



**Datum**

2022-12-22

**Vår referens**

Susanna Gustafsson

Miljöingenjör

susanna.gustafsson@malmö.se

**Luftkvalitets- och bullermätning vid Nobelvägen 2021–2022**  
**MN-2022-11027**

**Sammanfattning**

Miljöförvaltningen har genomfört mätningar av luftkvalitet och buller vid Nobelvägen utmed de nybyggda husen i Norra Sorgenfri. Resultaten visar att luftkvaliteten i området inte överskrider miljökvalitetsnormerna eller de nationella miljömålen. Bullernivån ligger dock lite över trafikbullerförordningens riktvärde men i linje med Trafikverkets rekommendation enligt Infrastrukturproposition.

**Förslag till beslut**

1. Miljönämnden godkänner rapporten.
2. Miljönämnden uppdrar åt miljöförvaltningen att använda rapporten som underlag i tillsynsarbetet samt som underlag för det fortsatta arbetet med att förbättra luftkvaliteten i Malmö.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2022-12-22
- Rapport om luftkvaliteten vid Nobelvägen 2021–2022

**Beslutsplanering**

Miljönämnden, 2023-01-26

**Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

**Ärendet**

Luftkvalitets- och bullermätningar har genomförts vid Nobelvägen under september 2021 till augusti 2022 med miljöförvaltningens mobila mätstation. Ärendet redovisar resultaten från mätningarna.

**Bakgrund**

I luftkvalitetsförordningen (2010:477) finns de svenska miljökvalitetsnormerna för utomhusluft. Normerna bidrar till att skydda människors hälsa och miljön samt att uppfylla krav i EU-direktiven 2008/50/EG och 2004/107/EG. Kommunerna ansvarar för att kontrollera

luftkvaliteten för de flesta miljö kvalitetsnormerna och att tillhandahålla aktuell information om föroreningsnivåerna.

Miljöförvaltningen har som en del i det arbetet genomfört mätningar utmed Nobelvägen vid det nybyggda bostadsområdet i Norra Sorgenfri som tidigare var bussgarage. Mätningarna är också en del i det tillsynsuppdrag som miljöförvaltningen utför på uppdrag av fastighets- och gatukontoret.

### Luftkvalitet

Luftkvalitetsmätningen genomfördes under perioden september 2021 till och med augusti 2022. Det som mättes var kväveföroreningar och partiklar.

Syftet med mätningen var att följa upp luftkvaliteten och jämföra resultatet mot miljö kvalitetsnormer och miljömål. Dessutom jämfördes dagens halter mot tidigare mätningar i närliggande områden för att i förlängningen förstå om utsläpp och emissionsfaktor är korrekt. Jämförelsen genomfördes dels för att undersöka hur mycket trafiken påverkar uppmätta halter, dels för att förstå hur väl spridningsmodelleringar fungerar.

Ingen mätning har tidigare gjorts i det aktuella området, men historiskt har luftkvaliteten varit sämre kring den vältrafikerade Nobelvägen. Senaste mätningen som gjordes vid Nobelvägen var 2016–2017 i närheten av Hornsgatan som ligger några kvarter ifrån det aktuella området. Vid den mätningen klarades dygnsnormen för kvävedioxid precis. Mätningar har tidigare även gjorts vid Nobeltorget som också ligger några kvarter ifrån det aktuella området.

Mätningen som redovisas i denna rapport visar att luftkvaliteten i det aktuella området i nuläget inte riskerar att överskrida någon miljö kvalitetsnorm och att halterna är strax under miljömålet. I nedanstående tabell redovisas uppmätta medelhalter för kvävedioxid (NO<sub>2</sub>), partiklar (PM<sub>10</sub> och PM<sub>2,5</sub>).

MEDEL- VÄRDE	MILJÖKVALITETSNORM/ MILJÖMÅL	NOBELVÄGEN 68B (FASAD)	NOBELVÄGEN 131 (FASAD)	NOBELVÄGEN 68B (TAK)
Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> )	40/20	17	19	12
Partiklar PM <sub>10</sub>	40/15	15	-	-
Partiklar PM <sub>2,5</sub>	25/10	8	-	-

Vid jämförelse med tidigare mätningar från andra platser kring Nobelvägen har medelhalterna av kvävedioxid minskat från cirka 35 mikrogram per kubikmeter (µg/m<sup>3</sup>) vid mitten av 2000-talet till knappt 20 µg/m<sup>3</sup> idag. För partiklar (PM<sub>10</sub>) har en minskning skett från cirka 20 µg/m<sup>3</sup> till cirka 15 µg/m<sup>3</sup>. Nedgången av uppmätta halter stämmer väl in på mönstret från andra mätningar med miljöförvaltningens fasta mätstationer.

Trafikflödena har halverats från 1970-talet från 30 000 fordon per dygn till strax under 15 000 fordon per dygn idag. En stor del av minskningen är kopplad till att genomfartstrafiken har letts om till Inre Ringvägen och Yttre Ringvägen.

World Health Organization (WHO) har under hösten 2021 kommit med nya riktlinjer för luftkvalitet där riktlinjerna för ett flertal ämnen har halverats. EU-kommission har lagt förslag på att skärpa EU-direktiv för luftkvalitet med anledning av WHO:s nya riktvärden men den uppdateringen beräknas träda i kraft tidigast 2024. Om lagstiftningen inom EU går igenom kommer det innebära en kraftig skärpning av miljökvalitetsnormerna. De uppmätta halterna i det aktuella området är i nuläget högre än WHO:s riktlinjer.

### **Buller**

Mätningen av ljudnivå på Nobelvägen 68B utfördes på fyra meters höjd mellan januari 2022 och augusti 2022. Periodmedelvärdet vid Nobelvägen av den dygnsekvivalenta ljudnivån var 62 decibel A (dB(A)).

Malmö stad kartlägger omgivningsbuller vart femte år i enlighet med EU:s bullerdirektiv och förordningen om omgivningsbuller. Den senaste kartläggningen är utförd 2022. Vid jämförelse mellan uppmätta och beräknade bullernivåer kan det konstateras att det uppmätta periodmedelvärdet ligger inom felmarginalen för beräkningsmetoden, som uppgår till  $\pm 3$  decibel. I absoluta tal uppmättes 62 dB(A) som periodmedelvärde och beräkningen visar på 64–65 dB(A). Detta är högre än riktvärdet i trafikbullerförordningen (2015:216) som är på 60 dB(A) men i linje med Trafikverkets rekommendation enligt Infrastrukturproposition (1996/97:53) på 65 dB(A). Riktvärdet för buller är svårt att nå i gatumiljöer i stadsmiljön i Malmö och andra städer.

### **Barnkonventionen**

Luftkvalitet och bullernivåer påverkar barns hälsa och det är viktigt att Malmö stad arbetar med att skapa en god livsmiljö för stadens barn. Arbetet bidrar till barnkonventionens artikel 3 *Barnens bästa*, artikel 24 *Hälsa och sjukvård*, samt artikel 27 *Levnadsstandard*.

Malmö stads luftkvalitetsarbete ska bland annat förhindra höga föroreningshalter där Malmöborna vistas, till exempel på skolgårdar och på väg till och från skola och förskola. Mätningarna som redovisas i denna rapport är ett viktigt underlag för att kunna förstå luftkvaliteten och dess utveckling även ur ett barns perspektiv.

Rapporten har utarbetats av Susanna Gustafsson, miljöingenjör, enheten för miljöövervakning och analys. Samråd har skett med kollegorna Paul Hansson och Märten Spanne, samt chef på enheten för miljöövervakning och analys, Henric Nilsson.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Sofie Holmkvist  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen

