



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-09-27 kl 15:05-15:35
Plats	Distans via Teams
Utses att justera	Roko Kursar
Justeringen	2021-10-01
Protokollet omfattar	§527

Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud	
	Ordförande Karin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Roko Kursar

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)

§ 527 **Remiss från Naturvårdsverket - Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan**
STK-2020-555

Sammanfattning

Naturvårdsverket har översänt en remiss om Danmarks havsplan, med tillhörande strategisk miljöbedömning, för samråd. Havsplanen innehåller utpekade områden för aktiviteter som kan ge upphov till gränsöverskridande påverkan på Malmö stad och Malmös havsområde. Malmö stad översänder ett antal synpunkter på havsplanen och miljöbedömningen till Naturvårdsverket för deras beaktande, bland annat att större projekt såsom Öresundsmetron, vindkraftsetablering på Sjollen och projekt Lynetteholmen bör inkluderas i den danska havsplanen.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Naturvårdsverket.

Beslutet skickas till

Naturvårdsverket
Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210927 Remiss från Naturvårdsverket - Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan
- Förslag till yttrande
- Samråd om förslag till Danmarks havsplan och strategisk miljöbedömning
- Environmental report DK MSP (DK)
- Environmental report DK MSP (ENG)
- Tekniska nämnden beslut 210831 § 280 med Reservation (SD) och muntlig Reservation (V)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 210826 § 296 med Reservation (SD) och Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Miljönämnden beslut 210824 § 132 med Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från miljönämnden



Datum
2021-09-19
Vår referens
Joakim Iveroth
Strateg
joakim.iveroth@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Naturvårdsverket - Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan STK-2020-555

Sammanfattning

Naturvårdsverket har översänt en remiss om Danmarks havsplan, med tillhörande strategisk miljöbedömning, för samråd. Havsplanen innehåller utpekade områden för aktiviteter som kan ge upphov till gränsöverskridande påverkan på Malmö stad och Malmös havsområde. Malmö stad översänder ett antal synpunkter på havsplanen och miljöbedömningen till Naturvårdsverket för deras beaktande, bland annat att större projekt såsom Öresundsmetron, vindkraftsetablering på Sjollen och projekt Lynetteholmen bör inkluderas i den danska havsplanen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Naturvårdsverket.

Beslutsunderlag

- Environmental report DK MSP (DK)
- Environmental report DK MSP (ENG)
- Samråd om förslag till Danmarks havsplan och strategisk miljöbedömning
- Remissvar från miljönämnden
- Miljönämnden beslut 210824 § 132 med Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Förslag till yttrande
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 210826 § 296 med Reservation (SD) och Särskilt yttrande (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210927 Remiss från Naturvårdsverket - Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan
- Remissvar från tekniskanämnden
- Tekniska nämnden beslut 210831 § 280 med Reservation (SD) och muntlig Reservation (V)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-04-27

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-09-27

Beslutet skickas till

Naturvårdsverket
Miljönämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Ärendet

Miljøstyrelsen i Danmark har tagit fram en havsplan med tillhörande strategisk miljöbedömning. Naturvårdsverket, som är nationell kontaktpunkt för Esbo-konventionen och företräder Sverige i dessa ärenden, har remitterat förslaget till havsplan samt tillhörande strategisk miljöbedömning till bland annat Malmö stad. Synpunkterna ombeds fokusera på hur Sveriges miljö- och hälsofrågor kan påverkas. Havsplanen finns tillgänglig i digital form och kan hämtas i en engelsk version på följande webbplats: <https://havplan.dk/en/>. Inom Malmö stad har tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden samt miljönämnden inkommit med synpunkter. Stadskontoret har utarbetat ett förslag till yttrande baserat på detta.

Bakgrund

Enligt Esbo-konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i gränsöverskridande sammanhang ska ett land som avser att genomföra en plan eller program som kan antas medföra en betydande gränsöverskridande påverkan på ett annat land underrätta det berörda landet och inleda ett samråd om det påverkade landet önskar det. Efter samråd av havsplan och miljöbedömningsrapport med allmänheten, myndigheter och andra berörda aktörer, följer antagandet av havsplan och uppföljning och utvärdering av havsplanen.

Danmark underrättade Sverige i mars 2020 om att havsplaneringen hade påbörjats och gav Sverige möjlighet att lämna synpunkter på avgränsningsrapporten för den strategiska miljöbedömningen. Naturvårdsverket bjöd in berörda kommuner, regioner, länsstyrelser med flera att inkomma med yttranden. Malmö stads yttrande (KSAU 2020-04-27 § 255) innehöll synpunkter kring uttag av råmaterial ur havet, vikten av att trålförbudet i Öresund upprätthålls samt vikten av att eventuell vindkraftsetablering på danskt vatten samordnas med berörda svenska kommuner. I yttrandet slogs det även fast att Malmö stad önskar delta i den kommande samrådsprocessen.

I april 2021 meddelade Miljøstyrelsen i Danmark Naturvårdsverket om att ett förslag till havsplan samt att en strategisk miljöbedömning av havsplanens gränsöverskridande påverkan tagits fram. Naturvårdsverket har följaktligen remitterat förslaget till havsplan samt tillhörande strategisk miljöbedömning till bland annat Malmö stad.

Förslag på havsplan samt strategisk miljöbedömning

Detta förslag till havsplan är den första statliga fysiska planeringen av havet i Danmark enligt havsplaneringsdirektivet (2014/89/EU). Havsplanen täcker hela det danska havsområdet och pekar ut områden på danskt vatten där specifika intressen ska prioriteras över andra. De övergripande syftena med havsplanen är att möjliggöra ekonomisk tillväxt, utveckling av marina områden samt hållbart nyttjande av marina resurser. I Öresund, det havsområde som anses vara mest relevant för Malmö stads intressen, tillkommer inga nya aktiviteter eller verksamheter som inte diskuterats tidigare. Bland annat pekas områden för naturskydd, farleder, vindkraftsetablering, råvaruutvinning (sandsugning) och säkerhetsområde kring Kastrups flygplats ut. I havsplanen pekas ett utvecklingsområde för en Helsingör-Helsingborglänk ut men inget liknande område pekas ut för en tänkt Öresundmetro. Den tänkta storskaliga utfyllnaden i Köpenhamn, kallad

Lynetteholmen, är inte utpekad i havsplanen. Malmö stad deltar i ett separat Esbo-samråd kring det projektet och dess påverkan på ström- och bottenförhållanden i Öresund och Malmös havsområde.

Till havsplanen har det tagits fram en strategisk miljöbedömning i enlighet med SEA-protokollet kopplat till Esbo-konventionen. För att förenkla för grannländer att sätta sig in i och lämna synpunkter på hur det egna landet påverkas har det tagits fram en särskild, nedkortad, rapport med fokus på just gränsöverskridande påverkan, en så kallad Esbo-rapport.

Esbo-rapporten är generellt hållen och bedömer påverkan avseende fåglar och fladdermöss, bottenmiljöer och -habitat, marina däggdjur, fisk, visuell påverkan och klimat. Det betonas att rapporten endast bedömer effekterna av själva havsplanens antagande och utpekandet av områden för specifika aktiviteter. Effekter av genomförande av aktiviteter i de utpekade områdena i enlighet med havsplanen tas inte upp då dessa behöver bedömas i enskilda prövningar i senare skeden. I den strategiska miljöbedömningen kan utläsas att kännedom finns om befintliga och planerade svenska marina områden för vindkraft.

Synpunkter från berörda nämnder

Synpunkter på Danmarks havsplan samt den strategiska miljöbedömningen har lämnats in från miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden samt tekniska nämnden. Ärendet har samordnats mellan förvaltningarna och deras gemensamma synpunkter återges kort nedan.

- Att uttag av råmaterial i form av sandsugning bör beaktas i havsplanen då förfarandet riskerar att ge upphov till förstörelse av livsmiljöer på havsbotten som kan ha en gränsöverskridande påverkan i Öresund.
- Att det trålförbud som gäller i Öresund fortsatt respekteras och att havsplanen beaktar detta.
- Att större projekt med pågående planeringsprocesser såsom Lynetteholmen i Köpenhamn och Öresundsmetron, bör inkluderas i havsplanen.
- Att etablering av vindkraft (med tillhörande utpekad område för kabeldragning) på Sjollen behöver stämmas av med Malmö stad (och övriga kommuner på svenska sidan), för att inte försvåra för en motsvarande etablering på den svenska sidan. Miljönämnden lyfter särskilt att en vindkraftsetablering kan vara oförenlig med planerna på att inrätta ett naturreservat på den svenska delen av grundområdet.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret delar miljönämndens, stadsbyggnadsnämndens samt tekniska nämndens bedömningar och har utformat ett förslag till yttrande baserat på deras synpunkter.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör
Magdalena Bondeson Sektionschef
Andreas Norbrant Stadsdirektör



Datum
2021-09-27

Adress
August Palms Plats 1

Diarienummer
STK-2020-555

Yttrande

Till
Naturvårdsverket

Remiss från Naturvårdsverket - Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan NV-02842-20

Sammanfattning

Naturvårdsverket har översänt en remiss om Danmarks havsplan med tillhörande strategisk miljöbedömning för samråd. Havsplanen innehåller utpekade områden för aktiviteter som kan ge upphov till gränsöverskridande påverkan på Malmö stad och Malmös havsområde. Malmö stad översänder ett antal synpunkter på havsplanen och miljöbedömningen till Naturvårdsverket för deras beaktande, bland annat att frågan om att uttag av råmaterial, trålning samt att större projekt såsom Öresundsmetron, vindkraftsetablering på Sjollen och projekt Lynetteholmen beaktas i den danska havsplanen

Yttrande

Malmö stad vill framföra följande synpunkter till Naturvårdsverket gällande Danmarks havsplan inklusive den strategiska miljöbedömningen.

I enlighet med tidigare översänt svar vill Malmö stad återigen lyfta frågan om uttag av råmaterial i form av sandsugning. Förfarandet riskerar att ge upphov till förstörelse av livsmiljöer på havsbotten som kan ha en gränsöverskridande påverkan i Öresund. Då frågan historiskt har varit ett trätoämne, med ett förbud mot utvinning på svensk sida men tillåtet på dansk, bör den beaktas i havsplanen.

Malmö stad vill även åter förtydliga vikten av att trålförbudet som gäller i Öresund fortsatt respekteras och där den danska havsplanen bör innehålla bestämmelser som ligger i linje med denna överenskommelse. Trålförbudet anses vara den uteslutande största anledningen till att Öresund fortfarande har livskraftiga populationer av framför allt torskfiskar.

Malmö stad anser att för att få en mer heltäckande bild av planerade aktiviteter bör även större projekt med pågående planeringsprocesser såsom Lynetteholmen i Köpenhamn och Öresundsmetron inkluderas i havsplanen. Malmö stad ser Öresundsmetron som ett mycket viktigt projekt för Malmö stad såväl som regionens fortsatta utveckling, och det behöver

därför säkerställas att havsbaserade utvecklingsprojekt i Öresund inte försvårar dess genomförande. Vad gäller Lynetteholmen riskerar ett sådant projekt, väl realiserat, att påverka svenska vatten och strömförhållanden.

Vidare vill Malmö stad påpeka att det utpekade området för etablering av vindkraft (med tillhörande utpekade område för kabeldragning) på Sjollen behöver stämmas av med Malmö stad (och övriga kommuner på svenska sidan), för att inte försvåra för en motsvarande etablering på den svenska sidan. Det bör också nämnas att en vindkraftsetablering kan vara oförenlig med Länsstyrelsens planer på att inrätta ett naturreservat på den svenska delen av grundområdet.

Slutligen, potentialen till inlagring av CO₂ är en fråga som tagits upp i samband med den svenska havsplaneringen och som även behöver beaktas i den danska havsplanen.

Ordförande

.....
Katrin Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Anna-Lena Alerud
.....