



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-04-28 kl 13:00-21:00
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Anders Olin Sara Wettergren
Protokollet omfattar	§118

§§104, 113	Underskrifter	Sekreterare Daniel Svartek	
		Ordförande Carina Nilsson Björn Gudmundsson
		Justerande Anders Olin Sara Wettergren

Beslutande ledamöter

Magnus Olsson (SD)
Andréas Schönström (S)
Peter Ollén (M)
Simon Chrisander (L)
Anders Rubin (S)
Josefin Anselmsson Borg (M)
Gunilla Ryd (V)
Anton Sauer (C)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Sedat Arif (S)
Harris Cheema (S)
Anders Pripp (SD)
Helena Grahn (M)
Anders Andersson (V)
Sara Wettergren (L)
Linda Obiedzinski (M)
Rose-Marie Carlsson (S)
Stefana Hoti (MP)
Farishta Sulaiman (M)
Nima Gholam Ali Pour (SD)
Sofia Hedén (S)
Kay Lennart Victorin (C)
Håkan Fäldt (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Emma-Lina Johansson (V)
John Roslund (M)
Roko Kursar (L)
Juan-Tadeo Espitia (S)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Janne Grönholm (MP)
Eva Ann-Britt Sjöstedt (S)
Anders Skans (V)
Tony Rahm (M)
Anders Olin (SD)
Christina Wessling (S)
John Eklöf (M)
Jan Olsson (S)
Eva Hallén (SD)
Eva Christina Bertz (L)
Susanne Jönsson (S)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Dündar Güngör (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Sanna Axelsson (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Nils Anders Nilsson (S) ersätter Ilmar Reepalu (S)
Peter Johansson (S) ersätter Carina Svensson (S)
Mats Sjölin (S) ersätter Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Anna-Karin Bengtsdotter (S) ersätter Arwin Sohrabi (S)
Sven-Erik Rasmusson (S) ersätter Frida Trollmyr (S)
Niclas Röhr (M) ersätter David Blomgren (M)

Darko Simic (M) ersätter Helena Nanne (M)
Ingrid Anna-Lisa Gunnarson (M) ersätter Nicola Rabi (M)
Bo Stefan Claesson (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)
Håkan Ask (SD) ersätter Anna Isaksson (SD)
Nadja Strand (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
Carin Gustafsson (V) ersätter Hanna Kristina Thomé (V)
Showan Shattak (V) ersätter Sadiye Altundal (V)
Lisa Stolpe (V) ersätter Boel Pettersson (V)
Kami Petersen (MP) ersätter Mohamed Yassin (MP)
Joacim Ahlqvist (C) ersätter Michaela Esseen (C)

Ej tjänstgörande ersättare

Jean Pierre Denape (S)
Hasse Hajar (S)
Vanja Andersson (S)
Per Göran Wiberg (M)
Bo Mats Brogren (M)
Christer Bengtsson (SD)
Lars Joel Michael Nordström (V)
Joel Laguna Ascacivar (L)
Heinz Wellershaus (C)

Övriga närvarande

Joans Rosenqvist (Avdelningschef)
Martin Fransson (Enhetschef)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Belma Rosarv (Sekreterare)
Pernilla Mesch (Sekreterare)

**§ 118 Motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) om
bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor**
**STK-2021-
1085**

Sammanfattning

Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor. Ärendet har remitterats till förskolenämnden, grundskolenämnden, miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige avslår Anders Anderssons (V) och Lisa Stolpes (V) motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Beslutsgång

Andréas Schönström (S), *Håkan Ask* (SD), *Linda Obiedzinski* (M) och *Simon Chrisander* (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Stefana Hoti (MP), *Anders Andersson* (V) och *Lisa Stolpe* (V) yrkar bifall till motionen.

Reservationer och särskilda yttranden

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler *Anders Skans* (V) gruppreservation.

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler *Stefana Hoti* (MP) gruppreservation.

Beslutet skickas till

Förskolenämnden
Grundskolenämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 220406 §151 med muntlig reservation från (MP) och (V)
- Förslag till beslut KSAU 220321 §173
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220321 Motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor
- Motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) - Om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor
- Miljönämnden beslut 211026 § 179 med Reservation (V)
- Remissvar från miljönämnden
- Förskolenämnden beslut 211215 § 192 med Reservation (V), (SD) och (MP)
- Remissvar från förskolenämnden

- Stadsbyggnadsnämnden beslut 211216 § 477 med Muntlig reservation (V) och (MP)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Servicenämnden beslut 211130 § 144 med muntlig Reservation (V) och (MP)
- Remissvar från servicenämnden
- Tekniska nämnden beslut 211026 § 349 med muntlig Reservation (MP) och Reservation (V)
- Grundskolenämnden beslut 211020 § 187 med muntlig Reservation (V) och (MP)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Remissvar från grundskolenämnden



Vänsterpartiet

Motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor

Forskning visar att barn mår och presterar bättre när de får gå, cykla eller åka buss till skolan. Trots detta väljer många föräldrar att skjutsa sina barn med bil – oavsett om avståndet är kort eller långt. Ökade bilresor påverkar klimatet och vår luftkvalitet negativt. Att människor väljer att ta bil framför cykel eller att gå är också en bidragande orsak till att flera folksjukdomar drabbar allt längre ner i åldrarna. Endast var femte flicka och varannan pojke rör sig idag de rekommenderade 60 minuterna varje dag. Att öka möjligheterna till vardagsmotion främjar god hälsa, minskar risken för kroniska sjukdomar och förebygger för tidig död. Ett förslag som skulle främja cykling, gående och kollektiva resor hos barnen är att införa bilfria zoner runt skolor och förskolor. Det skulle öka trafiksäkerheten och göra det mindre smidigt för föräldrar att ta bilen hela vägen till entrén, vilket sannolikt skulle minska bilresorna. Staden skulle givetvis behöva säkerställa att viktiga funktioner såsom varutransporter, sophämtning och färdtjänst inte missgynnas av zonerna.

Att införa bilfria zoner skulle alltså kunna minska skjutsandet till och från förskolor och skolor och därigenom förbättra säkerheten för eleverna, minska de skadliga utsläppen och öka barnens möjligheter till vardagsmotion och självständighet. Med anledning av ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta:

att införa bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor

Anders Andersson

Lisa Stolpe

Malmö 21-08-17



Datum

2022-03-15

Vår referens

Magnus Persson

Planeringssekreterare

Magnus.Persson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor **STK-2021-1085**

Sammanfattning

Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor. Ärendet har remitterats till förskolnämnden, grundskolenämnden, miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår Anders Anderssons (V) och Lisa Stolpes (V) motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Beslutsunderlag

- Motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) - Om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor
- Remissvar från grundskolenämnden
- Grundskolenämnden beslut 211020 § 187 med muntlig Reservation (V) och (MP)
- Remissvar från miljönämnden
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 211026 § 349 med muntlig Reservation (MP) och Reservation (V)
- Remissvar från servicenämnden
- Servicenämnden beslut 211130 § 144 med muntlig Reservation (V) och (MP)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 211216 § 477 med Muntlig reservation (V) och (MP)
- Remissvar från förskolenämnden
- Förskolenämnden beslut 211215 § 192 med Reservation (V), (SD) och (MP)
- Miljönämnden beslut 211026 § 179 med Reservation (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220321 Motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-03-21

Kommunstyrelsen 2022-04-06
Kommunfullmäktige 2022-04-28

Beslutet skickas till

Förskolenämnden
Grundskolenämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Ärendet

Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Motionärerna framhåller att forskning visar att barn mår och presterar bättre när de får gå, cykla eller åka buss till skolan. Trots detta väljer många föräldrar att skjutsa sina barn med bil – oavsett om avståndet är kort eller långt. Ökade bilresor påverkar klimatet och vår luftkvalitet negativt. Att människor väljer att ta bil framför cykel eller att gå är också en bidragande orsak till att flera folksjukdomar drabbar allt längre ner i åldrarna. Endast var femte flicka och varannan pojke rör sig idag de rekommenderade 60 minuterna varje dag.

Motionärerna anser att ökade möjligheterna till vardagsmotion främjar god hälsa, minskar risken för kroniska sjukdomar och förebygger för tidig död. Ett förslag som skulle främja cykling, gående och kollektiva resor hos barnen är att införa bilfria zoner runt skolor och förskolor. Det skulle öka trafiksäkerheten och göra det mindre smidigt för föräldrar att ta bilen hela vägen till entrén, vilket sannolikt skulle minska bilresorna. Staden skulle givetvis behöva säkerställa att viktiga funktioner såsom varutransporter, sophämtning och färdtjänst inte missgynnas av zonerna. Att införa bilfria zoner skulle alltså kunna minska skjutsandet till och från förskolor och skolor och därigenom förbättra säkerheten för eleverna, minska de skadliga utsläppen och öka barnens möjligheter till vardagsmotion och självständighet.

Med anledning av ovanstående föreslår motionärerna kommunfullmäktige besluta att införa bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Ärendet har remitterats till förskolenämnden, grundskolenämnden, miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Nedan sammanfattas remissinstansernas yttrande.

Förskolenämnden

Förskolenämnden välkomnar ett initiativ som kan förbättra barnens hälsa, men efterfrågar ett bredare angreppssätt i frågan. Ambitionen att barnen ska ha tillgång till miljöer med mindre avgaser, buller och säkrare trafikmiljöer ställer sig förskolenämnden bakom. Likaså vill nämnden skapa förutsättningar för att både flickor och pojkar ska kunna röra sig mer och friare. Förskolenämnden anser dock att föreslagen åtgärd behöver vägas mot andra faktorer som till exempel tillgänglighet och familjers möjlighet att få en fungerande vardag oavsett avstånd till förskolan. Möjligheten för leveranser måste säkras liksom andra funktioner som krävs enligt de regelverk som finns för förskola kopplat till trafik, till exempel parkering för rörelsehindrade i nära anslutning till entré.

Nämnden framhåller också att trafikmiljöns effekt och påverkan skiljer sig mellan förskola och grundskola. Då det inte finns en given tidpunkt för skolstart i förskolan är trafikflöden mer utspridda än vid en grundskola. Problemformuleringen kan därmed se olika ut för de olika skolformerna. Det finns inte heller en samlad bild av trafiksituationerna på Malmös förskolor. Förskoleförvaltningen deltar inte i den så kallade skoltrafikgruppen som fastighets- och gatukontoret samordnar och har heller inget annat forum att samla dessa frågor i. Förskoleförvaltningen vill därmed bjudas in att delta i ett fortsatt arbete som kan bidra till att förbättra miljön på förskolorna och som i förlängningen förbättrar barnens hälsa.

Förskolenämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.

Reservation inkom från Vänsterpartiet, Sverigedemokraterna och Miljöpartiet.

Grundskolenämnden

Sammantaget ställer sig grundskolenämnden i grunden positiv till fler åtgärder som bidrar till att göra trafikmiljön generellt säkrare och i synnerhet intill skolfastigheterna. Grundskolenämnden anser dock att bilfria zoner inte kan vara den enda trafikåtgärden eller det mest oproblematiska alternativet i detta avseende sett till frågor om tillgänglighet, likvärdighet och i grund och botten trafiksäkerhet.

Grundskolenämnden menar att bilfria zoner bör studeras som en av många tillgängliga alternativ för att öka trafiksäkerheten intill förskolor och skolor. Nämnden framhåller att grundskoleförvaltningen aktivt deltar i skoltrafikgruppen som samordnas av fastighets- och gatukontoret. Gruppen diskuterar löpande åtgärder vid specifika skolor och i områden där problematiken anses vara mest påtaglig. I det samarbetet bereds även sådana ärenden som initialt aktualiserats av vårdnadshavare. Härmed anser nämnden att det är särskilt viktigt ur ett likvärdighets- och tillgänglighetsperspektiv att bilfria zoner för skolor och förskolor övervägs med hänsyn till skolornas, vårdnadshavarnas och elevernas förutsättningar, villkor och önskemål. Nämnden menar att bilfria zoner kan riskera att bli uteslutande för många, där bilen inte är möjlig att förhandla bort som färdstätt till den skola man valt.

Nämnden framhåller också att beställningar på nya grundskolor lämnas till servicenämnden och servicenämnden har i sin tur krav att förhålla sig till för att erhålla bygglov i enlighet med plan- och bygglagen. Därmed är det även viktigt att diskutera hur bilfria zoner ska ske vid nybyggnation av skolor innan beslut tas. Här krävs bland annat ett tydliggörande kring vilka krav på angöring och parkeringsplatser som ska ställas i bygglovsprocessen. Därutöver är det väsentligt att beakta att många nya grundskolor byggs i utbyggnadsområden, där bilen är det mest säkra färdstättet då övrig kringliggande infrastruktur är färdigställd.

Grundskolenämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Muntlig reservation inkom från Västerpartiet och Miljöpartiet.

Miljönämnden

Miljönämnden är positiva till insatser som underlättar för invånare och andra att resa hållbart men förordar mer heltäckande lösningar som möjliggör långsiktigt hållbara transportalternativ. Nämnden anser att ett bilförbud runt förskolor och skolor inte enskilt kan lösa miljö- och hälsofrågan utan frågan behöver ingå en samhällsstrukturrell analys utifrån en större kontext. Att säkerställa bra gång- och cykelförutsättningar, tillgänglig kollektivtrafik och parkeringsmöjligheter

på lämpligt avstånd är andra beståndsdelar att beakta. Miljönämnden framhåller också att förutsättningarna för att införa bilförbud ser väldigt olika ut för varje skola och förskola, vilket försvårar ett beslut i frågan.

Nämnden påtalar också att det finns behov av varutransporter till och från skolorna och verksamheter i närområdet. Likaså kan bostäder finnas i samma fastigheter eller i nära anslutning till skolor och förskolor. Dessa aspekter måste också beaktas inför ett beslut i frågan. Miljönämnden efterfrågar därmed en utredning som undersöker hur miljön kring förskolor och skolor generellt kan förbättras.

Miljönämnden föreslår att motionen avslås.

Reservation inkom från Vänsterpartiet

Serviceämnden

Serviceämnden ser positivt på initiativ som bidrar till en säkrare och mer hälsosam trafikmiljö då staden står inför många utmaningar med buller, föroreningar och trafiksäkerhet. Ur enbart miljöperspektiv går det att se fördelar med bilfria zoner. För nämndens del, med uppdrag inom exempelvis drift och skötsel, specialtransporter samt leverans av skolmat, skulle ett beslut om bilfria zoner kunna påverka tillgängligheten för viktiga servicefunktioner. Därför skulle det, vid eventuellt införande av bilfria zoner, vara viktigt att tillgängligheten för berörda servicefunktioner säkerställs.

För att uppnå målet anser serviceämnden att förslaget om bilfria zoner behöver utredas ytterligare och föreslår därför kommunfullmäktige att avslå motionen.

Muntlig reservation inkom från Vänsterpartiet och Miljöpartiet.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden anser att planering av trafikmiljön vid skolor och förskolor är komplex. Parkering för rörelsehindrade och uppställningsplats för varuleveranser och avfallsbilar måste ordnas i nära anslutning till entréer, vilket innebär att dessa måste vara tillgängliga via gator i anslutning till skolan eller förskolan. I den blandade och täta staden planeras skolor och förskolor med närhet till bostäder och andra verksamheter. För att mark och gator ska kunna nyttjas effektivt, behöver gatorna i många fall därför kunna användas för både bostäder, verksamheter, skolor och förskolor.

Stadsbyggnadsnämnden framhåller att det i kommunens översiktsplan framgår att stadens planering ska säkerställa att skolan och förskolan kan nås tryggt och säkert till fots och på cykel, hela vägen fram till entrén. Nämnden framhåller också att kommunen har tagit fram inriktningar och utgångspunkter för planering av parkering vid skolor och förskolor i stadens trafik- och mobilitetspolicy. I normen anges maximala gångavstånd från parkering till förskola respektive skola, vilket gäller som utgångspunkt i planeringen av parkering. Stadsbyggnadsnämnden lyfter även vikten av fortsatt samarbete i frågan mellan berörda nämnder.

Stadsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.

Muntlig reservation inkom från Vänsterpartiet och Miljöpartiet.

Tekniska nämnden

Bilfria zoner runt förskolor och skolor är en komplex frågeställning. I den blandade staden är skolor mångt och mycket integrerade med bostäder och andra verksamheter. Gatorna runt skolorna har således flera funktioner och försörjer trafik till och från flera olika målpunkter. Likaså måste varuleveranser, sophämtning och färdtjänst kunna nå skolorna och parkeringar för rörelsehindrade måste vara tillgängliga.

Tekniska nämnden betonar att samarbete med andra berörda nämnder är viktigt för att öka trygghet och säkerhet i närmiljön vid skolorna. Det finns ett kontinuerligt behov av förvaltningsövergripande utveckla arbetssätten. Tekniska nämnden menar att det finns ett pågående arbete för att förbättra trafikmiljön runt skolor och förskolor där den nyss antagna parkeringspolicyn är det senaste verktyget.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Muntlig reservation inkom från Miljöpartiet och reservation från Vänsterpartiet.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret ställer sig i grunden positiv till åtgärder som bidrar till en mer säkrare och hälsosammare trafikmiljön för malmöborna. Stadskontoret ser också positivt på att frågor i ämnet kan diskuteras förvaltningsövergripande i skoltrafikgruppen. Dock instämmer stadskontoret i remissinstansernas resonemang om att bilfria zoner runt förskolor och grundskolor är en komplex fråga som måste utredas utifrån ett bredare perspektiv innan beslut tas.

I yttrandena framgår exempelvis att förutsättningarna för att införa bilfria zoner kring olika förskolor och skolor skiljer sig väsentligt åt i stadens geografi. Det vill säga att ett generellt beslut om bilfria zoner kan få olika effekt i olika delar av staden. Stadskontoret menar också att i den blandade staden är skolor integrerade med närliggande bostäder och andra funktioner som är i behov av leveranser och annan trafikförsörjning. Här är det viktigt att stadens planering följer riktlinjerna och normerna i framtagna styrdokument. Stadskontoret vill även avslutningsvis lyfta vikten av att kommunen eftersträvar att utveckla ett välfungerande långsiktigt och hållbart trafiksystem för både person- och godstransporter i Malmö.

Med utgångspunkt i remissinstansernas yttrande föreslår stadskontoret att motionens avslås.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör