



Datum

2021-11-19

Vår referens

Aleksandra Nattlund Palmén

Jurist

aleksandra.nattlundpalmen@malmö.se

**Remiss från Region Skåne – Regional transportinfrastrukturplan för Skåne
2022–2033
MN-2021-10604**

Sammanfattning

Enligt den regionala transportinfrastrukturplanen ska åtgärder som främjar resor med kollektivtrafik och med cykel samt åtgärder som bidrar till att öka valmöjligheterna till hållbara trafikslag prioriteras. Miljönämnden anser att det är positivt med föreslagen finansieringsmodell för cykel, men kommunernas roll i prioriteringsarbetet behöver stärkas.

Miljönämnden anser att Öresundsmetron bör lyftas fram tydligare i planen för att avlasta järnvägen.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden svarar på kommunstyrelsens remiss enligt förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2021-11-19
- Bilaga 1 – Remiss Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2021-12-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt remiss från region Skåne kring förslag till *Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033* till miljönämnden för synpunkter. Svar önskas senast 2021-12-16.

Bakgrund

Sedan år 1997 har Region Skåne det regionala utvecklingsansvaret för Skåne. Detta innefattar bland annat ansvar för att ta fram och fastställa en strategi för Skånes långsiktiga utveckling, men även att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur.

Regeringen beslutade den 23 juni 2021 att ge Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2022–2033. Den preliminära ramen är 5 050 miljoner kronor. Den slutgiltiga ekonomiska ramen fastställs när regeringen fastställer den nationella planen under sommaren 2022.

Den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2022–2033 pekar ut riktningen och satsningarna som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Planen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen och klimatmålen. Planen ska bidra till att möjliggöra infrastruktur till en hållbar utveckling av transportsystemet.

Denna remissversion av planen har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer. Synpunkterna kommer arbetas in i planen och redovisas separat i en remissammanställning. Planen förbereds för antagande av Regionfullmäktige sommaren 2022.

Det är Trafikverket som är mottagare och som innehar uppdraget att genomföra den regionala transportinfrastrukturplanen. Trafikverket planerar i samråd med regionen och kommunerna hur de åtgärder som pekas ut i planen ska genomföras.

Den regionala transportinfrastrukturplanen regleras av förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, och pekar ut vilka satsningar som ska göras under en 12-årsperiod för att utveckla regionens transportinfrastruktur. Planen revideras vart fjärde år. Förordningen anger vad planen får respektive måste omfatta. Samtidigt är planen också en handlingsplan med syfte att uppfylla målen i den regionala utvecklingsstrategin och transportstrategin.

Förvaltningens förslag till yttrande

Miljönämnden vill framföra följande synpunkter som bör beaktas och arbetas in i kommande förslag.

Regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2022–2033 utgår från *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050*. Strategin för ett hållbart transportsystem pekar ut inriktningen för hur färdmedelsfördelningen i regionen ska se ut år 2030 respektive år 2050. Totalt ska andelen resor som sker med bil minska, samtidigt som andelen resor som sker antingen med kollektivtrafik, cykel eller till fots öka. Enligt den regionala transportinfrastrukturplanen ska åtgärder som främjar resor med kollektivtrafik och med cykel samt åtgärder som bidrar till att öka valmöjligheterna till hållbara trafikslag prioriteras. Miljönämnden anser att det är positivt med föreslagen finansieringsmodell för cykel, men kommunernas roll i prioriteringsarbetet behöver stärkas.

Miljönämnden anser att Öresundsmetron bör lyftas fram tydligare i planen för att avlasta järnvägen. Malmö stad tillsammans med Region Skåne, andra kommuner, Greater Copenhagen samt STRING driver arbetet med metron mot målet att en mellanstatlig utredning tillsätts

snarast i enlighet med flera överenskommelser. Det är viktigt att den regionala planeringen inkluderar Öresundsmetron och skapar beredskap för planering och byggnation av en metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.

Barnkonventionen

Barnperspektivet har beaktats utifrån trafikens påverkan på prioritering av markanvändning, luftkvalitet, buller och klimatet, där ett hållbart trafiksystem är helt avgörande för barns rätt till en hälsosam uppväxtmiljö med tillgång till stadsrummet utan risk för hälsofarlig exponering eller trafikfaror. En god infrastruktur är också av stor betydelse för barns tillgång till hela Skånes utbud för ett mer jämlikt och inkluderande Skåne.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Cornelia Englén
Kanslichef
Enheten för kansli och juridik