



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-09-07 kl 13:00-13:20
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt
Justeringen	2022-09-14
Protokollet omfattar	§308

Underskrifter	Sekreterare Julia Campbell	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Håkan Fäldt

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
John Roslund (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Rubin (S) ersätter Rose-Marie Carlsson (S)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
John Eklöf (M) ersätter Helena Nanne (M) (2:e vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Nils Anders Nilsson (S)
Sanna Axelsson (S)
Sara Wettergren (L)
Anders Skans (V)
Tony Rahm (M)
Josefin Anselmsson Borg (M)
Martin Molin (C)
Nima Gholam Ali Pour (SD)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Julia Campbell (Sekreterare)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Ann Andersson (Budgetchef)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Martin Ljungberg (Nämndsekreterare)
Pia Martinsson (Registrator)

§ 308 Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron
STK-2022-836

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har inkommit till kommunstyrelsen med en begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner stadsbyggnadsnämndens begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.
2. Kommunstyrelsens uppdrag åt stadskontoret att fortlöpande informera kommunstyrelsen om utvecklingen av utredningsuppdraget.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Janne Grönholm (MP) yrkar att ärendet ska återremitteras.

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar avslag på yrkandet om återremissen.

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om ärendet ska återremitteras och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag. Ordförande konstaterar att inga ytterligare yrkanden avseende huvudförslaget föreligger och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Janne Grönholm (MP) deltog inte vid beslutet om huvudförslaget.

Reservationer och särskilda yttranden

Janne Grönholm (MP) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 4.

Emma-Lina Johansson (V) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 5.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Miljönämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 220829 §469
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220829 Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.
- Sammanfattande om rapport om hur ett metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 220427 § 137 med Särskilt yttrande (SD) och (V) och (MP)
- Tjänsteskrivelse från stadsbyggnadskontoret

Reservation

Kommunstyrelsen, 2022-09-07

Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetro

Diarienummer: STK-2022-836

Miljöpartiet tycker det är viktigt att Öresundsmetron utreds vidare. Vi vill understryka att det i dagsläget är flera viktiga frågor som måste besvaras innan vi anser att det går att ta ställning till projektet i dess helhet. För hela metroprojektet måste en livscykelanalys göras. Det måste utredas om transporter förflyttas från väg till spår i så stor utsträckning att det väger upp utsläppen som skulle ske vid själva byggandet av en Öresundsmetro.

Redan i ett tidigt skede måste också inverkan på det marina livet noggrant utredas. Anläggning av en Öresundsmetro måste omfattande insatser göras för att det marina livet inte ska ta skada. Uppförandet av en metro mellan Malmö och Köpenhamn skulle öka tillgängligheten mellan städerna samt avlasta Öresundsbron vilket skulle möjliggöra för att mer gods skulle kunna fraktas med tåg över bron. Miljöpartiet ställer sig positiva till detta. Det som måste övervägas är att anläggandet av en Öresundsmetro skulle binda upp resurser och investeringar över lång tid. Av den anledningen blir det viktigt att jämföra vilka andra typer av investeringar i infrastruktur (till exempel i annan spårbunden trafik) som en investering av den här storleken skulle täcka in och vilken klimatnytta och övrig nytta dessa skulle medföra. Exempelvis har det underlag som presenterats om Öresundsmetron (med föreslagna sträckningar och stationer inom Malmö) hittills visat att Öresundsmetron skulle ha en relativt liten påverkan på kollektivtrafikförsörjningen inom Malmö. Detta visar att flera frågetecken återstår kring projektet och hur vi bäst utvecklar Malmös kollektivtrafik i framtiden.

Lagstadgad miljökonsekvensanalys kommer självklart att göras, men vi i Miljöpartiet menar att Malmö stads styre behöver ha uttalade höga klimat- och miljöambitioner i projektet där varje steg i projektet hårdbevakar dessa perspektiv. Anledning till att Öresundsbron blev ett lyckat projekt med liten påverkan på det marina livet är att man i varje steg i projektet gjorde en grundlig analys. Vi vill att en eventuell Öresundsmetro ska byggas utifrån samma princip. Att lägga sig på en miniminivå är oansvarigt och riskerar att få stora negativa konsekvenser både för klimat och miljö.

För Miljöpartiet de gröna
Janne Grönholm, tjänstgörande ersättare kommunstyrelsen

Med instämmande av
Stefana Hoti, ledamot kommunstyrelsen



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2022-09-07: Ärende 11. Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron

Spår söderut förbättrar miljön i hela Malmö

För Vänsterpartiet är kollektiva färdmedel en prioriterad fråga. Kollektivtrafiken och cykelnätet i Malmö bör byggas ut. Alternativen ska finnas tillgängliga under livets alla skeden för att beroendet av biltransporter ska kunna minska. Idag sker en stark inpendling till Malmö med bil söderifrån och den ser inte ut att minska i framtiden. Inpendlingen skapar miljöproblem i Malmös centrala delar som trängsel i gatunätet och behov av att tillhandahålla mobilitetshus. Ska miljömålen kunna uppnås måste radikala lösningar prövas. Vänsterpartiet anser därför att en koppling söderut är värd att ta i beaktande i det fortsatta utredningsarbetet. Detta uppdrag har många möjligheter, men nyttan bör ställas i relation till kostnaderna så att ett utbyggt metrosystem med förgreningar ut i regionen inte tränger bort andra satsningar på kollektivtrafik och väl utbyggt system av cykelvägar

Malmö 2022-09-07

Emma-Lina Johansson (V)

**Med instämmande av
*Anders Skans (V)***



Datum

2022-08-02

Vår referens

Magnus Persson

Planeringssekreterare

Magnus.Persson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron STK-2022-836

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har inkommit till kommunstyrelsen med en begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner stadsbyggnadsnämndens begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.
2. Kommunstyrelsens uppdrag åt stadskontoret att fortlöpande informera kommunstyrelsen om utvecklingen av utredningsuppdraget.

Beslutsunderlag

- Stadsbyggnadsnämnden beslut 220427 § 137 med Särskilt yttrande (SD) och (V) och (MP)
- Sammanfattande om rapport om hur ett metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Tjänsteskrivelse från stadsbyggnadskontoret
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220829 Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.

Beslutsplanering

Kommunstyrelseberedningen 2022-08-24

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-08-29

Kommunstyrelsen 2022-09-07

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Miljönämnden

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har inkommit till kommunstyrelsen med en begäran om uppdrag att

utarbete förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron. Detta med utgångspunkt i att Malmö stad sedan 2012 tillsammans med Köpenhamns kommun har arbetat med utredning och planeringen av en metrolinje, Öresundsmetron, mellan städerna med positivt resultat.

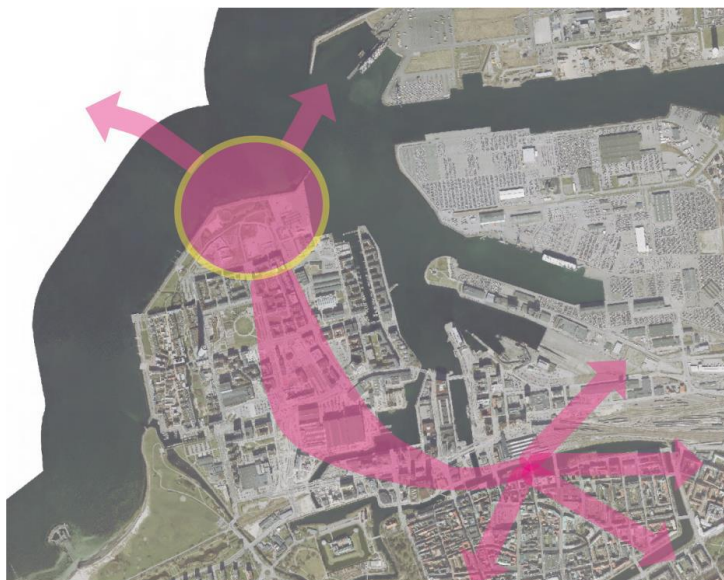
För att kunna ta vara på potentialen av Öresundsmetron gav Kommunfullmäktige i budget 2021 uppdrag till *Kommunstyrelsen, med stöd av tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden, ges i uppdrag att ansvara för samordning, ledning och uppföljning av hur ett nytt metrosystem in i Malmö kan förverkligas när Öresundsmetron etableras* (STK-2021-594) se bifogad rapport. Resultatet visar på att Öresundsmetron kan ansluta vid Malmös kust i norra delen av Västra hamnen och kan byggas vidare till Malmö Centralstation via olika möjliga stationslägen i Västra hamnen och vid Malmö central med eventuell möjlig förlängning. Utredningarna behöver dock fördjupas och samordnas med andra pågående utbyggnads- och stadsutvecklingsprocesser i berörda geografiska områden och i staden mer generellt.

För att gå vidare med planeringen av Öresundsmetron föreslår stadsbyggnadsnämnden därmed att arbetet med den fysiska planeringen, vilket även innefattar utredningsarbete av tekniska karaktär, samlas i en fördjupad översiktsplan. Arbetet med den fördjupade översiktsplanen är avsett att fungera som ett ramverk för en stor del av de utredningar som krävs för att förverkliga Öresundsmetron i Malmö. Arbetet kommer ske parallellt med kommunstyrelsens uppdrag angående planering (finansiering, analys, påverkan och kommunikation, samverkan och gemensam planering - Köpenhamns kommun och region Skåne) av Öresundsmetron mellan Malmö och Köpenhamn.

Stadsbyggnadsnämnden framhåller i sitt beslut att arbetet kommer att pågå under en längre period än vad som normalt är fallet för en fördjupad översiktsplan, med ett antagande 2027. Med anledning av den långa tidsperioden kommer det därför krävas inriktningsbeslut under processens gång, gällande bland annat val av sträckning. Den fördjupade översiktsplanen ska fokusera på följande frågor:

- Öresundsmetrons exakta sträckning, inklusive placering av stationer, från kusten till Malmö C.
- Placering av metrostation vid Malmö C.
- Eventuell fortsättning efter Malmö C.
- Stadsutveckling i samband med stationslägen.
- Synkronisering med kustskyddsfrågan. Borrmassor kan användas vid kustskyddsåtgärder, eventuellt i form av utfyllnad av havet.

Området som den fördjupade översiktsplanen täcker kommer att fastställas under arbetets gång, men det gäller preliminärt den norra delen av Västra hamnen och hamnbassängerna, samt de sträckningar som beslutas för Öresundsmetron, se figur 1 nedan.



Figur 1 Rosa markering visar det ungefärliga utredningsområdet, där fokus ligger på norra delen av Västra hamnen. Utredningsområdet kan dock komma att justeras under arbetets gång. Pilarna från Malmö C symboliserar att eventuell förlängning av metron ska utredas.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret har under det senaste decenniet arbetat aktivt med att utreda förutsättningarna för en metrolinje mellan Malmö och Köpenhamn med positiva resultat för både Malmö och regionen. Stadskontoret välkomnar därmed en fördjupad planering av Öresundsmetrons vidare etablering i Malmö. Genom att planera för metrons exakta sträckning med stationslägen från kusten till Malmö C inklusive stationslägena, placering av metrostationen vid Malmö C, samt en fortsättning efter Malmö C ger kommunen förutsättningar för att ta vara på Öresundsmetrons fulla potential.

Stadskontoret vill särskilt påtala att tidsperspektivet är av central betydelse i de inriktningsbeslut som ska beslutas i kommunstyrelsen fram till år 2027. Viktigt att beakta är att regeringen har beslutat om nationell transportplan för perioden 2022–2033. I den nationella planen framgår att Trafikverket ska fortsätta utreda ett antal stråk, noder eller motsvarande med målsättning att dessa ska vara så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering. I det ingår bland annat att utreda kapacitet och redundans för transporter över Öresund, där Öresundsmetron ingår. Det innebär att Malmö stad behöver ta strategiskt viktiga inriktningsbeslut om sträckning, metrostationer och utvecklingen kring Malmö C inom en två-årsperiod för att metron ska kunna övervägas in i regeringens nästa planeringsomgång och revidering av den nationella transportplanen.

Med anledning av att Trafikverket nu ska utreda kapaciteten och redundansen över Öresund med utgångspunkt i förslag på öresundsförbindelser från olika skånska kommuner (Landskrona, Helsingborg, Malmö) vill även stadskontoret påtala vikten av att Malmö stad ytterligare kraftsamlar på olika nivåer i kommunens planerings- och påverkansarbete för att kunna säkerställa förverkligandet av en Öresundsmetro.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör