



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-04-28 kl 13:00-21:00
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Anders Olin Sara Wettergren
Protokollet omfattar	§117

§§104, 113	Underskrifter	Sekreterare Daniel Svartek	
		Ordförande Carina Nilsson Björn Gudmundsson
		Justerande Anders Olin Sara Wettergren

Beslutande ledamöter

Magnus Olsson (SD)
Andréas Schönström (S)
Peter Ollén (M)
Simon Chrisander (L)
Anders Rubin (S)
Josefin Anselmsson Borg (M)
Gunilla Ryd (V)
Anton Sauer (C)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Sedat Arif (S)
Harris Cheema (S)
Anders Pripp (SD)
Helena Grahn (M)
Anders Andersson (V)
Sara Wettergren (L)
Linda Obiedzinski (M)
Rose-Marie Carlsson (S)
Stefana Hoti (MP)
Farishta Sulaiman (M)
Nima Gholam Ali Pour (SD)
Sofia Hedén (S)
Kay Lennart Victorin (C)
Håkan Fäldt (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Emma-Lina Johansson (V)
John Roslund (M)
Roko Kursar (L)
Juan-Tadeo Espitia (S)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Janne Grönholm (MP)
Eva Ann-Britt Sjöstedt (S)
Anders Skans (V)
Tony Rahm (M)
Anders Olin (SD)
Christina Wessling (S)
John Eklöf (M)
Jan Olsson (S)
Eva Hallén (SD)
Eva Christina Bertz (L)
Susanne Jönsson (S)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Dündar Güngör (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Sanna Axelsson (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Nils Anders Nilsson (S) ersätter Ilmar Reepalu (S)
Peter Johansson (S) ersätter Carina Svensson (S)
Mats Sjölin (S) ersätter Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Anna-Karin Bengtsdotter (S) ersätter Arwin Sohrabi (S)
Sven-Erik Rasmusson (S) ersätter Frida Trollmyr (S)
Niclas Röhr (M) ersätter David Blomgren (M)

Darko Simic (M) ersätter Helena Nanne (M)
Ingrid Anna-Lisa Gunnarson (M) ersätter Nicola Rabi (M)
Bo Stefan Claesson (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)
Håkan Ask (SD) ersätter Anna Isaksson (SD)
Nadja Strand (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
Carin Gustafsson (V) ersätter Hanna Kristina Thomé (V)
Showan Shattak (V) ersätter Sadiye Altundal (V)
Lisa Stolpe (V) ersätter Boel Pettersson (V)
Kami Petersen (MP) ersätter Mohamed Yassin (MP)
Joacim Ahlqvist (C) ersätter Michaela Esseen (C)

Ej tjänstgörande ersättare

Jean Pierre Denape (S)
Hasse Hajar (S)
Vanja Andersson (S)
Per Göran Wiberg (M)
Bo Mats Brogren (M)
Christer Bengtsson (SD)
Lars Joel Michael Nordström (V)
Joel Laguna Ascacivar (L)
Heinz Wellershaus (C)

Övriga närvarande

Joans Rosenqvist (Avdelningschef)
Martin Fransson (Enhetschef)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Belma Rosarv (Sekreterare)
Pernilla Mesch (Sekreterare)

**§ 117 Motion av Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) om
STK-2021-720 bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor**

Sammanfattning

Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor. Ärendet har remitterats till förskolenämnden, grundskolenämnden, miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige avslår Stefana Hotis (MP) och Måns Bergers (MP) motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Beslutsgång

Andréas Schönström (S), *Håkan Ask* (SD), *Linda Obiedzinski* (M) och *Simon Chrisander* (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Stefana Hoti (MP), *Anders Andersson* (V) och *Lisa Stolpe* (V) yrkar bifall till motionen.

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning. Ordföranden ställer proposition på bifall till kommunstyrelsens förslag mot bifall till motionen och finner att kommunfullmäktige beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler *Anders Skans* (V) gruppreservation.

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler *Stefana Hoti* (MP) gruppreservation.

Beslutet skickas till

Förskolenämnden
Grundskolenämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 220406 §142 med muntlig reservation från (MP) och (V)
- Förslag till beslut KSAU 220321 §172
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220321 Motion av Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) om bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor
- Motion av Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) om bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor
- Tekniska nämnden beslut 211026 § 348 med muntlig Reservation (MP) och Reservation (V)

- Remissvar från tekniska nämnden
- Förskolenämnden beslut 211027 § 154 med Reservation (SD)
- Remissvar från förskolenämnden
- Miljönämnden beslut 211026 § 169- 188 med särskild Reservation (V)
- Remissvar från miljönämnden
- Servicenämnden beslut 211026 § 134
- Remissvar från servicenämnden
- Grundskolenämnden beslut 211020 § 186 med Reservation (MP) och muntlig Reservation (V)
- Remissvar från grundskolenämnden

MOTION OM BILFRIA ZONER RUNT MALMÖS FÖRSKOLOR OCH SKOLOR

I Malmö finns det 64 000 barn i åldern 1-15 år som spenderar en stor del av dagarna på våra förskolor och skolor. Barn har enligt Barnkonventionen rätt till utbildning utveckling och en god hälsa. För att uppfylla Barnkonventionens andemening vill Miljöpartiet införa bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor.

Barnens hälsa och välmående är fara i vid ett antal skolor och förskolor i Malmö. Orsaken är avgaser, buller och en otrygg trafiksituation kring skolgårdarna. Många skolor upplever att trafiksituationen är kaotisk och otrygg när skoldagen börjar och slutar. Enligt vägverket utgör skjutsande föräldrar 80 procent av biltrafiken kring många skolor. Den ökade skjutsningen leder till trafikproblem vid skolorna och ökade luftföroreningar. På grund av den otrygga trafiksituationen väljer allt fler föräldrar att köra sina barn till skolan istället för att låta dem gå eller cykla.

Flera förskolor har fått ändra sina rutiner vid rusningstid så att barnen inte vistas ute då luftföroreningarna är som värst och når skadliga nivåer för barns känsliga lungor. Emilie Stroh, forskare vid Avdelningen för arbets- och miljömedicin vid Lunds universitet fastslår att luftföroreningar leder till en ökad risk att barnen utvecklar astma och kronisk bronkit. Riskerna hänger kvar genom livet. Barn är extra känsliga för luftföroreningar eftersom deras immunförsvar och luftvägar inte är fullt utvecklade.

Den enskilt största källan till luftföroreningar i stadsmiljö är biltrafiken. Det handlar både om utsläpp från motorernas förbränning och om partiklar från bromsbelägg och däckslitage. Även elbilar bidrar alltså till problemet. På grund av den ohälsosamma och otrygga trafikmiljön kring flera av Malmös förskolor och skolor har grundskoleförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tillsammans tagit fram ett informationsmaterial riktat till vårdnadshavare för att uppmuntra till mer hållbara transporter till och från skolan.

Genom att införa bilfria zoner runt om Malmös skolor vill Miljöpartiet säkerställa att alla barn i Malmö har en trygg och hälsosam miljö vid sina skolor. Säkrare skolvägar medför att fler barn kan gå eller cykla själv till skolan, vilket leder till piggare och friskare barn. När föräldrarna behöver lämna barnet med bil till en skola som har en bilfri zon ska bilen parkeras en bit bort från skolan.

Miljöpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att ge **tekniska nämnden** i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och aktörer utforma en modell för bilfria zoner

- att ge **tekniska nämnden** i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och aktörer utreda kring vilka förskolor och skolor bilfria zoner kan införas
- att **servicenämnden** tillsammans med andra berörda nämnder inför bilfria zoner som norm vid nybyggnation av förskolor och skolor.

Stefana Hoti (MP), ledamot kommunfullmäktige
Måns Berger (MP), ledamot i kommunfullmäktige

Malmö 2021-05-03



Datum

2022-03-15

Vår referens

Magnus Persson

Planeringssekreterare

Magnus.Persson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) om bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor STK-2021-720

Sammanfattning

Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) har inkommit till kommunfullmäktige med en motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor. Ärendet har remitterats till förskolenämnden, grundskolenämnden, miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår Stefana Hotis (MP) och Måns Bergers (MP) motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Beslutsunderlag

- Motion av Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) om bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor
- Remissvar från grundskolenämnden
- Grundskolenämnden beslut 211020 § 186 med Reservation (MP) och muntlig Reservation (V)
- Servicenämnden beslut 211026 § 134
- Remissvar från servicenämnden
- Remissvar från miljönämnden
- Miljönämnden beslut 211026 § 169- 188 med särskild Reservation (V)
- Remissvar från förskolenämnden
- Förskolenämnden beslut 211027 § 154 med Reservation (SD)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 211026 § 348 med muntlig Reservation (MP) och Reservation (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220321 Motion av Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) om bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-03-21

Kommunstyrelsen 2022-04-06

Kommunfullmäktige 2022-04-28

Beslutet skickas till

Förskolenämnden
Grundskolenämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Tekniska nämnden

Ärendet

Stefana Hoti (MP) och Måns Berger (MP) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige angående bilfria zoner runt Malmös förskolor och skolor.

Motionärerna framhåller att barnens hälsa och välmående är i fara vid ett antal skolor i Malmö, särskilt under rusningstrafik. Genom att införa bilfria zoner runt Malmös skolor vill motionärerna säkerställa att alla barn i Malmö har en trygg och hälsosam miljö vid sina skolor. Detta som ett led i att uppfylla Barnkonventionens andemening om barnens rätt till utbildning, utveckling och god hälsa.

Motionärerna framhåller att säkrare skolvägar medför att fler barn kan gå eller cykla själv till skolan, vilket leder till piggare och friskare barn. Här framhålls även att bilfria zoner skulle bidra till lägre halter av luftföroreningar, lägre bullernivåer och en bättre hälsa hos barnen. Mot bakgrund vad som framgår i motionen föreslår motionärerna kommunfullmäktige besluta:

- att ge tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och aktörer utforma en modell för bilfria zoner
- att ge tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och aktörer utreda kring vilka förskolor och skolor bilfria zoner kan införas
- att servicenämnden tillsammans med andra berörda nämnder inför bilfria zoner som norm vid nybyggnation av förskolor och skolor.

Ärendet har remitterats till förskolenämnden, grundskolenämnden, miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Nedan sammanfattas remissinstansernas yttrande.

Förskolenämnden

Förskolenämnden ställer sig positiv till förändringar som påverkar barnens miljö till det bättre. Föreslagen åtgärd behöver avvägas mot andra faktorer som till exempel tillgänglighet och familjers möjlighet att få en fungerande vardag oavsett avstånd till förskolan. Förskolenämnden framhåller att trafikmiljöns effekt och påverkan skiljer sig mellan förskola och grundskola. Barn kommer till en förskola tillsammans med en vuxen och följs ända fram till dörren. Då det inte finns en given tidpunkt för skolstart är trafikflöden mer utspridda än vid en grundskola. Problemformuleringen kan därmed se olika ut för de olika skolformerna. Det finns ingen samlad bild av trafiksituationerna på Malmös förskolor. Nämnden framhåller också att förskoleförvaltningen inte deltar i skoltrafikgruppen som fastighets- och gatukontoret samordnar och har heller inget annat forum att samla dessa frågor i.

Förskolenämnden önskar därmed en bredare ansats i frågan, där det även säkerställs att leveranser kommer att fungera, att parkering för rörelsehindrade kan ligga nära en entré och att kommunen inte bygger in svårigheter för familjer att få ihop sin vardag. Ett bredare angreppssätt

möjliggör att även andra källor till föroreningar än den mest lokala trafiken kan identifieras och att fler typer av åtgärder kan föreslås. Förskoleförvaltningen bör bjudas in och uppmantras att delta i utvecklingsarbetet för att förbättra miljön på förskolorna.

Förskolenämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservation inkom från (SD).

Grundskolenämnden

Grundskolenämnden ställer sig i grunden positiv till fler åtgärder som bidrar till att göra trafikmiljön säkrare generellt och i synnerhet intill skolfastigheterna. Grundskoleförvaltningen anser dock att bilfria zoner inte kan vara den enda trafikåtgärden eller det mest oproblematiske alternativet i detta avseende sett till frågor om tillgänglighet, likvärdighet och i grund och botten trafiksäkerhet. Nämnden anser att det är väsentligt att varje modell för bilfria zoner som utvecklas eller utredning som initieras tar hänsyn till de förutsättningar, villkor och önskemål som vårdnadshavare och eleverna har. Det är särskilt viktigt ur ett likvärdighets- och tillgänglighetsperspektiv. Bilfria zoner kan riskera att bli uteslutande för många där bilen inte är möjlig att förhandla bort som färdstätt till den skola man valt.

Nämnden framhåller också att Grundskoleförvaltningen lämnar beställningar på nya grundskolor till servicenämnden och att servicenämnden har i sin tur diverse krav att förhålla sig till för att erhålla bygglov i enlighet med plan- och bygglagen. Om bilfria zoner vid nybyggnation av förskola och skolor ska bli verklighet krävs ett tydliggörande kring vilka krav på angöring och parkeringsplatser som ska ställas i bygglovsprocessen.

Nämnden påtalar också vikten av att grundskoleförvaltningen uppmantras till fortsatt aktivt deltagande i det arbete som fastighet- och gatukontorets skoltrafikgrupp gör för en förbättrad trafikmiljö kring förskolor och skolor.

Grundskolenämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservation inkom från (MP) och muntlig reservation inkom från (V).

Miljönämnden

Miljönämnden är generellt positiv till insatser som gynnar miljön i Malmö samt ökar barns och ungas fysiska aktivitet. Nämnden anser dock att frågan är komplex och föreliggande förslag måste ställas i relation till andra överväganden och åtgärder för att minska miljöpåverkan och förbättra hälsan.

Nämnden anser dock att ett bilförbud runt skolor och förskolor inte enskilt kan lösa miljö- och hälsofrågan utan frågan behöver ingå i en samhällstrukturell analys utifrån ett bredare perspektiv såsom exempelvis informationskampanjer, säkerställa bra gång- och cykelförutsättningar, god tillgänglig för både kollektivtrafik och varutransporter. Miljönämnden skulle därmed välkomna en utredning som undersöker hur miljön kring skolor och förskolor generellt kan förbättras utifrån en bredare ansats.

Miljönämnden föreslår att motionen ska anses vara besvarad.

Särskild reservation inkom från (V).

Serviceämnden

Serviceämnden ser positivt på initiativ som bidrar till en säkrare och mer hälsosam trafikmiljö runt skolor och förskolor. Nämnden anser dock att förslaget om bilfria zoner behöver utredas ytterligare om målet med motionen ska uppnås.

Nämnden arbetar i enlighet med serviceämndens reglemente och enligt det ansvarar nämnden för förvaltning och byggproduktion av kommunala fastigheter med tillhörande byggnader. Nämnden framhåller att majoriteten av alla skolor och förskolor som byggs och förvaltas av serviceförvaltningen ligger på kvartersmark. Om bilfria zoner införs skulle dessa hamna på den allmänna platsmarken, vilket är utanför nämnda kvartersmark som serviceförvaltningen hanterar.

Med anledning av att serviceämnden arbetar på uppdrag av beställande förvaltning och inte ansvarar för den mark där bilfria zoner skulle kunna införas ser nämnden att ett beslut om bilfria zoner inte går i linje med serviceämndens ansvar. Nämnden ser därför att ett beslut om bilfria zoner vid nybyggnation och av förskolor och skolor inte kan fattas av serviceämnden.

Serviceämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Tekniska nämnden

Nämnden framhåller att bilfria zoner runt förskolor och skolor är en komplex frågeställning. I den blandade staden är skolor mångt och mycket integrerade med bostäder och andra verksamheter. Gatorna runt skolorna har således flera funktioner och försörjer trafik till och från flera olika målpunkter. Likaså måste varuleveranser kunna nå skolorna och parkeringar för rörelsehindrade måste vara tillgängliga. Motionärernas helt bilfria zoner, som innefattar även elbilar, runt skolor ligger av dessa anledningar ett antal år fram i tiden.

Tekniska nämnden betonar att samarbete med andra berörda nämnder är viktigt för att öka trygghet och säkerhet i närmiljön vid skolorna. Det finns ett kontinuerligt behov av att utveckla arbetssätt, hitta verktyg och utvärdera vad som ger bestående effekt. Tekniska nämnden menar att det finns ett pågående arbete för att förbättra trafikmiljön runt skolor och förskolor där den nyss antagna parkeringspolicyn är det senaste verktyget.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservation inkom från (V) och Muntlig reservation inkom från (MP).

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret ser generellt positivt på åtgärder som bidrar till en mer säkrare, tryggare och hälsosammare trafikmiljö för malmöborna. Stadskontoret ställer sig bakom remissinstansernas resonemang om att bilfria zoner runt förskolor och grundskolor är en komplex fråga som måste utredas utifrån ett bredare perspektiv innan något beslut tas. Inte minst är det viktigt att tillgänglighet för olika målgrupper och behov säkerställs. I ett växande Malmö behöver många funktioner samsas om ytorna i blandstaden. Stadskontoret vill därmed framhålla vikten av att frågan diskuteras mellan berörda förvaltningar i skoltrafikgruppen. Stadskontoret vill avslutningsvis lyfta vikten av att kommunen eftersträvar att utveckla ett välfungerande långsiktigt och hållbart trafiksystem för både person- och godstransporter i Malmö.

Med utgångspunkt i remissinstansernas yttrande föreslår stadskontoret att motionen avslås.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör