



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-09-07 kl. 15:00-15:25
Plats	Stadshuset vån 7, 7046
Beslutande ledamöter	Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Anders Rubin (S)
Övriga närvarande	Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Utses att justera	Torbjörn Tegnhammar
Justeringen	2020-09-09
Protokollet omfattar	§532

### Underskrifter

Sekreterare	.....	
	Anna-Lena Alnerud	
Ordförande	.....	.....
	Roko Kursar	
Justerande	.....	.....
	Torbjörn Tegnhammar	

## § 532 Remiss från Lomma kommun - Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025

**STK-2020-1005**

### **Sammanfattning**

Lomma kommun har översänt remissversionen av kommunens Energi- och klimatprogram 2021–2025 med inbjudan om att inkomma med synpunkter. Programmet visar Lomma kommuns vision, mål och åtgärder för att styra kommunens arbete med energiförsörjning och minska kommunens klimatpåverkan. Kommunen ser att de har goda förutsättningar att ta en ledande roll i klimatarbetet, och har högt satta mål i sin energi- och klimatplan. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljöförvaltningen som har inkommit med ett yttrande.

### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar det till Lomma kommun.

### **Beslutet skickas till**

Lomma kommun  
Miljöförvaltningen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200907 Remiss från Lomma kommun - Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2021-2025
- Remissvar från miljöförvaltningen
- Förvaltningsremiss till miljöförvaltningen
- Följebrev av remiss Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025
- Bilaga 1 Remissförslag av Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2021-2025
- Bilaga 2 Remissförslag av bilagor till Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2021-2025
- Följebrev Remiss från Lomma kommun - Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025, STK-2020-1005
- Förslag till yttrande



Datum  
2020-09-07  
Adress  
August Palms Plats 1  
Diarienummer  
STK-2020-1005

## Yttrande

Till  
Lomma kommun

### **Remiss från Lomma kommun - Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025** **KS/KF 2018:211.370**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad ställer sig positiv till Lomma kommuns Energi- och klimatplan som har en tydlig och relevant struktur och med tillhörande bilagor som ger en fördjupad bild av planen. Kommunen ser själva att de har möjligheten och viljan att ligga i framkant i energi- och klimatarbetet, och har satt tuffa mål för kommunens arbete de kommande fem åren. Malmö stad ser dock en viss diskrepans mellan mål och utpekade åtgärder, där utpekade åtgärder inte alltid framstår som tillräckliga för att målen ska kunna uppnås. Vidare lyfts transportsektorn fram som den största utsläppskällan av växthusgaser i kommunen, men där Malmö stad ser att skarpare mål skulle kunna sättas och åtgärderna skulle kunna breddas till att handla om mer än persontrafik.

#### **Yttrande**

Malmö stad ser positivt på Lomma kommuns Energiplan som har en tydlig och relevant struktur, ambitiösa mål och med tillhörande bilagor som ger en fördjupad bild av planen framtagande och målsättningar. Med detta sagt har Malmö stad följande synpunkter sorterade efter rubriksättningen i Energi- och klimatplanen.

#### **Generella synpunkter**

Strategin har en generellt tydlig och bra struktur. Ett exempel på det är uppdelningen av mål och åtgärder mellan det geografiska området och den kommunala organisationen. Bilagorna ger dessutom en bra fördjupad insyn i framtagandet av planen. De bidrar med en grundlig nulägesanalys, en bedömning av åtgärdernas omfattning och resultat samt en tydlig parallell process med framtagandet av Lommas uppdaterade översiktsplan. Samtidigt ser inte Malmö riktigt relevansen i de Bedömningar av ”åtgärdernas effekter” som redovisas i bilaga 1 Fördjupning av åtgärder. Hur dessa har tagits fram framgår inte, och inte heller varför ”mjuka” åtgärder som är informativa eller handlar om samverkan bedöms ge mycket stora resultat.

