



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Särskilt yttrande, Miljö Nämnden 2021-12-14 Ärende MN-2021-10604. Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033.

Vi instämmer med MF:s förslag till beslut då det lyfter vikten av att Öresundsmetron inkluderas i den regionala planeringen för att avlasta järnvägen. Vi instämmer med att det behövs en tydligt ställningstagande till Öresundsmetron, då andra alternativ inte är realistiska ur ett klimat och miljöperspektiv. Men vi saknar ett tydligare och bredare ställningstagande till förmån för en hållbar transportsektor. Vi ser att de reella klimatåtgärderna annars uteblir!

För att uppnå en omställning till en hållbar transportsektor vill vi lyfta behovet av:

- ett aktivt minskande av biltrafiken dvs. en tydligare minskning av individuell bilism.
- en lokal upprustning av bangård och yttre godsspår, vilket måste prioriteras och vara fristående från planerade ny-investeringar
- prioritering av ytterligare spårbunden lokaltrafik till närliggande kommun (Vellinge, Staffanstorp, Dalby osv).
- Cykelstråk/med supercykelväg till närliggande kommuner / kommunöverskridande stråk.
- Att verka för gratis kollektivtrafik, äldre/yngre med progressiv inkludering av alla.
- ökade satsningar på hållbar och utvidgad sjöfart, omlastning mellan sjöfart och järnväg.



Vänsterpartiet

För Vänsterpartiet
Tobias Petersson

Malmö 2021-12-14

Med instämmande av
Gunilla Ryd