivning till andra kommuner, verksamhetsutövare eller allmänheten gällande generella frågor inom enhetens ansvarsområden. Eftersom Malmö är den tredje största kommunen får enheten en hel del frågor från mindre kommuner.

Rådgivning till verksamhetsutövare och allmänheten i Malmö prioriteras före rådgivning till andra kommuner.

### **Utlämnande av allmän handling**

Behovet beräknas till 70 timmar. Planerad tid beräknas till 70 timmar.

### **Åtalsanmälningar**

Behovet beräknas till 645 timmar. Planerad tid beräknas till 470 timmar.

En åtalsanmälan innefattar utredning, förhör med polisen, godkännande av dokumentation från polisen, eventuella tingsrättsförhör, överprövan av åklagarens nedläggning, kontrollräkning samt förberedelse inför förhör. Inom avfalls- och fordonsbranschen är kunskapsnivån generellt låg. Av erfarenhet finns det tillståndspliktiga bolag som bryter mot villkor och verksamheter som startar utan anmälan.

Eftersom flera branscher eller delar av branscher inom enhetens ansvarsområden har nedprioriterats skiljer sig behovet från planerad tid.

### **Överklaganden**

Behovet beräknas till 585 timmar. Planerad tid beräknas till 480 timmar.

Inom fordonsbranschen sker ofta överklagande av beslut som rör avgifter, reningsteknik och spillzoner. Även inom avfallsbranschen överklagas ofta beslut. Eftersom flera branscher eller delar av branscher inom enhetens ansvarsområden har nedprioriterats skiljer sig behovet från planerad tid.

### **Avgiftsfinansierat**

#### **Anmälningprocesser**

Behovet beräknas till 690 timmar. Planerad tid beräknas till 522 timmar.

Anmälningar av nya verksamheter hanteras inom detta område. Enheten hanterar även en hel del ändringsanmälningar av befintliga verksamheter. Ändringsanmälningar som rör verksamheter med årsavgift hanteras inom ramen för årsavgiften. Detta är förklaringen till varför behovet är större än planerad tid.

### **Klagomål – befogade**

Behovet beräknas till 160 timmar. Planerad tid beräknas till 130 timmar.

### **Nedskräpning**

Behovet beräknas till 400 timmar. Planerad tid beräknas till 100 timmar.



Området innefattar klagomål som rör nedskräpning kopplat till en verksamhet eller en fastighetsägare i anslutning till en verksamhet som enheten ansvarar för.

#### **Anmälan om installation eller skrotning av cistern**

Behovet beräknas till 100 timmar. Planerad tid beräknas till 75 timmar.

De ärenden som inkommer är anmälan om installation och skrotning. Enheten ansvarar för tillsynen över att cisterner för kemikalie- samt drivmedelsförvaring kontrolleras regelbundet samt att nyinstallerade cisterner uppfyller krav som säkerställer att miljön inte påverkas negativt. De cisterner som finns på miljöfarliga verksamheter kontrolleras i samband med tillsyn vid respektive verksamhet.

Enheten kommer inte längre att registrera cisterner i brandfarliga vara-registret, vilket tidigare har tagit en del tid. Detta är förklaringen till varför behovet är större än planerad tid.

#### **Dispenser – bygg- och rivningsavfall**

Behovet beräknas till 40 timmar. Planerad tid beräknas till 40 timmar.

Tillsynen innefattar handläggning av dispensansökningar.

#### **Hemkomposter**

Behovet beräknas till 15 timmar. Planerad tid beräknas till 15 timmar.

#### **Sanktionsavgifter**

Behovet beräknas till 675 timmar. Planerad tid beräknas till 205 timmar.

Eftersom flera branscher eller delar av branscher inom enhetens ansvarsområden har nedprioriterats skiljer sig behovet från planerad tid.

#### **Undantag från avfallsföreskrifterna**

Behovet beräknas till 20 timmar. Planerad tid beräknas till 20 timmar.