#### **Mål och åtgärder**

Lomma kommuns lyfter i de inledande skrivningar att de har goda förutsättningar att kunna sätta tuffa och skarpa mål och gå i bräschen för arbetet med energi- och klimatfrågor. Detta

ser Malmö stad som en mycket god och effektiv utgångspunkt i kommunens energi- och klimatarbete. Det finns däremot en viss otydlighet kring Energi- och klimatplanens mål då de beskrivs som att de inte alltid är mätbara utan delvis ska ses som visionära (se sidan 12 under rubriken ”Mål”). Det är Malmö stads uppfattning att detta riskerar att skapa otydlighet, särskilt om man blandar mätbara och visionära mål. Med tanke på den relativt korta tidsperiod som planen ska gälla för bör mål vara skarpt formulerade, även om de inte alltid måste vara kvantitativa.

### **Avsnitt 1. Övergripande mål**

Generellt ser Malmö stad en viss diskrepans mellan mål och utpekade åtgärder, där utpekade åtgärder inte alltid framstår som tillräckliga för att målen ska kunna nås. Ett exempel är mål 1.1, att kommunens utsläpp ska minska med 70 procent till år 2025, vilket antagligen skulle kräva mycket omfattande åtgärder som inte motsvaras av de som presenteras i planen. Planen presenterar primärt åtgärder som handlar om att uppmuntra, informera och fortbilda vilket Malmö stad bedömer inte är tillräckligt skarpa åtgärder för att uppnå målet.

### **Avsnitt 2. Transporter**

Transportsektorn har i Energi- och klimatplanen identifierats som den största utsläppskällan av växthusgaser i kommunen, och att denna sektor pekas ut särskilt ser Malmö stad positivt på. Omställningen av transportsektorn är en svår men absolut nödvändig uppgift för att nå lokala såväl som nationella klimatmål, och där arbetet måste påbörjas idag för att nationella klimatmål ska kunna nås. Med detta i åtanke anser Malmö stad att åtgärderna inom detta fokusområde skulle kunna breddas och även formuleras skarpare. De hanterar i nuläget mest persontrafik men det saknas åtgärder gällande till exempel tunga transporter och varuleveranser, där den förra enligt Energi- och klimatplanens bilaga 2 är den största källan till växthusgaser efter personbilstrafik. Vidare är målpunkten för just detta mål 2030, alltså inte 2025 som Energi- och klimatplanen i övrigt sträcker sig till. Detta kan förvirra, och Lomma kommun bör överväga att ta fram ett kvantitativt mål för 2025. Detta gör att målet linjerar med planen i övrigt och har även fördelen att sätta större press på omställningsarbetet då målet ligger nära i tid vilket kan få effekten att saker sätts i rullning snabbt.

Vidare så har åtgärderna sin tyngdpunkt mot åtgärder inom beteendeförändring och för att minska trafikarbetet (attraktiva alternativ, p-norm etc.). Beteendeförändring är nödvändigt men troligen inte tillräckligt för att nå målet om 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser, inte minst med tanke på att Lomma kommuns invånare ofta nyttjar bilen även på korta resor under 1 km. Här hade Malmö stad önskat skarpare åtgärdsförslag för att driva på omställningen till en elektrifierad fordonsflotta, kompletterat med andra förnybara bränslen.

### **Avsnitt 4. Energianvändning**

Målet att energianvändningen för kommunorganisationens fastigheter ska halveras mellan 2009 och 2025 framstår som oerhört ambitiöst men är troligen nåbart utifrån de uppgifter

som Malmö stad har hittat vad gäller kommunens energianvändning (kWh/Atemp). Malmö stad efterfrågar mer information i Energi- och klimatplanens bilagor som ger en nulägesbild av kommunens egna fastighetsbestånd och som tydligare redogör vad som ska mätas (total energi, fastighetsenergi, primäreenergi, köpt energi, per areaenhet eller per capita etc.) samt vilka specifika åtgärder som planeras för kommunens fastigheter som gör att målet kommer nås.

#### **Avsnitt 6. Balansering och kompensation**

Att inkludera tydliga och ambitiösa mål kring hur kommunen ska ta ansvar för, bevara och utöka det kol som binds i marken inom kommunens gränser ser Malmö stad som oerhört positivt. Att Lomma kommun utifrån sina förutsättningar och tillgång till framför allt ung skog lyfter frågan och ger det ett eget fokusområde visar på självinsikt och ger troligen kommunen en bättre chans att nå sina klimatmål framöver. Arbetet kan också inspirera andra kommuner och hjälpa dem inkludera motsvarande mål i de många miljö- och klimatprogram som tas fram i landet.

#### **Övrigt**

Lommas kommunikation kring kommunens framtidsplaner gällande vindkraft är enligt Malmö stad inte konsekvent. I översiktsplanen för 2020 står det att vindkraft till havs inte är tillåten medan energi- och klimatplanen pekar på en vilja att ta fram en ny policy i vindkraftsfrågan. Då Malmö och Lomma delar kommungräns till havs skulle en dialog mellan kommunerna kring havsbaserad vindkraft vara positiv. Malmö stad noterar även, med tanke på gränsen till havs, att man vid beskrivningen av Lomma kommun i inledningen av Energi- och klimatplanen glömt att nämna Malmö som en angränsande kommun.

Ordförande

.....  
Roko Kursar  
.....

Sekreterare

.....  
Anna-Lena Alnerud  
.....



Datum  
2020-08-28  
Vår referens  
Joakim Iveroth  
Strateg  
joakim.iveroth@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från Lomma kommun - Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025 STK-2020-1005**

#### **Sammanfattning**

Lomma kommun har översänt remissversionen av kommunens *Energi- och klimatprogram 2021–2025* med inbjudan om att inkomma med synpunkter. Programmet visar Lomma kommuns vision, mål och åtgärder för att styra kommunens arbete med energiförsörjning och minska kommunens klimatpåverkan. Kommunen ser att de har goda förutsättningar att ta en ledande roll i klimatarbetet, och har högt satta mål i sin energi- och klimatplan. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljöförvaltningen som har inkommit med ett yttrande.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar det till Lomma kommun.

#### **Beslutsunderlag**

- Bilaga 2 Remissförslag av bilagor till Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2021-2025
- Bilaga 1 Remissförslag av Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2021-2025
- Följebrev av remiss Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025
- Följebrev Remiss från Lomma kommun - Energi och klimatplan för Lomma kommun 2021 – 2025, STK-2020-1005
- Förvaltningsremiss till miljöförvaltningen
- Remissvar från miljöförvaltningen
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200907 Remiss från Lomma kommun - Energi- och klimatplan för Lomma kommun 2021-2025

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-09-07

#### **Beslutet skickas till**

Lomma kommun  
Miljöförvaltningen

#### **Ärendet**

Lomma kommun har tagit fram ett förslag på ny energi- och klimatplan för perioden 2021–2025.

Planen består av sex fokusområden som vart och ett består av ett flertal mål och åtgärder. Fokusområde 1 behandlar till exempel kommunens övergripande mål som bland annat innebär att kommunens utsläpp av växthusgaser ska minska med 70 procent till 2025. Varje åtgärd inkluderar även indikatorer för uppföljning samt kostnadsställe för genomförande och drift, period för uppföljning av indikatorn och ansvarig nämnd. Energi- och klimatplanen innefattar också ett antal bilagor med nulägesanalyser och fördjupning av föreslagna åtgärder.

Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljöförvaltningen som har inkommit med ett yttrande. Stadskontoret har utarbetat ett förslag till yttrande baserat på förvaltningens synpunkter.

### **Miljöförvaltningens yttrande**

Miljöförvaltningen ställer sig generellt positiva till Lomma kommuns energi- och klimatplan som de menar har en tydlig och bra struktur exemplifierat av uppdelningen av mål och åtgärder mellan det geografiska området och den kommunala organisationen. Miljöförvaltningen lyfter även fram planens bilagor som de menar ger en fördjupad insyn i framtagandet av planen och bidrar med en grundlig nulägesanalys och en bedömning av åtgärdernas omfattning och resultat.

Miljöförvaltningen har även flertalet synpunkter på bland annat de mål och åtgärder som Lomma kommun lyfter i sin energi- och klimatplan. Några av de större och mer övergripande synpunkterna kring detta punktats nedan.

- Det finns en viss otydlighet kring energi- och klimatplanens mål då de beskrivs som att de inte alltid är mätbara utan delvis ska ses som visionära. Med tanke på den relativt korta tidsperiod som planen ska gälla, bör mål vara skarpt formulerade, även om de inte alltid måste vara kvantitativa.
- Det finns en diskrepans mellan mål och utpekade åtgärder, där utpekade åtgärder inte alltid framstår som tillräckliga för att målen ska kunna uppnås. Ett exempel är mål om att utsläpp ska minskas med 70 procent till år 2025, vilket kräver mycket omfattande åtgärder som inte motsvaras av de som presenteras i planen.
- Transportsektorn har i energi- och klimatplanen identifierats som den största utsläppskällan av växthusgaser i kommunen. Med detta i åtanke skulle åtgärderna inom fokusområdet kunna breddas.

Då Malmö och Lomma delar kommungräns till havs lyfter miljöförvaltningen även att en dialog mellan kommunerna kring havsbaserad vindkraft skulle vara lämpligt.

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret delar miljöförvaltningens bedömning och har utformat ett förslag till yttrande baserat på deras synpunkter. Stadskontoret delar särskilt förvaltningens syn på att vissa mål har en ambitionsnivå som inte synkar med de åtgärder som listas och som ska se till att målen nås. Eftersom Lomma kommun har tagit fram en energi- och klimatplan, dvs. inte enbart ett strategiskt dokument utan en faktisk plan som i detalj pekar ut vad som ska göras, ställer det hårda krav på att föreslagna åtgärder är tillräckligt många och av sådan kaliber att de leder till måluppfyllelse. I övrigt har stadskontoret följande medskick:

- Bilagorna med nulägesanalyser och fördjupning av åtgärder ger värdefull information, dock ser stadskontoret att det saknas ett avsnitt om kommunens fastighetsbestånd och energi-användningen däri. För att bedöma energi- och klimatplanens mycket ambitiösa mål att

halvera energianvändningen i beståndet till 2025, hade en fördjupad nulägesbild av beståndet och planen för energieffektivisering framåt underlättat. Detta saknas idag.

- Målet om minskade utsläpp från transporter med 70 procent inkluderar framför allt mjuka åtgärdsförslag med fokus på beteendeförändringar. Stadskontoret hade önskat skarpere åtgärdsförslag för att driva på omställningen till en elektrifierad fordonsflotta, kompletterad med andra förnybara bränslen. Det ter sig också något förvirrande att transportutsläppsmålet är satt till 2030. Stadskontoret menar att ett kvantitativt mål för transporter bör sättas för 2025 då energi- och klimatplanen inte sträcker sig längre än så, dels för att linjera avsnittet med planen i sin helhet men även för att ett mål i närtid kan sätta fart på omställningsarbetet.
- Stadskontoret vill lyfta fram att Lomma kommuns energi- och klimatplan har ett eget fokusområde med mål och indikatorer kring ansvar och hantering av skog/våtmarker för att skapa kolsänkor. Med tanke på skogens viktiga roll för kommuner att nå klimatmålen, ser stadskontoret Lomma kommuns ambition som positivt och något som andra kommuner kan ta efter.

**Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör

Lotta Liedberg Sekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör