



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Miljö Nämnden 2020-06-17 Ärende MN-2019-4903

Vi bifaller Miljöförvaltningens förslag till beslut då det understryker faran av allvarlig miljöpåverkan när staden förtätas och trafikflödena ökar, något som skulle kunna att leda till högre utsläpps- och buller nivåer. Vi instämmer också med att kollektivtrafiken måste prioriteras.

Men vi vill uppmärksamma de målkonflikter som uppstår när staden förtätas eftersom de måste lyftas tidigt i planeringen för att hitta socialt och klimat/miljömässigt hållbara lösningar. Förtätningen är ju en följd av att staden växer och den beräknas uppnå en halvmiljon invånare 2050, men är detta en önskvärd utveckling? Det finns ju möjligheter att planera för en lägre tillväxt av stadens invånare.

Stadens blåa och gröna värdena har redan halkat efter i det nuvarande Miljöprogrammet och situationen riskerar att förvärras när staden växer och förtätas. Malmö ligger dessutom redan i bottenkiktet på kommun rankingen vad gäller parkytor per invånare. Det krävs därför många flera parker i olika storlekar och befintliga parker behöver förbättras och utvecklas.

Det råder också stora ojämlikheter i staden vad gäller tillgängligheten till grönområden, bullernivåer och luftföroreningar. Stadens socialt mest utsatta invånare är oftast också de mest utsatta vad gäller buller, luftföroreningar och med sämre tillgång till attraktiva grönområden. I Väst bor våra medborgare längs havet i Öst bor de längs motorvägen.

Nya bostäder med rimliga hyror får inte byggas på bekostnad av intilliggande gårdar eller grönområden. De ska heller inte bara resultera i gröna stråk vid breda trafikleder eller överblivna ytor mellan bebyggelse. Bullernivåer, luftföroreningar och tillgång till attraktiva grönområden måste tas hänsyn till i hela staden, inte bara i Nyhamnen eller Västra Hamnen och även konsekvenserna av förtätningar på närliggande områden måste analyseras. Som MF påpekar ska god livskvalitet också gälla för Sorgenfri och Sofielund.

För att uppnå klimatmålen, ersätta hårdytor och öka grönytorna krävs en rejäl omställning i Malmö med trafiksystem som inte har bilen som fokus och som inkluderar alla stadens invånare på jämlika villkor.

Malmö 2020-06-17

För Vänsterpartiet

Tobias Petersson



Vänsterpartiet

Med instämmande av

Gunilla Ryd