



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-12-07 kl 13:00-14:15
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2022-12-14
Protokollet omfattar	§45

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Julia Campbell	
	Ordförande	.....	.....
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande	.....	.....
		Helena Nanne	

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Håkan Fäldt (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Emma-Lina Johansson (V)  
Anders Skans (V)  
Stefana Hoti (MP)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Amani Loubani (S)  
Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Nils Anders Nilsson (S)  
John Eklöf (M)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Janne Grönholm (MP)  
Sara Wettergren (L)

**Övriga närvarande**

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)  
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)  
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)  
Tomas Barring (Chefsjurist)  
Julia Campbell (Nämndsekreterare)  
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)  
Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef)  
Ulf Nilsson (Enhetschef)  
Anna Westerling (Ekonomidirektör)  
Ann Andersson (Budgetchef)  
Louise Lagerlund (Stadsjurist)  
Magdalena Bondeson (Sektionschef nämnd och registrator)  
Nicklas Sjöstedt (Presschef)  
Micael Nord (Näringslivsdirektör)  
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)  
Nasrin Bigdelou (Enhetschef hållbarhetsavdelningen)  
Demir Kolenovic (Sektionschef stadsfastigheter)  
Tova Svensson (Praktikant)

**§ 45 Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning**  
**STK-2022-1166**

### **Sammanfattning**

Miljödepartementet har remitterat Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Rapporten syftar till att identifiera möjliga styrmedel samt åtgärder för minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn. Ärendet har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden. Både stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden anser bland annat att begreppet transporteffektivitet behöver breddas och ses utifrån ett samhällsperspektiv där exempelvis beteendeförändringar, yteffektivitet och delningsekonomi är viktiga pusselbitar. Miljönämnden har avstått från att yttra sig. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Miljödepartementet.

### **Beslutsgång**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar att kommunstyrelsen ska skicka tekniska nämndens yttrande så som sitt eget.

Anton Sauer (C) och Magnus Olsson (SD) instämmer i Helena Nannes (M) yrkande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Nanne (M), Håkan Fäldt (M) och Anton Sauer (C) reserverar sig muntligen mot beslutet.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 4.

### **Beslutet skickas till**

Miljödepartementet  
Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Stadskontoret, omvärld- och näringsliv

## Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 221128 §122
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 221128 Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Förslag till yttrande KSAU 221205
- Tekniska nämnden beslut 221027 § 263 med muntlig Reservation (MP)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 221027 § 324 med muntlig Reservation (M) och Särskilt yttrande (SD)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Remissvar från miljönämnden
- Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Trafikanalys Rapport 2022:14 - Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Följebrev Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till trans

# Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2022-1166

## Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Miljödepartementet har remitterat Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Rapporten syftar till att identifiera möjliga styrmedel samt åtgärder för minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn. Ärendet har remitterats till bland annat stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden. Både stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden anser bland annat att begreppet transporteffektivitet behöver breddas och ses utifrån ett samhällsperspektiv där exempelvis beteendeförändringar, yteffektivitet och delningsekonomi är viktiga pusselbitar. Förslaget till beslut är att kommunstyrelsen godkänner förslaget till yttrande och skickar yttrandet till Miljödepartementet.

Sverigedemokraterna anser att tekniska nämndens yttrande belyser och svarar på remissen på ett bättre och tydligare sätt. Därmed yrkade vi att tekniska nämndens förslag till yttrande skulle översändas till departementet som kommunstyrelsens yttrande.

**Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.**

För Sverigedemokraterna Malmö

*Magnus Olsson*

Magnus Olsson (SD)

*Anders Olin*

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

*Rickard Åhman Persson*

«SE1»

*Anders Pripp*

Anders Pripp (SD)

2022-12-07



Datum  
2022-11-20  
Vår referens  
Linda Hassel  
Strateg  
linda.hassel@malm.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning STK-2022-1166**

#### **Sammanfattning**

Miljödepartementet har remitterat Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Rapporten syftar till att identifiera möjliga styrmedel samt åtgärder för minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn. Ärendet har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden. Både stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden anser bland annat att begreppet transporteffektivitet behöver breddas och ses utifrån ett samhällsperspektiv där exempelvis beteendeförändringar, yteffektivitet och delningsekonomi är viktiga pusselbitar. Miljönämnden har avstått från att yttra sig. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Miljödepartementet.

#### **Beslutsunderlag**

- Trafikanalys Rapport 2022:14 - Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Följebrev Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till trans
- Remissvar från miljönämnden
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 221027 § 324 med muntlig Reservation (M) och Särskilt yttrande (SD)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 221205 Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Förslag till yttrande KSAU 221205
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 221027 § 263 med muntlig Reservation (MP)

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-11-28

Kommunstyrelsen 2022-12-07

## Beslutet skickas till

Miljödepartementet

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringsliv

## Ärende

Miljödepartementet har remitterat Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Rapporten syftar till att identifiera möjliga styrmedel samt åtgärder för minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn. Rapporten innehåller analys och förslag för hur befintliga styrmedel kan utvecklas för att nå etappmål för 2030 samt nollutsläpp från transporter 2045.

