



Datum

2021-10-14

Vår referens

Aleksandra Nattlund Palmén

Jurist

aleksandra.nattlundpalmen@malmö.se

Remissyttrande över motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor

MN-2021-8374

Sammanfattning

I en motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) föreslås att kommunfullmäktige ska besluta att införa bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Miljönämnden är generellt positiv till insatser som gynnar miljön i Malmö samt ökar barn och ungas fysiska aktivitet. Frågan är dock komplex och förslagen måste ställas i relation till andra överväganden och åtgärder för att minska miljöpåverkan och förbättra hälsan. Miljönämnden välkomnar en utredning som undersöker hur miljön kring skolor och förskolor generellt kan förbättras. Miljönämnden föreslår att motionen ska avslås.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden svarar på kommunstyrelsens remiss enligt förvaltningens förslag till yttrande och föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2021-10-14
- Bilaga 1 Motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2021-10-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt motion om bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2022-01-07.

Bakgrund

I en motion av Anders Andersson (V) och Lisa Stolpe (V) föreslås att kommunfullmäktige ska besluta att införa bilfria zoner runt stadens skolor och förskolor.

Förvaltningens förslag till yttrande

Miljönämnden vill framföra följande synpunkter.

Miljönämnden är positiv till insatser som underlättar för invånare och andra att resa hållbart men förordar mer heltäckande lösningar som möjliggör och uppmuntrar till hållbara och långsiktiga transportalternativ. Miljönämnden yttrar sig generellt om bilfria zoner kring förskolor och skolor.

I det nyligen antagna miljöprogrammet för Malmö är ett av målen att utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område år 2030 har minskat med 70 procent jämfört med 1990 års utsläpp. Ett annat mål är att hälsofarlig exponering har minskat avsevärt i Malmö år 2030. Miljönämnden avser att arbeta strukturerat och stöttande i förhållande till övriga nämnder och bolag samt verksamhetsutövare och invånare för att nå de uppsatta målen. Just nu pågår ett brett och intensivt arbete för att genomföra programmet.

Transportsektorn är den näst största utsläppskällan i Malmö och står för cirka 38 procent av de totala CO₂ekv-utsläppen i Malmö. Personbilstrafik stod 2018 för cirka 60 procent av transportsektorns utsläpp. Av det skälet är frågan om att minska skadliga transporter en prioriterad fråga.

Miljönämnden anser att ett bilförbud runt skolor/förskolor inte enskilt kan lösa miljö- och hälsofrågan utan frågan behöver ingå i en samhällsstrukturrell analys. Den behöver också ses i en större kontext där information och motiverande insatser utgör viktiga delar. Att säkerställa bra gång- och cykelförutsättningar, tillgänglig kollektivtrafik och parkeringsmöjligheter på lämpligt avstånd är andra beståndsdelar. Förutsättningarna för att införa bilförbud ser dessutom väldigt olika ut för varje skola och förskola, vilket försvårar ett beslut om bilfrihet kring skolor/förskolor i staden.

I anslutning till förskolor och skolor finns ett behov av varutransporter dels för barnens behov, dels för besöksnäringen och annan handel. Likaså kan bostäder finnas i samma fastigheter eller i nära anslutning till skolor och förskolor. Detta är också aspekter som måste beaktas i frågan. Miljönämnden välkomnar en utredning som undersöker hur miljön kring skolor och förskolor generellt kan förbättras. Utredningen behöver beakta olika perspektiv där barnets behov finns i fokus.

Barnkonventionen

Beaktande av barnkonventionen är inte aktuellt i detta ärende.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Cornelia Englén
Kanslichef

