



Datum

2022-01-13

Vår referens

Daniel Kjellqvist

Stadsjurist

daniel.kjellqvist@malmo.se

**Malmöinitiativet - skapa rewildering-område med ekodukt som förbinder  
Natura 2000 området Limhamns kalkbrott, Gamla skjutbanan  
Sibbarp/Bunkeflo och Bunkeflo strandängar  
MN-2021-10883**

**Sammanfattning**

Initiativtagaren till inlämnat Malmöinitiativ vill att det skapas ett anpassat rewildering område av Natura 2000 området Limhamns Kalkbrott och den sista öppna marken intill, området vid den Gamla Skjutbanan; Sibbarp/Bunkeflo, Lernacken och Naturreseptatet Bunkeflo strandängar. Miljönämnden anser att en ekodukt skulle öka konnektiviteten i området men att detta inte per automatik skulle innebära att det gynnar den biologiska mångfalden eller de skyddsvärda arterna i området. Med utgångspunkt i initiativet anser miljönämnden att det finns anledning att fortsatt utreda vad som kan göras för att gynna Malmö biologiska mångfald i enlighet med mål 9 i Malmö stads miljöprogram, där ekodukter är en möjlig åtgärd av flera möjliga åtgärder.

**Förslag till beslut**

1. Miljönämnden svarar på Malmöinitiativet enligt förvaltningens förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2022-01-13
- Bilaga 1 - Malmöinitiativ EF20210291

**Beslutsplanering**

Miljönämnden, 2022-02-17

**Beslutet skickas till**

Stadskontoret

**Ärendet**

Ett Malmöinitiativ angående ”Skapa Rewildering område med ekodukt som förbinder; Natura 2000 området Limhamns Kalkbrott, Gamla Skjutbanan Sibbarp/Bunkeflo och Bunkeflo Strandängar” har översänts av stadskontoret till bland annat miljönämnden för besvarande. Ingen fastställd eller begärd svarstid framgår av begäran men svar kommer att lämnas direkt efter miljönämndens sammanträde 2022-02-17.

### **Bakgrund**

Initiativtagaren vill att det skapas ett anpassat rewildering område av Natura 2000 området Limhamns Kalkbrott och den sista öppna marken intill, området vid den Gamla Skjutbanan; Sibbarp/Bunkeflo, Lernacken och Naturreservatet Bunkeflo strandängar. Dessa områden förbinds sedan med ekodukter för att gynna ekosystemtjänster och biologisk mångfald som Malmö enligt översiktsplanen har som mål. Djur, växter, fåglar och insekter som redan i dag rör sig och finns i dessa områden skulle få en säkrare och bättre rörelse -och tillväxtpotential och därmed en större chans att överleva även nära en ökad bebyggelse där fler människor, hundar, katter och bilar finns.

### **Förvaltningens förslag till yttrande**

Miljönämnden vill framföra följande synpunkter på initiativet.

De områden som omfattas av initiativet är mycket värdefulla ur ett naturvårdsperspektiv. Bunkeflo strandängar och Limhamns kalkbrott är två av Malmös få naturreservat och det senare är även kommunens enda Natura 2000-område. Limhamns skjutbana är tillsammans med de övriga två upptagna i *Naturvårdsplan för Malmö stad 2012* med högsta bevarandeklass. Bunkeflo strandängar gränsar till Lernacken i norr och Klagshamns udde i söder, även dessa med högsta bevarandeklass i naturvårdsplanen. Det finns planer på att införliva Limhamns skjutbana med naturreservatet Bunkeflo strandängar, vilket utreds vidare i en pågående detaljplaneprocess.

Idag utgör Yttre ringvägen och järnvägen en barriär som skär rakt igenom de kustnära naturvårdsområdena och som skärmar av Limhamns kalkbrott från naturvårdsområdena närmare kusten. Betalstationen bidrar till barriäreffekten.

En ekodukt, rätt utformad, skulle bidra till en ökad konnektivitet mellan Limhamns kalkbrott och de kustnära naturvårdsområdena, samt öka potentialen för spridning och etablering av skyddsvärda arter. Men en ekodukt kan även komma att användas av triviala arter och invasiva/problematiske arter, vilket kan motverka ekoduktens primära syfte som är att gynna ekosystemtjänster och biologisk mångfald. I Limhamns kalkbrott råder exempelvis väldigt specifika förhållanden som skapat en mycket specifik flora och fauna som sannolikt skulle missgynnas av en ökad konnektivitet. Det är med andra ord av högsta vikt att noggrant utreda och identifiera vilka arter av växter och djur som skulle gynnas alternativt missgynnas av en ekodukt vilket även inbegriper sådana aspekter som ekoduktens/ekodukternas placering och bredd, ljusföroreningar och buller. Det behöver även utredas om, och i vilken omfattning, ekodukten även kan användas för rekreation. Fladdermöss behöver exempelvis mörker vilket sannolikt omöjliggör att ekodukten samtidigt kan användas som promenadstråk. En ekonomisk kalkyl behöver tas fram för att bedöma den ekonomiska genomförbarheten vilket även bör beakta faktorer så som höjda havsvattennivåer. Slutligen bör även alternativa lösningar utredas för att se om samma eller liknade positiva effekter för biologisk mångfald kan uppnås på andra sätt vilket bör omfatta hela kommunens geografiska område för att avgöra var och hur åtgärder kan göra mest nytta.

Med utgångspunkt i initiativet anser miljönämnden att det finns anledning att fortsatt utreda vad som kan göras för att gynna Malmös biologiska mångfald i enlighet med mål 9 i Malmö stads miljöprogram. Ekodukter är en möjlig åtgärd men utredningen bör även inkludera andra möjliga åtgärder.

### **Barnkonventionen**

Beaktande av barnkonventionen är inte aktuellt i detta ärende.

Förslaget har utarbetats av Daniel Kjellqvist, Stadsjurist  
Samråd har skett med Lena Eriksson, hållbarhetsstrateg, miljöstrategiska avdelningen och  
Birgitta Gisby, projektledare, miljöstrategiska avdelningen.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Vian Mirza  
Enhetschef  
Enheten för kansli och juridik