Enligt klimatlagen (2017:720) ska regeringen ta fram en ny klimatpolitisk handlingsplan vart fjärde år. För att ta fram underlag till nästa klimatpolitiska handlingsplan (2023 - 2026) gav regeringen i mars 2021 tre parallella uppdrag, att redovisa och sända ut på remiss senast 15 september 2022. Denna rapport är ett av dessa parallella uppdrag.

Rapporten lyfter fram tre olika sätt att minska växthusgasutsläpp från trafiken:

- Växla till hållbara förnybara bränslen och eldrift.
- Minskad energianvändningen per fordonskilometer.
- Ställa om till ett mer transporteffektivt samhälle där trafikarbetet (den totala omfattningen av trafiken) generellt minskar.

Trafikanalys fastställer att för att ställa om transportsektorn till fossilfrihet behövs styrmedel och åtgärder inom tre områden;

- Transporteffektivt samhälle
- Hållbara förnybara drivmedel
- Energieffektiva fordon

Rapporten utgår från beslutad politik och befintliga styrmedel beslutade fram till 1 mars 2022. I uppdraget ingick inte att lämna förslag inom skatteområdet.

Ärendet har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden (reservation (M) och särskilt yttrande (SD)) och tekniska nämnden (reservation (MP)). Miljönämnden avstår från att svara på grund av tidsbrist.

Både stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden är positiva till de förslag som tagits fram för att minska utsläppet av växthusgaser. Statliga och nationella styrmedel och regelverk är en förutsättning för kommuners möjlighet att tillämpa lokala regleringar och åtgärder som styr mot minskade växthusgasutsläpp från transporter. Båda nämnderna upplever dock rapporten som

svår att ta ställning till då det inte alltid går att utläsa vad vissa åtgärder förväntas ha för effekt för de klimatpolitiska målen samt vad åtgärden egentligen innebär. Nämnderna kan dock sakna några åtgärder och framför allt tydligheten i vad vissa åtgärder kan innebära och vad som egentligen inkluderas i åtgärden.

Både stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden anser att begreppet transporteffektivitet behöver breddas och ses utifrån ett samhällsperspektiv där exempelvis beteendeförändringar, yteffektivitet och delningsekonomi är viktiga pusselbitar. Nämnderna efterfrågar mer konkreta åtgärder inom området och vad staten kan göra för att underlätta samt skapa förändringar.

En längre tidshorisont för planering och genomförande än föreslagna år 2023–2026 hade underlättat långsiktiga, tydliga och stabila spelregler för alla de aktörer som är med och förverkligar klimatomställningen.

Både stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden framför att det är bra att utredningen lyfter fram vikten av forskning och innovation, samt vikten av uppföljning. Det hade varit bra att även tänka in demonstration som en viktig form av styrning i detta sammanhang, och ge mer konkreta förslag på hur forskning och finansieringsprogram skulle kunna koppla an till styrningen mot klimatomställning ur perspektivet ökad måluppfyllelse. Klimatomställningen på kommunal nivå kan på så sätt bli ett tillfälle att minska klyftan mellan forskning och praktik, samt styra mot än mer handlingsorienterad forskning och därmed ökad klimat- och samhällsnytta.

Tekniska nämnden framför att avsnittet om parkeringsavgifter kan upplevas missvisande. Nuvarande parkeringsavgifter enligt KAL har inte fastslagits vara skatt. Att skatteregler har hindrat kommuner från att avgiftsdifferentiera baserat på miljöegenskaper stämmer inte, anser tekniska nämnden.

Både tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden har kommenterat att remisstiden är alltför kort.

### **Stadskontorets bedömning**

Både tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden har, trots brist på tid, inkommit med gedigna yttranden. Transportsektorns klimatomställning är en stor fråga för staden ur flera perspektiv med allt från luftkvalitet till stadsplaneringen, där flera intressen ska vägas i en stad som ska förtätas. Utmaningarna framöver kommer inte att lösas genom 1:1 det vill säga att ett fossildrivet fordon byts mot ett elektrifierat. Utmaningen kommer att vara att vara yteffektiv. Forskning, innovation och demonstration, statliga regelverk och stöd är förutsättningarna för omställning. Som tekniska nämnden framför är det främst inom vägtrafikområdet som kommunerna har rådighet. Det är av vikt att tydliggöra att det krävs kraftfull expansion inom kollektivtrafik och systemtänk för hållbara transporter för att skapa förutsättningar för att tillgodose befolkningstillväxtens ökade transportbehov av olika slag. Järnväg och spårbunden trafik är en avgörande del av helheten i transportsystemet.

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen godkänna förslag till yttrande.

### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör



Magdalena Bondeson Sektionschef  
Andreas Norbrant Stadsdirektör