



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Särskilt yttrande, Miljönämnden 2022-04-19 Ärende MN-2022- 2215 - Rapport - Luft
ten i Malmö 2021.

Vi vet att en stor del av utsläppen orsakas av trafiken, som påverkar både klimatet, miljön och våra medborgares hälsa. Även om de flesta luftföroreningarna har minskat under det senaste decenniet ökar halten av koldioxid i atmosfären. Vårt miljömål för luftföroreningar skulle ha uppnåtts 2020 men ligger först nu i närheten eller strax under miljömålet.

Vänsterpartiet lägger högsta vikt vid att våra klimat och miljömål uppnås, Parisavtalet förpliktar och för att lyckas måste vi vidta åtgärder som i snabbare takt minskar utsläppen av växthusgaser redan nu. Utsläppen måste halveras till 2030, vilket innebär en utsläppsminskningar på 7 procent per år. Därför vill vi lyfta vissa aspekter som vi ser som orosmoln vad gäller utsläppen i Malmö.

En stor del av Malmös befolkning exponeras för partikelhalter över 10 mikrogram per kubikmeter, dvs. över miljömålet ett normalt väder år. Vägtrafiken står för största andelen av PM10 i Malmö, (som ligger på ungefär samma nivå som Gbg på gatunivån). Endast 43 av Malmös 405 förskolor klarar WHO's nya riktlinjer för PM10, vilket är alldeles för lite för Sveriges klimatsmartaste stad.

Malmö borde ha en nollvision vad gäller barns exponering! Deras ännu inte fullt utvecklade lungor kräver mätningar där barnen exponeras och skarpare mål.

Enligt Naturvårdsverket kan korttidsexponering för relativt höga halter av partiklar orsaka andningsbesvär och andra luftvägssymtom, men även hjärt- och lungsjukdomar samt förtida dödsfall. Däremot kan långtidsexponering för redan låga halter av partiklar orsaka bl.a. hjärt- och kärlsjukdomar och lungcancer. Partiklar har särskilt stora negativa effekter på barns hälsa. De orsakar till exempel astma och försämrade lungutveckling. Enligt WHO finns det ingen tröskel för partikelhalten, under vilken negativa hälsoeffekter inte förekommer. Därför är det fördelaktigt för människors, och särskilt barns, hälsa att sträva efter så låga partikelhalter i luften som möjligt.

Enligt den presenterade Miljöredovisningen 2021 har dessutom utsläppen av kväveoxid från personbilar, motorcyklar och mindre lastbilar inte förändrats väsentligt, utan



Vänsterpartiet

ligger fortfarande på ca 600 ton. Under det senaste decenniet syns det alltså inte någon nedåtgående trend! Troligen kan det kopplas till ett ökat körande med tunga SUV:ar. Vi ser därför en risk för att även partikelhalterna kan förvärras när staden förtätas om bilarna blir fler och med tunga batterier.

För Vänsterpartiet Malmö 2022-04-19

Tobias Petersson

Med instämmande av

Gunilla Ryd