



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Miljönämnden 2022-02-17 Ärende MN-2022-21 Remiss från Infrastrukturdepartementet om Trafikverkets rapport-Förslag till en nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2023, MN-2021-11481

Vi instämmer med MF:s förslag till yttrande särskilt i att satsningarna på järnväg är otillräckliga, att byggandet av ett extra körfält för biltrafik längs E6 är fel väg att gå och att det är oklart hur denna plan är kopplad till våra miljökonsekvens mål. Men vi inkommer med detta särskilda yttrande då vi anser att MF:s synpunkter och expertis måste väga tyngre så att klimat- och miljöarbetet genomsyrar alla förvaltningars prioriteringar.

Vänsterpartiet anser också att NTI-planen ska styra mot att de nationella klimat- och miljömålen kan uppfyllas. Åtgärderna i NTI-planen är inte tillräckliga för att dessa mål ska uppnås. I MNs beslut till yttrande hade vi därför velat se mer av de konkreta satsningar som måste till för ett hållbart Malmö och Skåne. Det måste dessutom finnas tydliga kopplingar mellan det som görs nationellt, regionalt och kommunalt.

Vi vill därför särskilt lyfta behovet av:

- en kapacitetshöjning av Öresundsbron som MÅSTE bli verklighet till invigningen av Fehmarn-Bält överfarten.
- kombi lösningar som måste arbetas fram tydligare - tex i utbyggnaden av de cykelvägar som är på gång saknas kopplingen till kollektivtrafiken med t.ex. möjligheten att ta cyklar med på tåg och buss - ett "hela resan-perspektiv" saknas generellt i infrastrukturplaneringen.
- behovet av ytterligare spårbunden kollektivtrafik i regionen, såsom Simrishamnsbanan med förbindelser till Dalby, Sjöbo. spårtrafik till Vellinge och Näset,
- utbyggnad av yttre godsspåret samt ökad redundans för hållbar tågfärjetrafik.

Miljönämnden 2022-02-17

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd